

24 HEURES/24 SI NÉCESSAIRE :

en saison, la récolte du maïs doux ne supporte aucune interruption de chantier, même quand la verse ralentit l'avancement. Cette récolteuse OXBO, en pneumatiques 800/70R32 CFO TM3000 Trelleborg, est assistée par un transbordeur tracté par un Fendt 933 VARIO en 710/60R34 et en 900/60R42 TM900 HP Trelleborg.



CUMA APTOCA (LOT-ET-GARONNE)

Des récoltes « pas comme les autres »

Quel est le point commun entre le maïs doux, les petits pois, les flageolets, les tomates de plein champ ? Ces produits doivent être récoltés au jour J et transportés sans délai vers une usine qui s'est préparée à les recevoir et à les travailler en ultra-frais. Ce type de récolte « sous pression » est la raison d'être de la CUMA Aptoca basée à Bias (47), dont le rayon d'action couvre tout le Sud-Ouest. « Nous avons récolté cette année 5 500 ha de maïs doux et nous totalisons 10 000 ha si on y ajoute les autres cultures de plein champ », déclare Alain Ferrand, le responsable de cette CUMA qui emploie jusqu'à 70 personnes en saison.

Mi-octobre, *aTraction* s'est déplacé dans le Médoc, à Hourtin (Gironde) pour un chantier de maïs doux. Les précieux épis étaient destinés aux conserveries Daucy, à raison d'une semi-remorque toutes les 90 minutes, sachant que le 1^{er} camion doit partir plein dès 5h00 du matin, et cela 6 jours sur 7 ! Dans une immense parcelle au milieu d'une forêt de pins, 3 récolteuses automotrices articulées OXBO 2480, à bec 6 rangs spécifique, de la CUMA avancent dans du maïs malheureusement versé à la suite d'un fort coup de vent. C'est Pierre Grasset, avec son équipe de 5 personnes, qui organise le ballet des 3 récolteuses OXBO et du transbordeur de 14,7 t de capacité tracté par un tracteur

Fendt 933 VARIO chaussé en 710/60R34 et en 900/60R42 TM900 HP Trelleborg. Guillaume Clavel, au volant, assure le transfert de la récolte jusqu'à la semi-remorque postée en attente sur une zone de stationnement à 1 km du chantier. Pierre Grasset se déclare satisfait du comportement de la récolteuse conduite par Laurent Galo cet après-midi-là.

« La machine, articulée, se sort de tous les mauvais pas, malgré une trémie qui peut contenir jusqu'à 7,5 t d'épis. Ses chauffeurs ont pu aussi apprécier le comportement routier des pneus CFO TM3000 Trelleborg lorsque nous avons rejoint en convoi de plus de 10 heures, à 25 km/h, cette exploitation du Médoc par la route. »

UNE ÉQUIPE SOUDÉE

De gauche à droite, Laurent Galo, chauffeur de l'OXBO 2480 à bec 6 rangs, Pierre Grasset, le responsable et coordinateur de son équipe, Guillaume Clavel, chauffeur chargé des transbordements entre la récolte et les semi-remorques, et Julien Gras, autre chauffeur saisonnier. L'unique transbordeur (14,7 t de capacité) de ce chantier à 3 récolteuses est chaussé en 650/75R32 TM2000 Trelleborg.

