

Effektivt med trippelmontage vid torvbrytning

Normalt används dubbelmontage vid körning på torvmosse. Men vissa förhållanden och arbetssituationer kräver en ännu robustare konstruktion. Därför har bioenergiföretaget Neova valt att utrusta en traktor med trippelmontagesystem och däck från Trelleborg.

– Det gör att vi slipper bli stillastående och kan utföra vårt arbete utan några som helst problem, säger Lasse Pettersson, arbetsledare på Neova.



Neovas John Deere-traktor är utrustad med dubbelmontagesystemet DUO500 både fram och bak. Däcken man valt är Trelleborg 710/70R42 TM900 HP och 520/85R42 TM600 ytterst.

Idag används 10 000 hektar torvmarker i Sverige till att producera torv för värme- och elproduktion samt för odling hos yrkesodlare.

Neova, som är ett av Skandinavien ledande bioenergiföretag, har producerat torv under 30 år med syfte att minska utnyttjandet av fossila bränslen. Företaget vill i stället öka användningen av bränslen som är skonsamma mot miljön. Idag har Neova en produktionsyta på 4 700 hektar och är entreprenörer åt andra bolag på 600 hektar, främst Östergötland. Det resulterar i totalt cirka två miljoner kubik torv om året.

– Vi jobbar ständigt med att hitta nya produktionsytor, säger Lasse Pettersson.

– Vi producerar två huvudprodukter, energitorv och växttorv. Energitorven

är den som används i de allra största värmeverken, där den kompletterar ett annat biobränsle.

Energirikt material

Enligt Bioenergiportalen, är nära en fjärdedel av Sveriges yta täckt av torv. Det är ett förnybart lokalt bränsle som består till hälften av kol och innehåller mer energi än de flesta biobränslen. Det gör torven extra intressant att utvinna och förbränna. Jämfört med trädbränslen har torv dessutom högre innehåll av svavel vilket effektiviserar eldningen.

Lasse Pettersson förklarar att om man blandar torv med trädbränslen minskar också de problem med sintring, slaggbildning och korrosion i pannor som ofta

uppstår vid eldning av biomassa. Dock klassificeras torv som just torv. Det har inte placerats in i kategorier som fossilt/ icke fossilt eller förnybart/icke förnybart.

Lasse Pettersson anser att torv bör betraktas som biobränsle så länge mängden torv som bryts varje år inte är större än den årliga tillväxten.

– I nuläget skördar vi årligen två procent av tillväxten. Om torv skulle klassas som biobränsle skulle försäljningen öka markant, fler värmeverk skulle börja elda med det igen, säger han.

Trippelmontage vid dikning

Torvmossor utvecklas oftast i ett område med hög grundvattennivå och dålig dränering. Mossen är extremt blöt och svår genomträngd. Därför kräver körning

på torvmosse traktorer utrustade med dubbelmontage, både fram och bak, berättar Lasse Pettersson. Hans arbetsgrupp skördar både stycketorv och frästorv. När man skördar frästorv fräser man upp ett tunt skikt om cirka 1-2 centimeter av torvytan med en roterande fräs. Därefter torkas och lagras det i täckta stackar. När det kommer till stycketorv är det en specialmaskin som går ner en halv meter under ytan och skruvar upp torven och pressar den till grov pellets. Därefter får den ligga och soltorka i cirka 20 dagar.

Det årliga arbetet kan påbörjas när mossen på våren är så upptorkad att den bär maskinerna. Vid skörd av frästorv är det knappt möjligt att köra med dubbelmontage då risken för att köra fast i surhålen är för stor. Här krävs i stället sex hjul på varje axel.

– När vi dikar kör vi alltid med trippelmontage. Och eftersom vi utgår från Ombergs torrtäckter, där det finns mycket ny mark att gräva i, har vi stor användning av vår traktor med trippelmontage, säger Lasse Pettersson.

Vinst för företaget

Det var när Neova för snart två år sedan skulle köpa en ny traktor från John Deere som de diskuterade möjligheterna med trippelmontage. Efter en rekommendation från säljaren på John Deere kom Lasse Pettersson i kontakt med Trelleborgs säljare Jimmy Gustavsson. Det resulterade i att traktorn utrustades med ett dubbelmontagesystem både fram och bak, samt slitstarka däck med stor lastkapacitet och låg markpackning, vilket passar perfekt vid torvkörning.

– Däcksystemet från Trelleborg är otroligt smidigt att hantera. Vi sätter ihop trippelmontaget praktiskt taget själva med hjälp av enkla instruktioner och det går på nolltid. Vi slipper ringa hit installatörer eller lämna in traktorn, säger Lasse Pettersson.

– Vi vinner både tid och pengar.

Nöjda med produkterna

Dubbelmontagesystemet från Trelleborg är förberett med fyra ”spännare” vilket underlättar installationen av trippelmontaget betydligt. Neova kan när som helst välja att köra med antingen dubbel- eller trippelmontage. Man har använt produkter från Trelleborg tidigare och är nöjd med kvalitén.

Att det var trippelmontage som krävdes vid körning på torvmosse visste Lasse



Lasse Petterssons arbetsgrupp, fr v: Johan Ivansson, Emil Fracke (sittande), Lasse Pettersson, Jimmy Gustavsson (Trelleborg) och Hans Larsson, ansvarar för totalt sex torvtäckter och kör John Deere-traktorn med trippelmontage cirka 150 timmar om året. Samtliga är nöjda med traktorns komfort och bärighet.

Pettersson redan innan han vände sig till Trelleborg.

– Vi berättade vad vi önskade och de ordnade det direkt. De visste precis vad vi ville ha.

– Trelleborg har en utmärkt kundservice som löser problem omgående. Vi har nu kört traktorn i snart två år och är mycket nöjda med produkterna.

Ger bättre komfort

Ett trippelmontagesystem minimerar marktrycket och ger bättre komfort. Dessutom har ett trippelmontage bättre och säkrare bärighet jämfört med dubbelmontage vid körning på torvmosse.

– Med trippelmontaget får vi en stark och kraftig traktor vilket ger en utomordentlig drivförmåga när man dikar, säger Lasse Pettersson.

– Vid torvkörning har traktorn i stort sett konstant full belastning och då krävs det bästa av produkter.

Traktorn körs med trippelmontage cirka 150 timmar om året, resten av året körs den med dubbelmontage.

Arbetsgruppen ansvarar för sex torvtäckter och har storkunder som bland annat värmeverken i Örebro, Mölndal och Uddevalla.

Trippelmontage

John Deere 7230R
Dubbelmontage: DU0500
Däckutrustning: Trelleborg
710/70R42 TM900 HP
520/85R42 TM600
600/70R30 TM900 HP

Övrig maskinpark

John Deere 7270R
Däckutrustning: Trelleborg
710/70R42 TM900 HP
600/70R30 TM900 HP

Volvo L70 E
Dubbelmontage: KN
Däckutrustning: Trelleborg
650/55-30.5 Twin AMPT