



Trelleborg TM1060

Wzbogac swoje plony



Oficjalny partner



Pobierz aplikację za darmo



Tire iBrochure

Twoja ziemia zasługuje na najdelikatniejszy dotyk

Ponad 50% emisji dwutlenku węgla w produkcji żywności jest wytwarzane przy uprawie roli

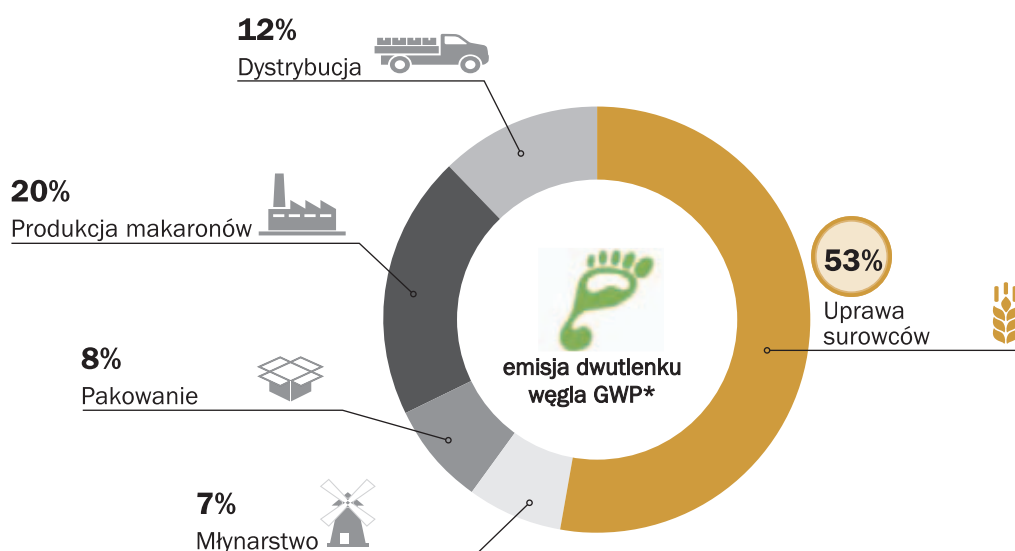
Według ostatnich badań wpływu przemysłu spożywczego na środowisko naturalne uprawa roli przyczynia się do znacznej emisji CO₂.

W związku z tym, istotne jest by przemysł rolny zwiększał wydajność przy zmniejszeniu wpływu na środowisko naturalne.



Przykład produkcji żywności opartej na zbożach

Im mniej tym lepiej



*GWP = Global Warming Potential (Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego): wskaźnik wpływu emisji substancji na efekt cieplarniany i zmiany klimatyczne na Ziemi.

Trelleborg TM1060 Wzbogac swoje plony

Opony Trelleborg redukują emisję CO₂ Twojego ciągnika o 6%

Nowa technologia BlueTire™, niedawno opracowana przez Trelleborg gwarantuje najdelikatniejszy nacisk na glebę.

Jak ilustruje to poniższy wykres, technologia BlueTire™ umożliwi zmniejszenie o 6% emisji dwutlenku węgla przez cały okres użytkowania opony Trelleborg.



% emisji CO₂ dla standardowej opony w trakcie całego okresu jej użytkowania

100% EMISJI CO₂



Standardowa opona

-6%
EMISJI
CO₂

94% EMISJI CO₂



BLUE TIRE

Im mniej
tym lepiej

*GWP = Global Warming Potential (Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego)
LCA=Life Cycle Assessment (Ocena Cyklu Życia) poświadczony przez PE INTERNATIONAL

TM1060

3 kluczowe cechy

ProgressiveTraction™

Znakomita wydajność Trelleborg ProgressiveTraction™ jest świadectwem innowacyjności podwójnej krawędzi klocków.

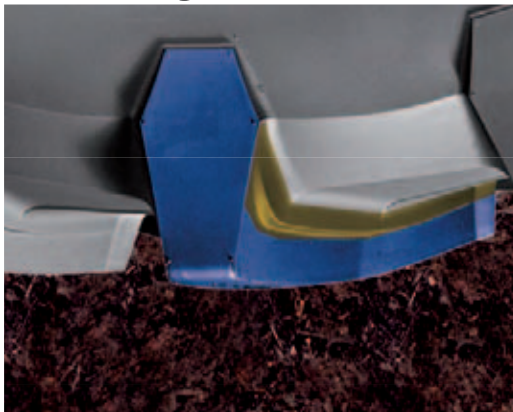
Podczas gdy dwa punkty kotwiczenia zwiększają przyczepność, szeroka podstawa klocka znacznie redukuje drgania, ścieranie się opony i zużycie paliwa.

Ponadto podwójna krawędź klocka zwiększa powierzchnię tarasową opon TM, maksymalizując zdolność samooczyszczania opony.

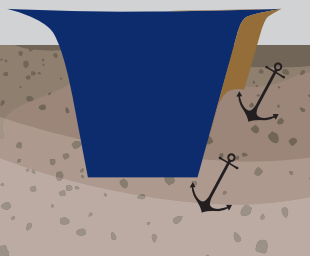


1

Podwójna kotwica

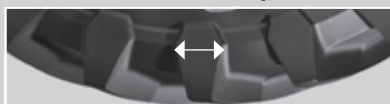


Spektakularna przyczepność osiągnięta dzięki 2 punktom kotwiczenia.

**2**

Redukcja drgań

W standardowej oponie klocek zachowuje się jak „szczotka”. Przyśpiesza to zużycie i zwiększa opory toczenia. Szersza podstawa klocka ProgressiveTraction™ zapewnia większą odporność na drgania.

Standardowa opona**WYSOKIE DRGANIA****ProgressiveTraction™****NISKIE DRGANIA****3**

Wzmocnione samooczyszczanie



Podwójna krawędź klocka działa jak dodatkowy taras na unikalnym bieżniku Trelleborg TM, dodatkowo zwiększając jego, i tak dużą, zdolność do samooczyszczania oraz efektywność pracy klocków.

Bezkonkurencyjna rzeźba bieżnika

Nowa konstrukcja rzeźby bieżnika TM1060 łączy w sobie najlepsze cechy radialnych opon rolniczych Trelleborg. Podczas gdy „efekt skrzydła” maksymalizuje powierzchnię bieżnika, zapewniając szeroki ślad, technologia Progressive Traction™ poprawia zdolności trakcyjne. Ponadto, zwiększona elastyczność ściany bocznej prowadzi do bardzo niskiego zagęszczenia gleby, nie wpływając na wysoką wytrzymałość opony.

Kluczowe cechy bieznika opony

ProgressiveTraction™

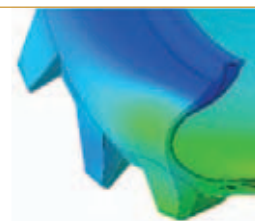
Konstrukcja czoła klocka zapewnia długą żywotność

Tarasy między klockami maksymalizują samooczyszczanie

„Efekt skrzydła” zwiększa powierzchnię bieżnika

Dwukątowa technologia budowy klocka zwiększa trakcję i komfort

Większa elastyczność ściany bocznej



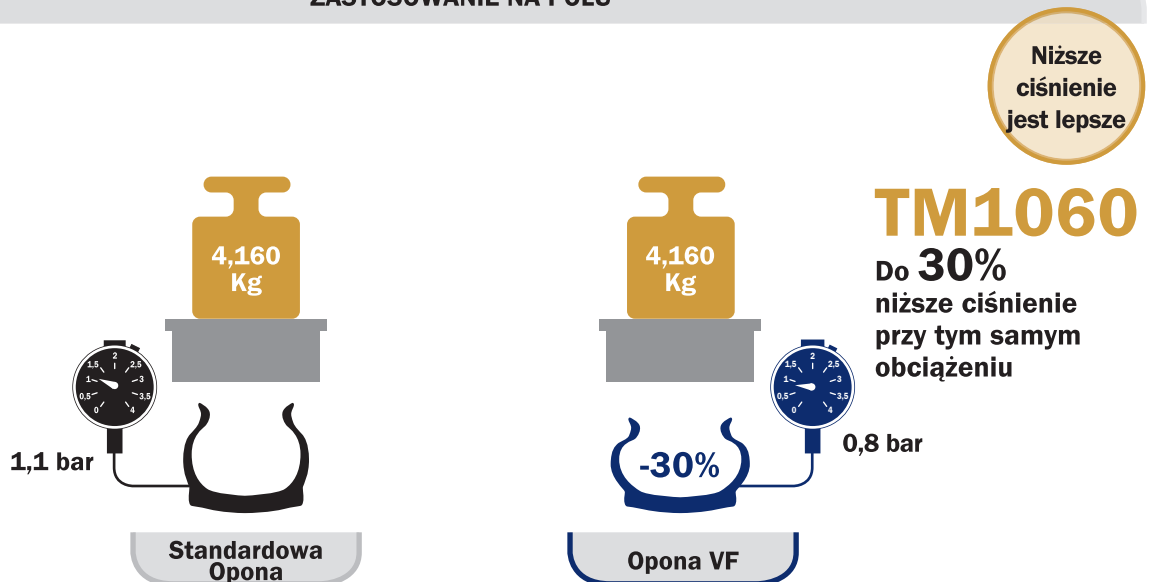
Dodatkowa wydajność

Opony z serii TM1060 zapewniają większy uciąż w porównaniu do standardowych opon o tym samym rozmiarze.

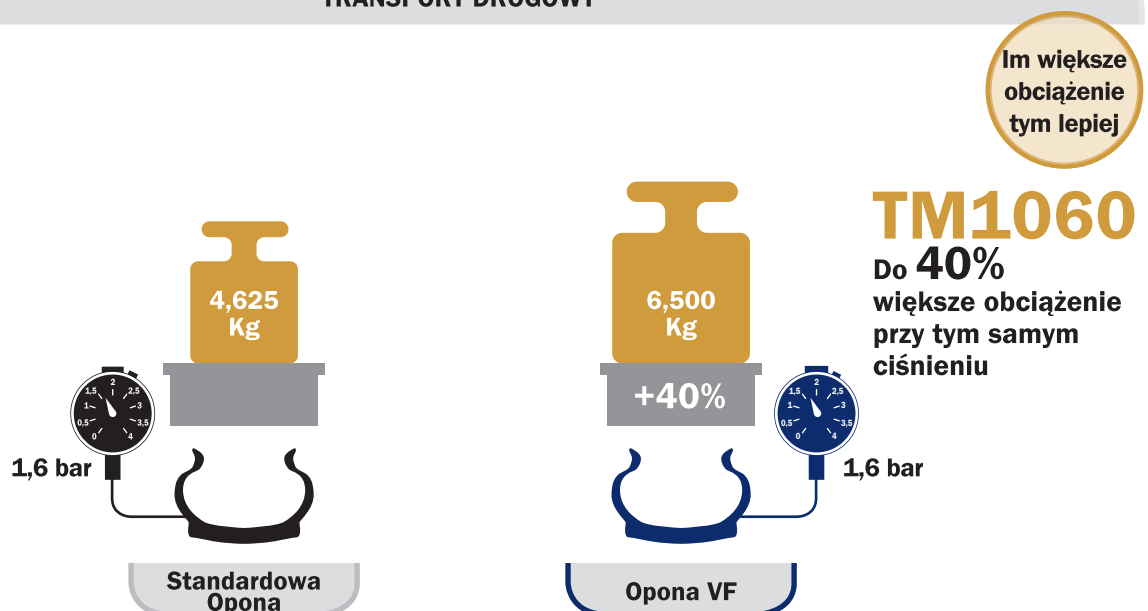
Opony Trelleborg z serii /60 to krok naprzód w ofercie opon do ciągników średniej i dużej mocy.

Pozwalają na transport tego samego ładunku przy niższym ciśnieniu lub większego obciążenia przy takim samym ciśnieniu. Grafika poniżej wyraźnie pokazuje różnicę w wydajności opon 710/60R42 w wersji Standard i VF.

ZASTOSOWANIE NA POLU



TRANSPORT DROGOWY

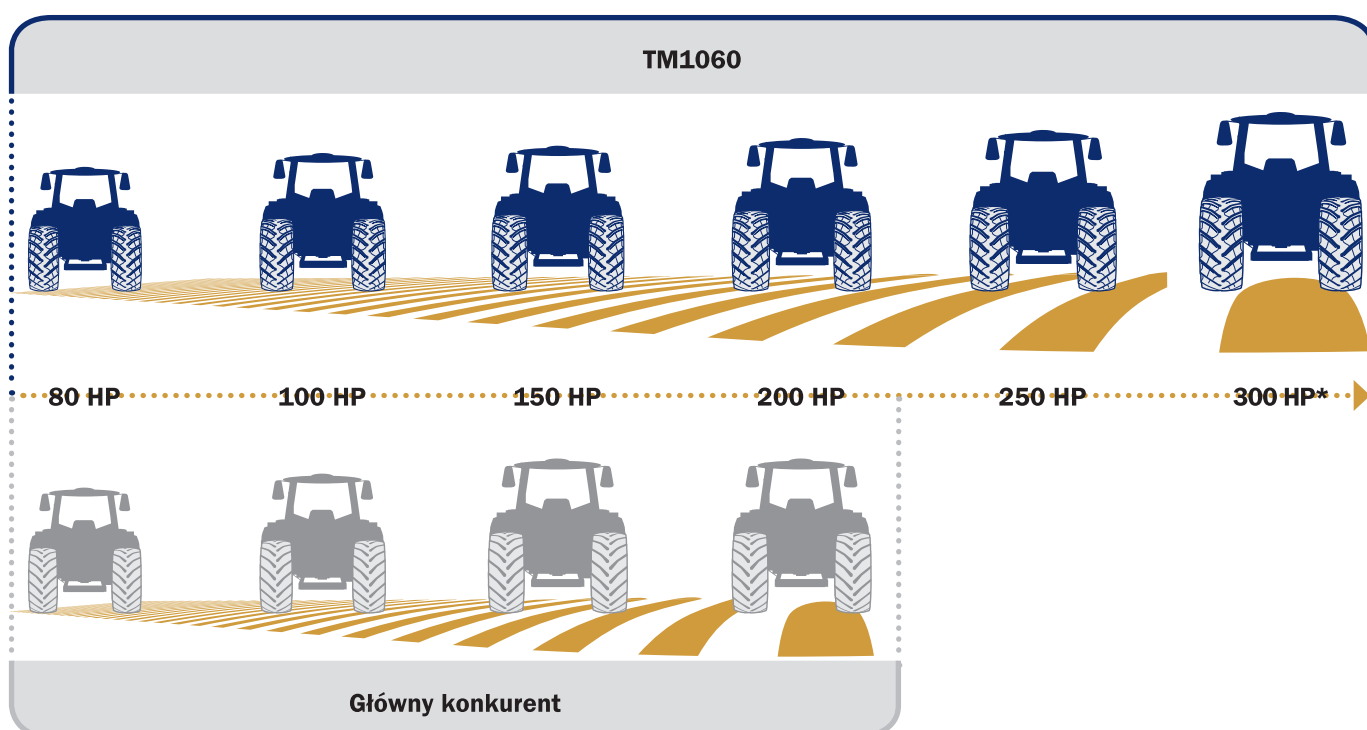


Większe możliwości ciągnika



Nową serię TM1060 cechuje większa wydajność w stosunku do dostępnej na rynku serii /60. Bez zwiększania wymiarów opony, można wyposażyć w nie ciągniki o mocy do 300 KM - nawet w opcji wąskiej felgi.

W rezultacie, duża nośność tej gamy opon umożliwi przeniesienie na podłoże wysokiego momentu obrotowego generowanego przez nowoczesne skrzynie biegów ciągników dużej mocy.



* dotyczy rozmiaru VF 710/60R42

Skuteczne uniwersalne rozwiązanie



Nowoczesne rolnictwo wymaga efektywnych, uniwersalnych rozwiązań. W związku z tym nowa opona Trelleborg TM1060 jest w stanie zaspokoić różne potrzeby obecnych i przyszłych prac rolnych. Jest to idealne rozwiązanie do prac wymagających niskiego zagęszczenia gleby oraz szerokiego

śladu jak wysiew czy przygotowanie gleby, a także zastosowań wykorzystujących wysoki moment obrotowy jak np. orka. Gwarantują ponadto mniejsze zużycie paliwa oraz niższą emisję spalin na drodze.

POLE



DROGA

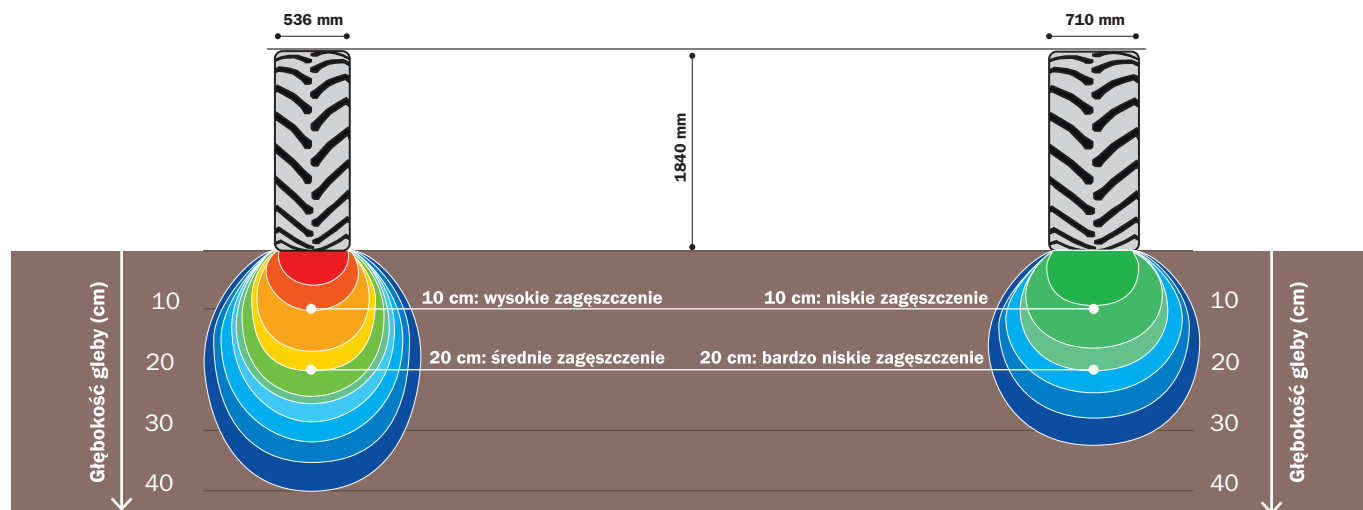


Najszerszy ślad

Analiza FEM (Analiza Elementów Skończonych) pokazuje, że przy zastosowaniu wąskich opon stopień zagęszczenia gleby szybko się zwiększa, a ślad jest głębszy. Najnowsze badania dowodzą, że na głębokości 10 cm stopień zagęszczenia gleby jest dwukrotnie większy przy zastosowaniu wąskich opon i staje się trzykrotnie większy na głębokości 30 cm w porównaniu do szerokich opon. Zastosowanie opon TM1060 zapewnia zatem bardzo małe zagęszczenie gleby, zwiększając wydajność upraw.



NISKIE ZAGĘSZCZENIE GLEBY ZWIĘKSZA PLONY Z UPRAW



Wąska Opona
Rozmiar: 520/85R42

TM1060
Rozmiar: VF 710/60R42

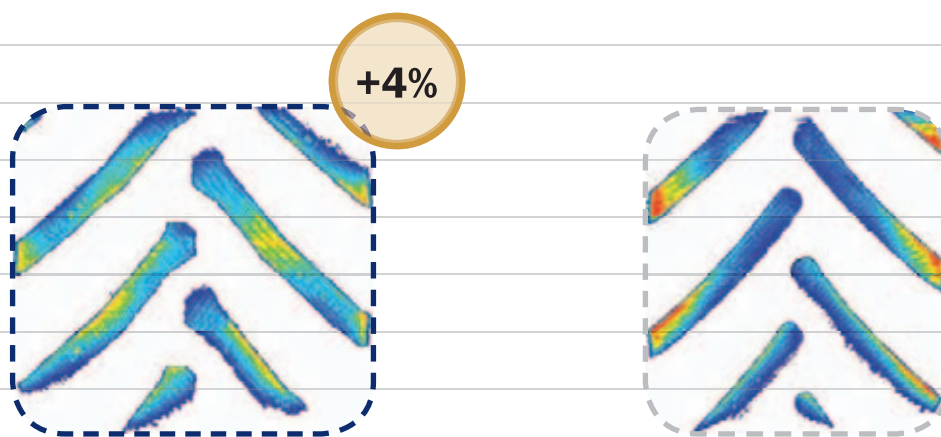
- | | |
|--|--|
| ■ Bardzo wysokie zagęszczenie | ■ Niskie zagęszczenie |
| ■ Wysokie zagęszczenie | ■ Bardzo niskie zagęszczenie |
| ■ Średnie zagęszczenie | ■ Zerowe zagęszczenie |

Warunki testowe
Charakterystyka gleby:
struktura = piasek 18%, il 47%, glina 35%
pH: 7.3 - 0.M.(materia organiczna): 2.0%
Wilgotność gleby: 18% - 20%

Równomierny rozkład nacisku

Większa powierzchnia śladu opon TM1060 minimalizuje zagęszczenie gleby, zwiększając tym samym ogólną efektywność i produktywność działalności rolniczej. Poniższy rysunek obrazuje równomierny rozkład nacisku w oponach Trelleborg VF 710/60R42, w porównaniu do głównego konkurenta.

PORÓWNANIE ŚLADU Rozmiar referencyjny: VF 710/60R42



TM1060

Główny konkurent

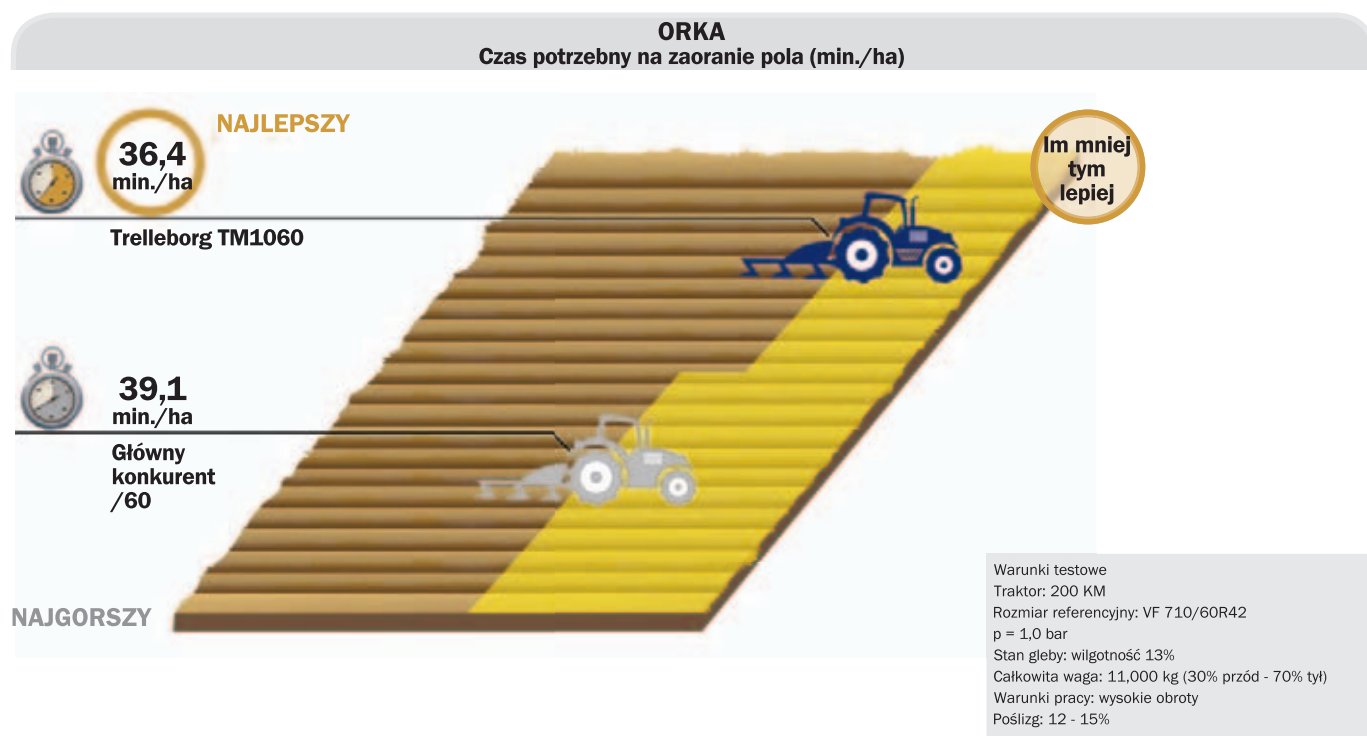


Warunki testowe
Obciążenie: 4,625 Kg
 $p = 1,0$ bar

Doskonałe zdolności trakcyjne

Podczas orki TM1060 skraca czas pracy na hektar. Skutkuje to niższą emisją spalin oraz znaczącymi ogólnymi oszczędnościami, w tym obniżenie

kosztów paliwa, konserwacji czy siły roboczej.



CZAS ORKI na 500 ha (w porównaniu do głównego konkurenta)

do **23**
godzin
oszczędności



1750 € oszczędności

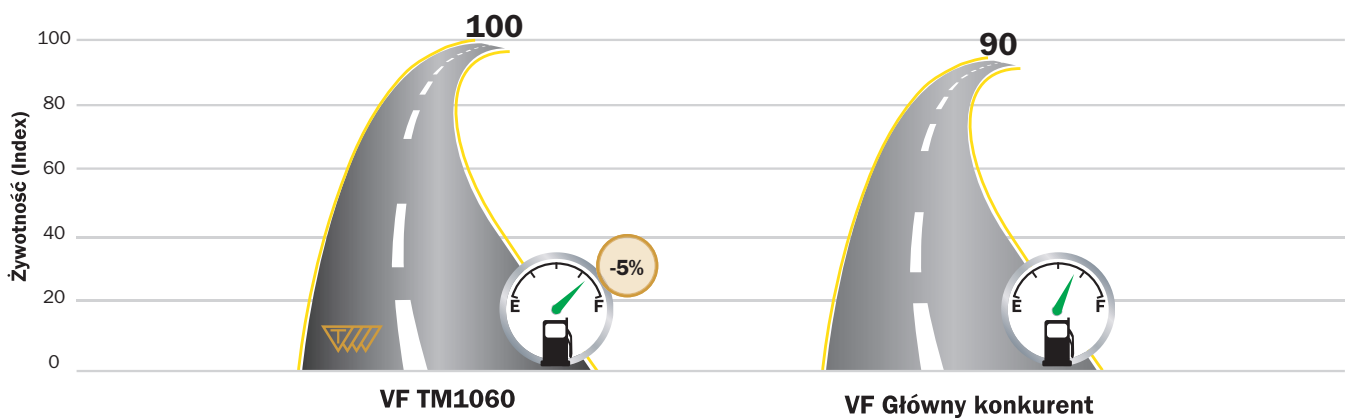
- Średnie koszty pracy na jedną godzinę = 75 €
- Włącznie z kosztami amortyzacji opon

Doskonałe prowadzenie na drodze

Zniwelowanie efektu „szczotki” na klocku zapobiega rozpraszaniu energii, co pozytywnie wpływa na parametry oporów toczenia. Dzięki ograniczeniu strat energii, zmniejsza się zużycie

paliwa, a żywotność opony zwiększa aż o 350 godzin w porównaniu do głównego konkurenta. Efektem są mniejsze koszty eksploatacji opony.

PRZEBIEG I ZUŻYCIE PALIWA 50% pole - 50% droga



Warunki testowe
50% droga, 50% pole
Traktor: 200 KM
Koszt paliwa: 0.65 €/l



Twoja opona TM1060 zużyje o 5% mniej paliwa i przetrwa o 350 godzin dłużej niż główny konkurent.



Na drodze można zoszczędzić do 900 € po 1000 godzinach pracy, w porównaniu z głównym konkurentem.



TM1060

ROZMIAR	Wzór Bieżnika	Nominalne obciążenie kg	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Felga	Opcja Standardowej Felgi (NRO) **	Rodzaj
NOWOŚĆ VF 520/60R28 149D	TM1060	3250	520	1340	575	3985	650	DW18L	W18L - W16L - DW16L	BEZDEŃKOWA
VF 600/60R28 157D	TM1060	4125	600	1420	605	4205	675	DW20B DW21B	DW18L	BEZDEŃKOWA
VF 600/60R30 158D	TM1060	4250	595	1490	625	4420	700	DW20B DW21B	DW18L	BEZDEŃKOWA
VF 650/60R38 166D	TM1060	5300	655	1735	755	5190	825	DW23B	MW23B - DW20B	BEZDEŃKOWA
VF 710/60R38 171D	TM1060	6150	715	1820	785	5420	875	DW25B MW25B	DW23B	BEZDEŃKOWA
VF 710/60R42 173D	TM1060	6500	715	1930	835	5735	925	DW25B MW25B	DW23B	BEZDEŃKOWA
NOWOŚĆ VF 750/70R44 183D	TM1060	8750	770	2195	945	6510	1025	DW25B		BEZDEŃKOWA

** NRO = Opcja Standardowej Felgi

Odpowiedniki w standardowym rozmiarze

SRI	ROZMIAR VF	SERIA 80-85	SERIA 75	SERIA 70	SERIA 65	SERIA 60	SERIA 50
650	VF 520/60R28	380/85R28	420/75R28	420/70R28 480/70R26	480/65R28 540/65R26		
675	VF 600/60R28	380/85R30 420/85R28	480/75R28	420/70R30 480/70R28	540/65R28		
700	VF 600/60R30	420/85R30	480/75R30 540/75R28	480/70R30	540/65R30 600/65R28		
825	VF 650/60R38	460/85R38	520/75R38	520/70R38 710/70R34	650/65R34 600/65R38	710/60R34	
875	VF 710/60R38	520/85R38	580/75R38	580/70R38 620/70R38	650/65R38 710/65R38		
925	VF 710/60R42	520/85R42 480/80R46	650/75R38	710/70R38 580/70R42 620/70R42	650/65R42 750/65R38	750/60R42 850/60R38	900/50R42
1025	VF 750/70R44	710/85R38 650/85R42 680/80R42	710/75R42	710/70R46	710/65R46	900/60R42	

Po odpowiedniki w standardowym rozmiarze, prosimy skontaktować się z przedstawicielem Trelleborg w Twojej okolicy.

SRI= Indeks prędkości promienia dynamicznego koła - wartość stosowana podczas homologacji w Uni Europejskiej do obliczenia teoretycznej prędkości ciągnika w zależności od rozmiaru opony.

Load Calculator.
Zwiększ swoją produktywność

TLC (Trelleborg Load Calculator) to inteligentna aplikacja do dokładnego określenia obciążenia na oś ciągnika oraz doboru optymalnego ciśnienia w oponach dla każdego rodzaju prac w rolnictwie.

Pobierz nową darmową aplikację Trelleborg, aby zwiększyć produktywność swojego gospodarstwa.





Lub odwiedź <http://www.trelleborg.com/pl/wheels>







Trelleborg jest światowym liderem w konstruowaniu zaawansowanych produktów z polimerów, które mają znakomite zdolności uszczelniania, amortyzacji i ochrony w ekstremalnych, wymagających warunkach. Innowacyjne rozwiązania technologiczne Trelleborg zwiększają efektywność zrównoważonej działalności Naszych Klientów, w trosce o środowisko naturalne. Grupa Trelleborg jest obecna w ponad 50 krajach na całym świecie.

www.trelleborg-tires.com/pl-pl



Yokohama TWS Poland Sp. z o.o.
ul. Łąkowa 7A, bud. E | 90-562 Łódź, Poland
email: tws.poland@yokohama-tws.com