



Au printemps 2017 avec un combiné de semis 8 rangs, l'entreprise a pu tester le « super-tracteur » Fendt 1050 équipé de pneumatiques premium Trelleborg IF 900/65R46 TM1000 HP à l'arrière et 710/60R38 HP à l'avant. Merci à Thierry Blin pour la photo.

ETS DANIEL MARTIN - LA PELLERINE (MAYENNE) ET COGLES (ILLE-ET-VILAINE)

Clairement satisfaits des pneumatiques

Aux limites des départements de la Mayenne et de l'Ille-et-Vilaine, dans des locaux modernes, les frères Martin affichent un optimisme certain.

Ayant hérité de la solide entreprise de travaux agricoles de leurs parents, ils ont su la diversifier en investissant : dans le terrassement pour stabiliser la vingtaine de salariés et dans les travaux agricoles, avec des machines toujours plus performantes.

L'ensilage de maïs reste l'activité principale de l'entreprise dans cette grande région d'élevage. Les traitements (un pulvérisateur automoteur Artec), les épandages de lisier (quatre tonnes Pichon) et de fumier

(neuf épandeurs Sodimac et Dangreville) sont également des prestations phares. « Pour les fumiers, nous avons tendance à nous limiter à des épandeurs de 15 m³, plus adaptés pour les épandages précoces de printemps », révèle Christophe Martin, soucieux des sols de ses clients.

Avec quatre combinés de type porté, dont un en huit rangs, les 1 200 ha de semis de maïs réclament une expertise conséquente. « Nous nous interdisons de jumeler les tracteurs désormais, ce qui évite le convoyage avec voiture ouverte. Nous préférons investir dans des pneumatiques haut de gamme.



Christophe et Bruno Martin

DONNÉES-CLÉS

- 1945 : André Martin, le grand-père de Christophe et de Bruno, reprend l'entreprise de battage créée par son propre père en 1929
- 1970 : Daniel Martin et son épouse, les parents de Christophe et de Bruno, développent considérablement l'entreprise de travaux agricoles
- 1993 : Christophe Martin puis Bruno intègrent l'entreprise familiale
- 2003 : Daniel Martin et son épouse passent le relais à leurs fils
- 2006 : rachat d'une entreprise de terrassement et de travaux publics
- 2010 : rachat d'une ETA à Cogles (Ille-et-Vilaine), à une trentaine de kilomètres de la Pellerine

Trelleborg

La plupart de nos tracteurs de semis sont équipés en Trelleborg et nous sommes clairement satisfaits de leur capacité de traction, ainsi que de leur résistance à l'usure », explique l'entrepreneur mayennais. Lui et son frère ont essayé des tracteurs à chenilles, mais aujourd'hui ils constatent que les pneumatiques ont fait de tels progrès que la question ne se pose plus. A noter : le plus gros engin du parc actuel des établissements Martin, un Fendt 939, dispose d'un système de télégonflage qui permet de descendre la pression des pneumatiques TM1000 HP Trelleborg à 1,2 bar au travail et de remonter rapidement, en sécurité pour la route, à 2,1 bar. « Le télégonflage a de

l'avenir », pronostique-t-on chez les Martin.

Et demain, justement ? « Par tradition familiale, nous n'hésitons pas à démarrer une activité avant les autres », estime Christophe. Il faut aussi croire que l'entreprise est attrayante : Julien Martin, un neveu de Christophe et de Bruno, devrait rejoindre l'équipe très bientôt, sans parler des garçons de Christophe qui manifestent déjà beaucoup d'intérêt pour les travaux agricoles.