



TRELLEBORG

Trelleborg



Vos terres méritent la plus grande attention



L'agriculture représente une part importante des émissions de CO₂ dans la production alimentaire, c'est pourquoi les fabricants de pneus jouent un rôle crucial dans la réduction de l'empreinte environnementale.

Le pneu TM1060 est doté de la technologie BLUE TIRE, incluant des brevets, améliorations et procédures de fabrication visant à préserver les ressources naturelles pour protéger l'environnement. Sa bande de roulement a été conçue pour offrir de la valeur aux agriculteurs tout en réduisant l'impact environnemental. Le TM1060 aide ainsi les agriculteurs à produire davantage de manière durable.



**TRACTION
PREMIUM**



**PORTANCE
SUPÉRIEURE**



**CONSOMMATION DE
CARBURANT RÉDUITE**



**RÉDUCTION DE L'IMPACT
ENVIRONNEMENTAL**

TM1060

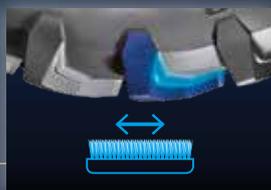
Caractéristiques clés

La nouvelle conception de la bande de roulement du TM1060 associe les avantages d'un pneu agricole à ceux d'une structure radiale. L'effet ailette optimise la largeur de la bande de roulement, garantissant une surface d'empreinte extra-large ; la technologie ProgressiveTraction® renforce la capacité de traction. L'extrême souplesse du flanc ainsi que la surface supplémentaire du double crampon permettent de limiter le tassement, sans impacter la robustesse du pneu.

1 Technologie ProgressiveTraction®



Double ancrage
meilleure adhérence



Base de crampon large
pour réduire les
vibrations



Crampon
supplémentaire pour
améliorer
l'auto-nettoyage

2 La conception du nez de crampon garantit une meilleure longévité

3 Les facettes inter-crampons optimisent l'auto-nettoyage

4 La forme du crampon à angle double augmente la traction et le confort

5 L'effet ailette agrandit la largeur de la bande de roulement



6 Flancs extra-souples



Performances inégalées

Le TM1060 est un pneu polyvalent répondant aux besoins des opérations agricoles. C'est la solution idéale pour les applications nécessitant un faible tassement et une large empreinte, comme le semis et la préparation du sol, ainsi que pour les applications où un transfert de couple élevé est nécessaire, telles que le labour et le travail du sol. Enfin, il garantit une faible consommation de carburant et des émissions réduites sur route.



Charges élevées, pression réduite

Le TM1060 bénéficie d'une construction VF conçue pour améliorer l'efficacité à la fois au champ et sur route.

Jusqu'à 30%
de pression en moins
pour la même charge



APPLICATIONS AUX CHAMPS



Jusqu'à 40%
de charge en plus
pour la même pression



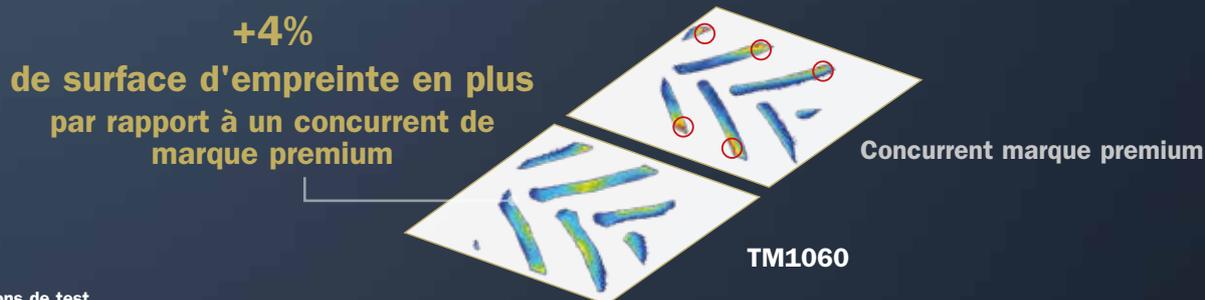
APPLICATIONS SUR ROUTE

Comparé à la même dimension sans technologie VF

L'empreinte la plus grande

La surface de contact plus large du TM1060 minimise le tassement du sol, augmentant ainsi l'efficacité globale et la productivité des opérations agricoles. L'image ci-dessous montre la répartition uniforme de la pression du pneu Trelleborg VF 710/60R42, comparée à celle d'un pneu concurrent de marque premium.

Comparaison des empreintes au sol



Conditions de test
Dimension : VF 710/60R42
Charge : 4 625 kg
Pression : 1,0 bar

Faible tassement du sol

La méthode MEF* montre que le degré de tassement s'aggrave rapidement et en plus grande profondeur avec un pneu étroit. Des études récentes prouvent qu'à une profondeur de 10 cm, le tassement du sol est deux fois plus important avec un pneu étroit et trois fois plus élevé à une profondeur de 30 cm.

Le pneu large TM1060 permet de limiter le tassement du sol, renforçant le rendement des cultures.



(*) Méthode des Éléments Finis

Plus de durabilité pour plus d'économies

Lors des opérations au champ, le pneu TM1060 réduit le temps de travail par hectare. Cela entraîne une diminution des émissions et d'importantes économies dont les coûts de carburant, de maintenance et de main-d'œuvre. Sur route, la flexibilité du flanc du pneu et la conception unique de la bande de roulement empêchent la dissipation d'énergie, réduisant ainsi la consommation de carburant et améliorant la durée de vie du pneu. Dans l'ensemble, les performances spécifiques du TM1060 réduisent le coût total de possession de vos pneus.

Temps de labour (minutes/ha)



Conditions de test

Coût moyen de travail par heure = 95 €

Incluant l'évaluation des coûts liés à l'usure des pneus.

Tracteur : 200 ch

Dimension de référence : VF 710/60R42 - pression = 1,0 bar

Conditions du sol : humidité 13%

Poids total : 11 000 kg (30% avant - 70% arrière)

Conditions de travail : couple élevé

Patinage : 12 - 15%

Kilomètres parcourus

La valeur la plus haute est la meilleure



350 heures de plus par rapport à un concurrent de marque premium

Consommation de carburant

La valeur la plus basse est la meilleure



1 800 € d'économies après 1 000 heures d'utilisation par rapport à un concurrent de marque premium

Conditions de test : 50% route, 50% champ

Tracteur 200 ch

Coût du carburant : 1,1 €

TM1060

DIMENSION	Profil	Charge nominale Kg	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Option de jante standard (NRO) **	Type
VF 480/60R28 145D (Design data)	TM1060	2900	475	1295	560	3850	625	DW16L	W16L	Tubeless
VF 520/60R28 149D	TM1060	3250	520	1340	575	3985	650	DW18L	W18L - W16L - DW16L	Tubeless
VF 600/60R28 157D	TM1060	4125	600	1420	605	4205	675	DW20B	DW18L - DW21B	Tubeless
VF 600/60R30 158D	TM1060	4250	595	1490	625	4420	700	DW20B	DW18L - DW21B	Tubeless
VF 600/60R38 168D (165E)	TM1060	5600	605	1683	746	5050	800	DW20B	DW18L	Tubeless
VF 650/60R38 166D	TM1060	5300	655	1735	755	5190	825	DW23B	MW23B - DW20B	Tubeless
VF 650/60R38 173D (170E)	TM1060	6500	663	1744	755	5200	825	DW23B	MW23B - DW20B	Tubeless
VF 710/60R38 171D	TM1060	6150	715	1820	785	5420	875	DW25B	MW25B - DW23B	Tubeless
VF 710/60R42 173D (170E)	TM1060	6500	715	1930	835	5735	925	DW25B	MW25B - DW23B	Tubeless
VF 750/70R44 183D	TM1060	8750	770	2186	945	6465	1025	DW25B	-	Tubeless

** NRO = Narrow Rim Option

Dimensions standards correspondantes

SRI	DIMENSIONS VF	SÉRIE 80-85	SÉRIE 75	SÉRIE 70	SÉRIE 65	SÉRIE 60	SÉRIE 50
650	VF 520/60R28	380/85R28	420/75R28	420/70R28 480/70R26	480/65R28 540/65R26		
675	VF 600/60R28	380/85R30 420/85R28	480/75R28	420/70R30 480/70R28	540/65R28		
700	VF 600/60R30	420/85R30	480/75R30 540/75R28	480/70R30	540/65R30 600/65R28		
800	VF 600/60R38	420/85R38		480/70R38	540/65R38		
825	VF 650/60R38	460/85R38	520/75R38	520/70R38 710/70R34	650/65R34 600/65R38	710/60R34	
875	VF 710/60R38	520/85R38	580/75R38	580/70R38 620/70R38	650/65R38 710/65R38		
925	VF 710/60R42	520/85R42 480/80R46	650/75R38	710/70R38 580/70R42 620/70R42	650/65R42 750/65R38	750/60R42 850/60R38	900/50R42
1025	VF 750/70R44	710/85R38 650/85R42 680/80R42	710/75R42	710/70R46	710/65R46	900/60R42	

Pour les dimensions standards correspondantes, veuillez contacter votre correspondant Trelleborg habituel.

SRI = Speed Radius Index : paramètre utilisé pour le calcul de la vitesse théorique du véhicule lors des procédures européennes d'homologation dans l'Union européenne et pour l'interchangeabilité des différentes dimensions de pneus.





Commandez nos pneus en ligne



Découvrez notre site internet

Suivez-nous

