

Lastaren får stabilitet

Hans Chr. Nielsen och Lars Wolf, två lantbrukare på ön Als i Danmark, lät 2013 montera Trelleborg TH400-däck på sina teleskoplastare och båda har blivit positivt överraskade av däckets stabilitet och bärförmåga.

När Hans Chr. Nielsen 2008 bytte sin äldre Massey Ferguson-traktor med frontlastare mot en Merlo 26.6 EPT teleskoplastare hade han inte kunnat förstå sig hur många timmar lastaren skulle komma att användas.

– Teleskoplastaren är vår tids skottkärra och det är lättare att förklara vad den inte används till än vad vi har den till. Den är med i stort sett överallt, men yrkesmässigt används den framför allt till hantering av halm, hö och ensilagebalar, säger Hans Chr. Nielsen.

På Holtegård har det tidigare funnits en större hästhållningsverksamhet, men idag drivs egendomen som ett fritidslantbruk, med odling av gräs för hö och ensilagebalar som säljs till hästuppfödare och stuterier. Både hö och ensilagebalar pressas till fyrkantsbalar och när de hämtas in från fältet lastas ca 30 balar på vagnen som dras efter teleskoplastaren.

Förutom hö och ensilagebalar hanterar Hans Chr. Nielsen varje år 3 000–4 000 storbalar halm, som också lastas och transporteras med teleskoplastaren. Lastaren har fördelen att kunna köra snabbt på landsvägen.

Märkbar förändring

De många timmarna och kilometerna på landsvägen gjorde att teleskoplastaren behövde nya däck under sommaren 2013. Den hade tidigare fabriksmonterade industridäck.

– De nya däcken skulle vara lämpliga för körning i fält, men fick också gärna ha lång livslängd. Lastaren har däckdimensionen 400/70R24 som erbjuds av ett flertal tillverkare, och jag hittade också både billiga och mycket dyra däck. Valet föll på Trelleborg TH400, som är ett radialdäck

med traktormönster, och däcken var dessutom överkomliga, säger Hans Chr. Nielsen och fortsätter:

– Däcken överraskade mig positivt; det var som att få en ny teleskoplastare. Många däcktillverkare gör däck som får teleskoplastaren att skutta på landsvägen. Det händer inte med Trelleborg TH400, som är mycket stabila och behagliga att köra på landsvägen.

Grepp mot underlaget

När halmen samlas in lastas 12–14 storbalar på vagnen som dras av teleskoplastaren, och eftersom många markavsnitt på Als är ganska kuperade är det viktigt att däcken har ett bra grepp.

– Teleskoplastaren är utrustad med en hitchkrok och den tvåhjulade vagnen tynger ner lastaren med en del av sin vikt. Tillsammans med mönstret på Trelleborg-däcken ger det lastaren ett bra grepp och trots att det ligger ca åtta ton halm på vagnen har teleskoplastaren inga problem med att stå stadigt och dra den fullastade vagnen, säger Hans Chr. Nielsen.

Höjdstabilitet

Lars Wolf driver Kegnæs Maskinstation på Sydals, där pressning och bärgning av halm är en viktig del av verksamheten. 2013 fick han nya Trelleborg TH400-däck med dimensionen 460/70R24 monterade på sin JCB 531-70 teleskoplastare, som först och främst används till att hantera halm.

– Vi har tre storbalspressar och bärgar själva ca 15 000 balar om året. Halmen säljs till värmeverk och exporteras bl.a. till Holland. Ute på fältet lastas halmen med en frontlastare, men inne i halmladan är det JCB teleskoplastaren som ser till



Hans Chr. Nielsen, Holtegård på Norda på sin Merlo 26.6 EPT teleskoplastare stabilitet.



Lars, lät 2013 montera nya Trelleborg TH400-däck och han är imponerad över däckens komfort och



Lars Wolf, Kegnæs Maskinstation på Sydals, hanterar varje år 15 000 storbalar med sin JCB 531-70 teleskoplastare och är mycket nöjd med stabiliteten som TH400-däcken ger teleskoplastaren.

att de många balarna både staplas och sedan lastas på lastbilar. Lastaren hanterar två balar åt gången och sju balar staplas ovanpå varandra. När vi hanterar storbalar med över sju meters höjd är det viktigt att däcken ger lastaren den nödvändiga stabiliteten, och det gör Trelleborg TH400, säger Lars Wolf.

Han berömmar också däcken för att vara skonsamma mot marken när halmen staplas och lastas från halmstackar ute på fältet. Förra vintern var det mycket vått när halmen från stackarna skulle lastas och då lade Lars Wolf märke till att TH400-däcken var mycket bra på att hålla sig rena.

De är runda

Precis som Hans Chr. Nielsen berömmar också Lars Wolf Trelleborg TH400 för en fantastisk komfort på landsvägen.

– Även om lastaren tas i bruk efter att ha stått stilla under en kall period, har vi inga problem med att lastaren är instabil och hoppar när den kommer upp i högre hastigheter på landsvägen. Det är helt enkelt ett fantastiskt däck som ger lastaren den nödvändiga stabiliteten och som har en strålande komfort, säger Lars Wolf.



Trelleborg TH400 är ett Agro Industrial radialdäck som är konstruerat för bl.a. teleskoplastare och grävlaster. Här är det storlekarna 400/70R24 och 460/70R24 som används.