



CeMAT 2018

April 23 – 27, 2018

Hannover, Germany

Stand No.: L29, Hall 26

Trelleborg unveils the revolutionary ProTex electrically conductive non-marking material handling tire compound at CeMAT 2018

Trelleborg ujawnia, na CeMAT 2018, rewolucyjną mieszankę ProTex, przewodzącą prąd i nie pozostawiającą śladów

Na targach CeMAT 2018 Trelleborg zaprezentuje ProTex, rewolucyjną mieszankę do produkcji opon dla maszyn transportu materiałów. To wyjątkowe połączenie dużego przewodnictwa elektrycznego z właściwościami nie pozostawiania śladów. Nowe, wyjątkowe rozwiązanie, w pełni zgodne z surową normą EN 1755, podniesie standardy bezpieczeństwa dla operacji przeładunku materiałów, chroniąc operatorów przed zagrożeniami związanymi z elektrycznością statyczną.

Trelleborg jest pierwszym producentem, który oferuje całkowicie bezśladową, elastyczną oponę wyprodukowaną ze związku antystatycznego. Rozwiązanie zostanie pokazane na nadchodzącej wystawie CeMAT na wytrzymałej oponie Trelleborg, która będzie częścią obwodu elektrycznego, zasilającego żarówki LED. Odwiedzający stoisko goście zostaną zaproszeni do przeprowadzenia eksperymentu mającego na celu sprawdzenie właściwości przewodności elektrycznej mieszanki użytej do produkcji opony.

Gianluca Abbati, Dyrektor Działu R&D Material Handling and Construction w Trelleborg Wheel Systems, powiedział: "Zwiększająca się częstotliwość transportu/przeładunku materiałów w środowiskach potencjalnie zagrażających wybuchem jest kluczowym wyzwaniem. Kontrola nad tymi zastosowaniami

zapewnia bezpieczeństwo zarówno maszyny, jak i jej operatora oraz bezproblemową obsługę operacji transportowych.

"Dzięki unikalnej recepturze składu polimerowego komponent ProTex jest naprawdę unikalny, wyjątkowy i w 100% antystatyczny. Elektryczność statyczna jest w sposób ciągły uwalniana w każdym punkcie kontaktu opony z podłożem, a jednocześnie eliminuje ryzyko pozostawiania śladów na podłożu. Nasi projektanci wzięli pod uwagę wysoką intensywność pracy wózków widłowych i stworzyli rozwiązanie zgodne z EN 1755.

"Jesteśmy niezwykle dumni, mogąc pokazać naszym klientom i partnerom na CeMAT 2018 innowację ProTex, nad którą pracowaliśmy od lat. To skuteczne rozwiązanie poprawiające nie tylko bezpieczeństwo podczas pracy maszyn do transportu materiałów lecz także uwzględniające ważne wymaganie - nie pozostawiania śladów przez oponę. "

Komponent ProTex jest zgodny z rygorystyczną normą EN 1755 i będzie stopniowo stosowany do produkcji wysokiej jakości opon bezśladowych Trelleborg dla maszyn do transporu/przeładunku materiałów, które będą również wyposażone w Pit Stop Line. Początkowo innowacja ProTex zostanie wprowadzona na oponach superelastycznych, najbardziej popularnym typie opon do transportu materiałów w Europie. Opcja ta zostanie jednak rozszerzona w przyszłości na cały asortyment opon Trelleborg do transportu materiałów.

Z ProTex będzie można zapoznać się na targach CeMAT 2018, w dniach 23-27 kwietnia w Hanowerze w Niemczech na stoisku L29, hala nr 26.