

1 500 voyages par an : c'est la performance qu'envisage l'entreprise Briand au moment de prendre livraison de son épandeur haut-gamme Chevance Sniper. L'équipement pneumatiques du tracteur Fendt 922 se compose de Trelleborg 600/65R34 TM900 HP à l'avant et de 650/85R38 TM900 HP à l'arrière ; quant à l'épandeur, c'est la dimension 650/75R32 TM3000 (172A8) de la gamme Trelleborg qui a été privilégiée.



ENTREPRISE BRIAND, CAOUËNNEC-LANVEZEAC (CÔTES D'ARMOR)

Quand nous renouvelons nos c'est en Trelleborg

C'est en périphérie de Guingamp (22), sur le parc de l'usine du fabricant Remorques Chevance, que nous retrouvons Xavier Briand et Vincent Tassel. Ils viennent y prendre livraison d'un nouvel épandeur d'effluents organiques, le Sniper. Nous profitons de l'occasion pour recueillir le point de vue de l'entreprise Briand concernant l'évolution du monde agricole, les matériels à fort potentiel et bien entendu les pneumatiques. « Depuis que j'ai pris la direction de l'entreprise, je vois le nombre d'exploitations se réduire à vue d'œil, alors que leur taille augmente, tout comme leur technicité, tempère Xavier Briand. Ce constat m'a amené à m'entourer d'une équipe composée de gens assez jeunes, capables de valoriser la technologie des matériels d'aujourd'hui. » Certains agriculteurs commandent encore à leur ETA « deux épandeurs à fumier à l'hectare » sans trop se soucier des tonnages ni des unités fertilisantes apportées, regrette Bruno Chevance, de l'entreprise

éponyme. Pourtant cela fait 20 ans que Xavier Briand est un partisan du compostage. « Mieux c'est composté, mieux le maïs réagit. » révèle Vincent Tassel, spécialiste des épandages chez Xavier.

« Effectivement, un épandeur précis, à tablier pousseur comme le Sniper, nous permet d'être polyvalents et de rentabiliser davantage notre investissement » poursuit l'entrepreneur. Il estime pouvoir répondre à sa clientèle classique comme l'épandage des fumiers de bovins avant les semis de maïs, au printemps, tout en assurant l'apport de fumiers évolués et de compost à des légumes rigoureux et soumis à de nombreuses contraintes agronomiques et environnementales.

Jusqu'à effectuer des épandages non plus sur terrains nus mais sur cultures ? Le débat est lancé. « Dernièrement en Allemagne, sous les yeux d'un journaliste du magazine Profi, nous avons épandu des fientes sur triticales, se souvient Bruno Chevance. Le Sniper, grâce à ses pneumatiques TM3000 Trelleborg,



A gauche, Xavier Briand accompagné d'un de ses bras droits, Vincent Tassel, spécialiste des épandages.

os pneus,

a peu marqué le sol ; il n'y avait aucune inquiétude sur le fait que le triticale se relèverait.»

Le Sniper 15/11 de l'ETA Briand est équipé en effet de pneus 650/75R32 172A8 TM3000 Trelleborg. C'est un appareil monoessieu, qui permet le montage de ces roues de 1,82 m de diamètre, très « roulantes ». « J'apprécie les pneus de la gamme Trelleborg, parce qu'ils tiennent le coup ! déclare Xavier Briand. Plusieurs de nos tracteurs en sont chaussés, ainsi que deux de nos télescopiques. Quand nous renouvelons nos pneus, c'est en Trelleborg. » Xavier nous révèle d'ailleurs qu'il a passé commande d'un Fendt 1050 pour tracter la plus grosse des tonnes à lisier de l'entreprise. Un super-tracteur qui lui sera remis d'origine en pneumatiques IF TM1000 HP Trelleborg de 46 pouces à l'arrière. aTraction compte bien être présent pour les premiers tours de roue.

CHIFFRES-CLÉS

- Création de l'entreprise en 1926, par Jean-Baptiste Briand, à Lanmérin ; Célestin et Jean-François Briand, fils et petit-fils du fondateur, développent sans relâche l'entreprise avec l'ensilage notamment
- En 1998, Xavier Briand succède à son père Jean-François et crée la SARL Briand
- 18 employés permanents et un bâtiment de 3 600 m² couverts
- 60% de l'activité dans l'agricole, 40% dans le TP
- Principaux matériels : 14 tracteurs, 3 ensileuses dont une à bec 14 rangs, 9 moissonneuses-batteuses, 3 chargeurs télescopiques, 2 tonnes à lisier, 3 épandeurs à fumier, tout le matériel de travail du sol et de semis...