

# TM700 Progressive Traction. Enriquece tus cultivos.



Descarga gratis la App



Tire iBrochure

# TM700 ProgressiveTraction. Donde ningún neumático ha ido antes...

**Cronología: Martes, 9 de Diciembre, 2014. 04:30 a.m. CET.**

Por primera vez, un tractor equipado con neumáticos agrícolas llega al Polo Sur.

El ProgressiveTraction™ proporcionó al MF 5610 el rendimiento necesario conduciendo los 5.000 km requeridos para alcanzar el Polo Sur – donde ningún neumático agrícola ha ido antes ([www.antarcticatwo.com](http://www.antarcticatwo.com)).

En la primera misión a la Antártida, en el 1958, el tractor MF estaba equipado con cadenas porque el rendimiento solicitado no podía lograrse con un neumático convencional. Hoy la nueva generación de neumáticos Trelleborg proporciona extra agarre, tracción y excelente flotación que se requieren ya sea en el campo, en la carretera o incluso en el Polo Sur.

**El ProgressiveTraction™ en los neumáticos agrícolas, para todos los tractores de entre 100 y 240 cv.**

Los principales fabricantes de tractores están constantemente desarrollando las líneas de tractores de gama media, exigiendo a los neumáticos extra tracción y ahorro de combustible, con espacio limitado para neumáticos más grandes.

El TM700 ProgressiveTraction™ es la respuesta: más eficiente y más sostenible para ayudarte a producir más, con menos.

## Premios a la Innovación

### ANTARCTICA 2

El neumático Trelleborg ProgressiveTraction™ alcanzó el Polo Sur el 9 de Diciembre

LAMMA 2015  
“Best New Product  
or Innovation  
(Environmental)”



### FINOVATION™

Galardonado con el “FinOvation award”  
en el 2015 National Farm  
Machinery Show

“Machine of the  
Year award 2014”  
en Agritechnica  
2013



“Silver Ears 2013”  
en Agribex 2013



# Rendimiento para los agricultores, cuidado del medio ambiente

En el flanco del neumático, el logo **BLUE TIRE** representa las mejoras, las patentes y los procedimientos de producción que el proceso de fabricación del TM700 ProgressiveTraction™ ha superado para ayudar los profesionales de la agricultura a producir más con menos.

La nueva línea se ha desarrollado con ecodiseño\* según la **BLUE TIRE TECHNOLOGY** que incluye:

- nuevos materiales ecológicos
- avanzados conceptos de banda de rodaje y de talón
- nuevo diseño del flanco
- procesos de fabricación ecológicos

La tecnología BlueTire™ proporciona hasta un 6% de reducción en las emisiones de CO<sub>2</sub> (en comparación con los neumáticos estándar).

1 año de producción BlueTire llevó a una reducción de 13.700 toneladas de CO<sub>2</sub>, el equivalente a unos 2.884 vehículos particulares.

**-6%**  
EMISIONES  
DE CO<sub>2</sub>\*

**13.700** toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub> = **2.884** 

\*Metodología ecodiseño:

LCA (Life Cycle Assessment – Análisis de ciclo de vida) certificado por THINKSTEP

Consultar más en [thinkstep.com](http://thinkstep.com)  thinkstep



# Las 3 características principales del doble taco

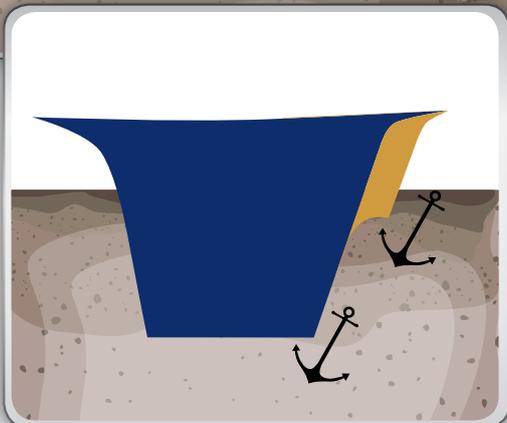
El rendimiento inmejorable del ProgressiveTraction™ de Trelleborg es testimonio de su innovador doble taco.

Mientras que sus dos puntos de anclaje aumentan el agarre, la base más fuerte del taco reduce significativamente las vibraciones, el desgaste y el consumo de combustible.

Además, el doble taco mejora también los espacios entre los tacos de los neumáticos TM, maximizando la capacidad de auto limpieza del neumático.



1





2

## REDUCCIÓN DE VIBRACIONES

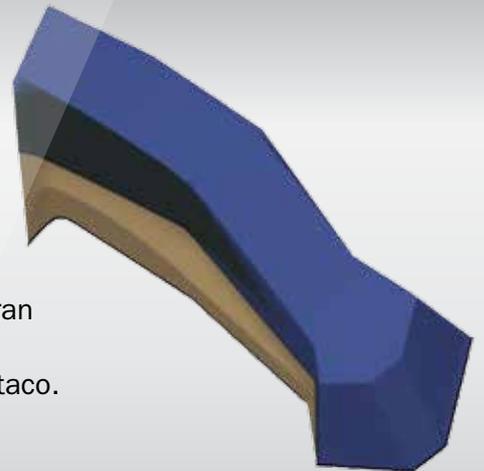
En un neumático tradicional, el taco actúa como un “cepillo”. Esto acelera el desgaste y aumenta la resistencia a la rodadura. La base más amplia del taco del ProgressiveTraction™ garantiza una resistencia superior a las vibraciones del taco.



3

## MEJOR AUTO LIMPIEZA

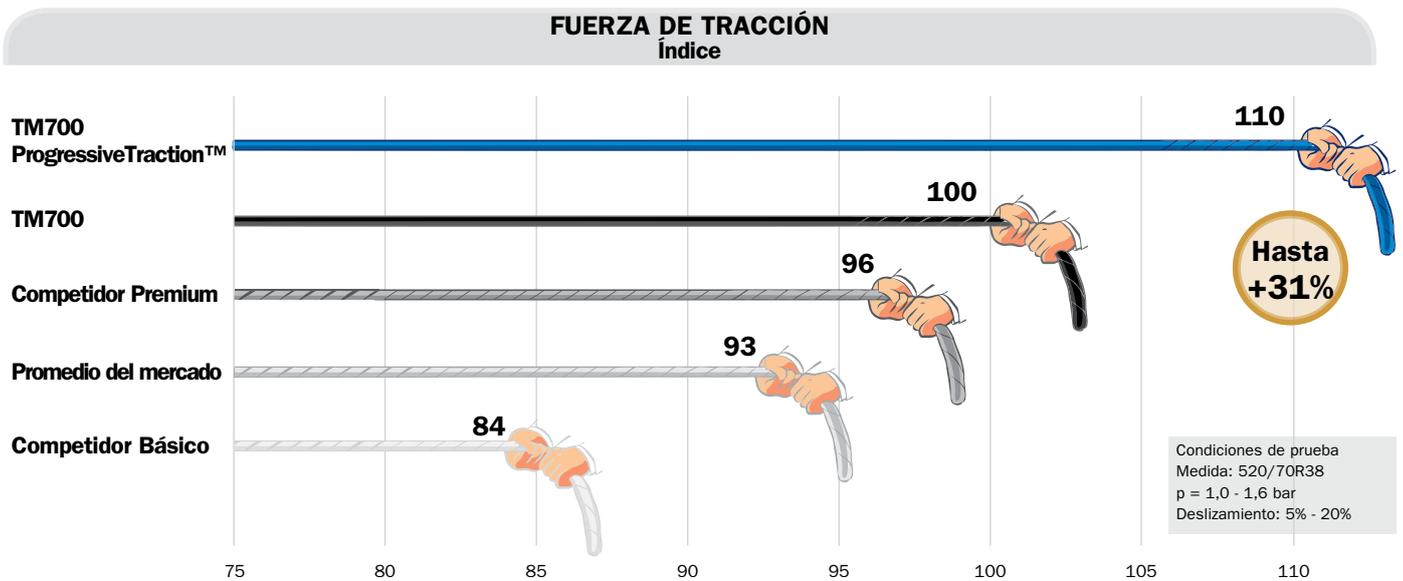
El extra taco actúa como un escalón adicional en la exclusiva banda de rodaje de los TM de Trelleborg, destacando su gran capacidad de auto limpieza y aumentando la eficiencia del taco.



# Redefiniendo las prestaciones de tracción

El mayor agarre del TM700 ProgressiveTraction™ está impulsado por el doble anclaje del taco. El nuevo diseño reduce enormemente el deslizamiento del neumático garantizando

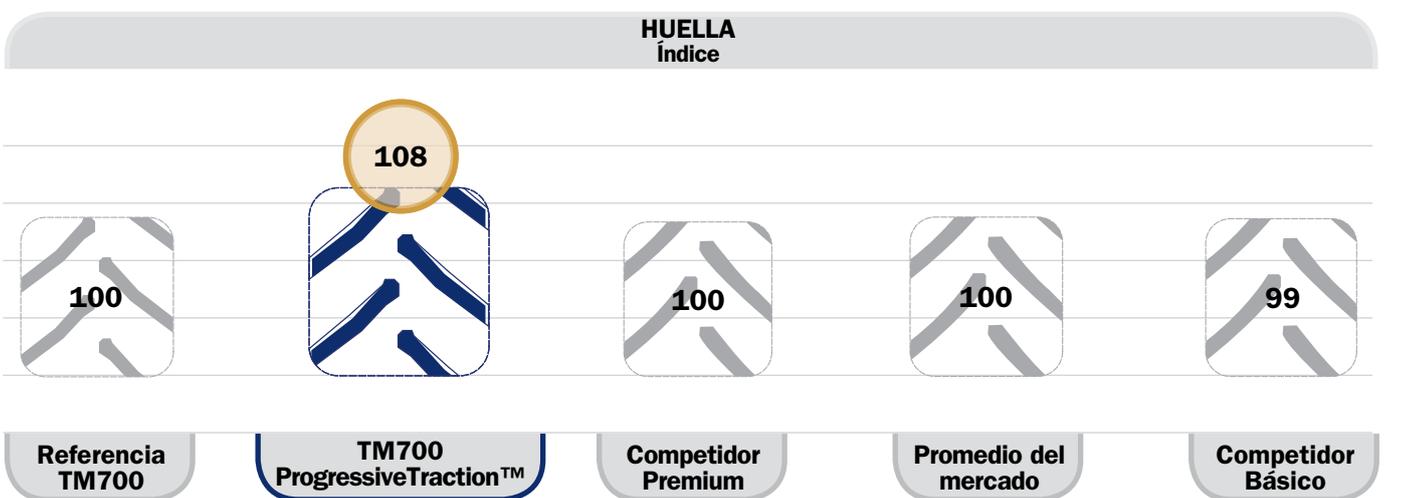
el máximo agarre. La tecnología ProgressiveTraction™ aumenta la capacidad de tracción hasta un 18% más respecto al promedio del mercado.



# Flotación máxima, huella extra ancha

La superficie adicional de la base del taco reduce el hundimiento del neumático en el terreno. Además, la flexibilidad mejorada del

flanco proporciona la huella más ancha del mercado, reduciendo la compactación del suelo.

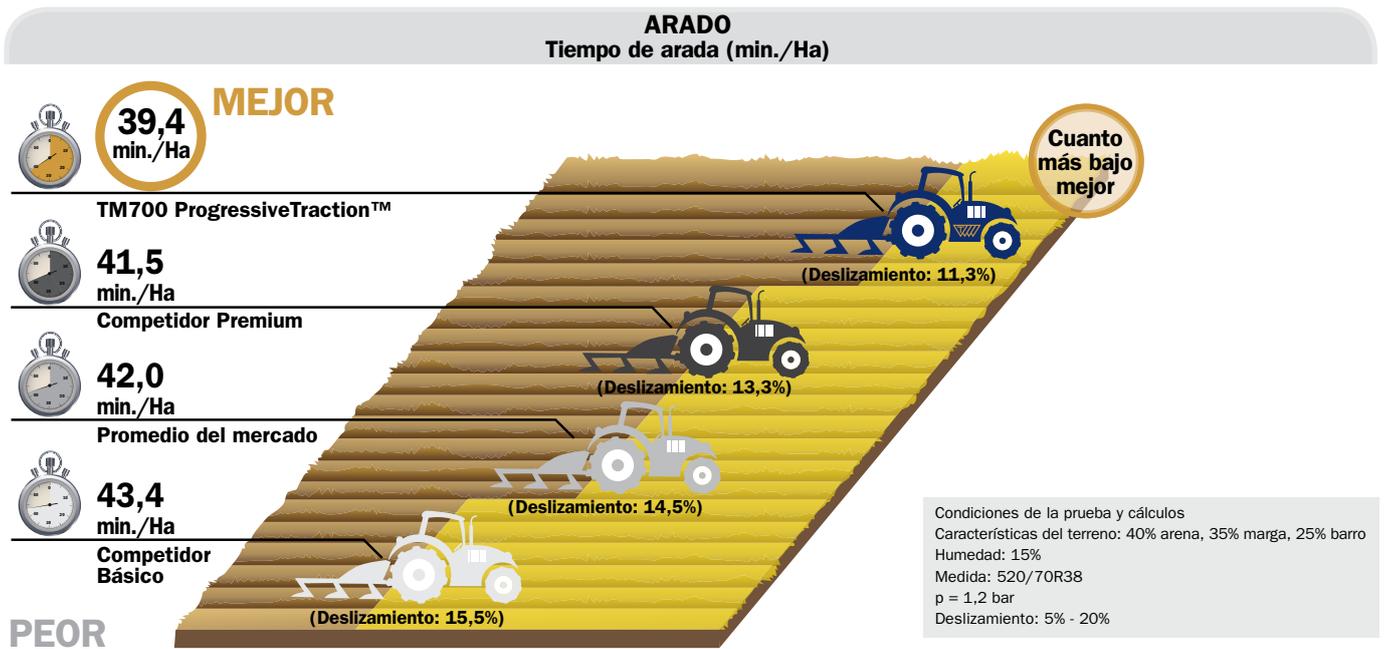


Condiciones de prueba  
 Medida: 520/70R38  
 Carga: 3.350 kg  
 p = 1,6 bar

# Grandes ahorros en el campo

Durante las operaciones de alto par de torsión, la nueva línea TM700 ProgressiveTraction™ se comporta mejor que sus competidores Premium y significativamente mejor que el promedio del

mercado. El reducido tiempo de trabajo por hectárea resulta en menores emisiones y una óptima rentabilidad.



Los beneficios económicos alcanzados por la reducción del tiempo de las operaciones resultan en importantes ahorros totales, incluyendo costes como el combustible, el mantenimiento y la mano de obra.

## TIEMPO PARA ARAR 300 Ha (vs. promedio del mercado)

hasta **13**  
horas de ahorro



**950 €** ahorrados

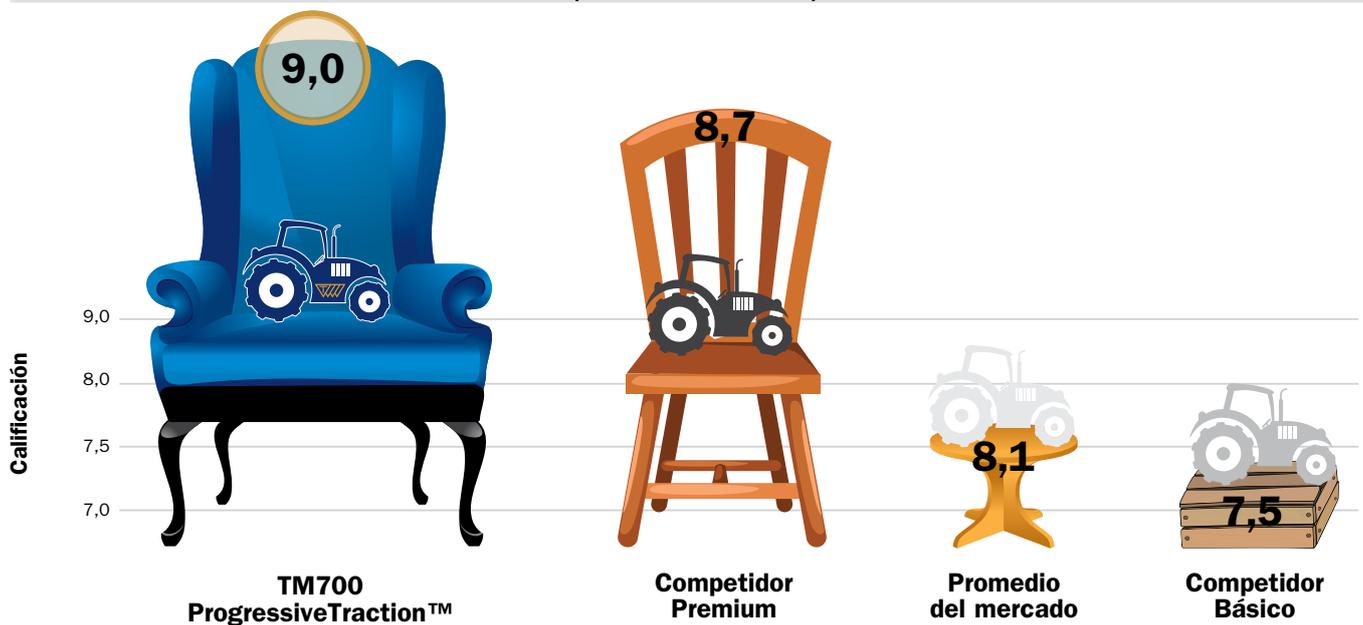
- Coste medio de trabajo por hora = 70 €
- Incluye la evaluación del coste relacionado con el rendimiento de desgaste del neumático

# Confort y maniobrabilidad superiores en carretera

Comparado con el promedio del mercado, el TM700 ProgressiveTraction™ proporciona mejor maniobrabilidad y seguridad. El nuevo diseño del taco evita las vibraciones y asegura un confort premium, esencial para tus

largas y exigentes operaciones de cultivo. Además, el TM700 ProgressiveTraction™ también reduce el nivel de ruido, beneficiándose tanto el agricultor como el medio ambiente.

## CONFORT DEL CONDUCTOR Y MANIOBRABILIDAD (Calificación de 1 a 10)

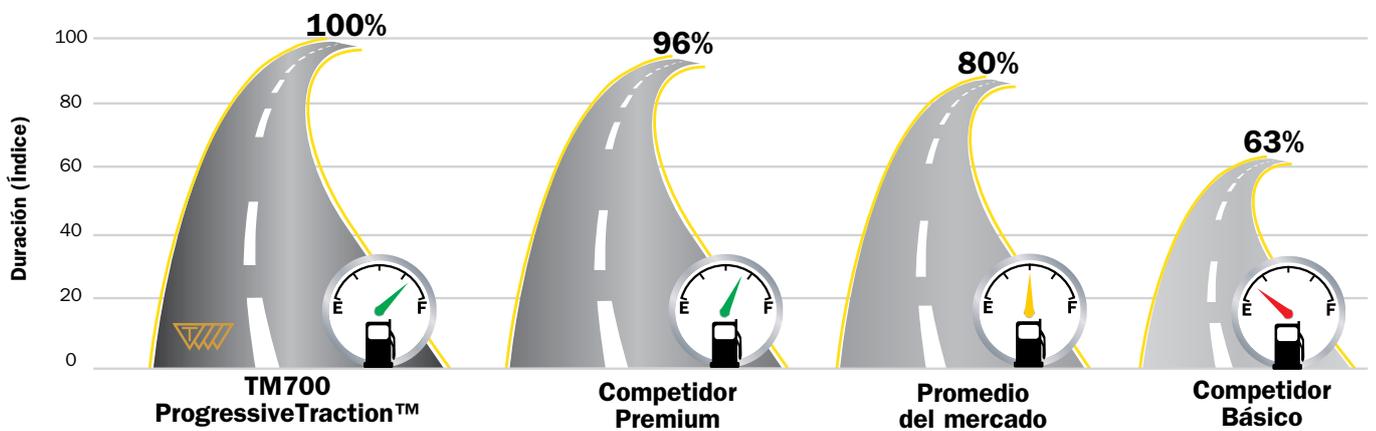


# Extra kilometraje y bajo consumo de combustible

La reducción del efecto “cepillo” del taco previene la disipación de la energía, influyendo positivamente en la resistencia a la rodadura. Con una menor energía desperdiciada, se reduce el consumo de combustible y se

aumenta la vida útil del neumático tanto como 780 horas (comparado con el promedio del mercado). El resultado es una reducción del coste total de la operación.

## KILOMETRAJE Y CONSUMO DE COMBUSTIBLE 50% campo - 50% carretera



Condiciones de la prueba y cálculos  
50% carretera, 50% campo  
Tractor: 180 cv  
Coste del combustible: 0,65 €/lt  
Eje trasero: Montaje simple (2 neumáticos)  
Medidas: 520/70R38 - 420/70R28  
p = 1,2 bar



Tu TM700 ProgressiveTraction™ consume un 10% menos de combustible y dura 780 horas más que el promedio del mercado



En carretera, ahorra hasta **1.400 €** después de 1.000 horas vs. el promedio del mercado



# TM700 ProgressiveTraction

| MEDIDA                                      | Modelo                                     | SW mm | OD mm | SLR mm | RC mm | SRI | Llanta | Otras opciones de llanta             | Tipo       | Cámara           |
|---|--|-------|-------|--------|-------|-----|--------|--------------------------------------|------------|------------------|
| <b>380/70R28</b><br>127D<br>Datos de diseño | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 380   | 1290  | 590    |       | 625 | W12    | W11 - W13 - DW11<br>DW12 - DW13      | SIN CÁMARA | 12.4-28<br>TR218 |
| <b>420/70R28</b><br>133D                    | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 415   | 1355  | 610    | 4070  | 650 | W13    | W12 - W14L - DW12<br>DW13 - DW14L    | SIN CÁMARA | 16.9-28<br>TR218 |
| <b>480/70R28</b><br>140D                    | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 480   | 1430  | 640    | 4255  | 675 | W15L   | W14L - W16L - DW14L<br>DW15L - DW16L | SIN CÁMARA | 16.9-28<br>TR218 |
| <b>480/70R30</b><br>141D                    | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 475   | 1485  | 655    | 4450  | 700 | W15L   | W14L - W16L - DW14L<br>DW15L - DW16L | SIN CÁMARA | 18.4-30<br>TR218 |
| <b>480/70R34</b><br>155A8 (155B)            | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 475   | 1580  | 727    | 4775  | 750 | W15L   | W14L - DW14L - DW15L<br>W16L - DW16L | SIN CÁMARA | 16.9-34<br>TR218 |
| <b>480/70R38</b><br>145D                    | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 490   | 1690  | 755    | 5050  | 800 | W15L   | W14L - W16L - DW14L<br>DW15L - DW16L | SIN CÁMARA | 18.4-38<br>TR218 |
| <b>520/70R38</b><br>150D                    | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 525   | 1755  | 790    | 5255  | 825 | W16L   | W15L - W18L<br>DW15L - DW16L - DW18L | SIN CÁMARA | 18.4-38<br>TR218 |
| <b>580/70R38</b><br>155D                    | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 590   | 1835  | 820    | 5455  | 875 | W18L   | DW18L                                | SIN CÁMARA | 20.8-38<br>TR218 |
| <b>580/70R42</b><br>158D                    | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 585   | 1905  | 850    | 5695  | 925 | W18L   | DW18L                                | SIN CÁMARA | 20.8-42<br>TR218 |
| <b>620/70R42</b><br>166D                    | <b>TM700</b><br><b>ProgressiveTraction</b> | 630   | 1930  | 870    | 5820  | 925 | DW20B  | DW18L - W18L                         | SIN CÁMARA |                  |

**Load Calculator**  
Dispara tu productividad.

TLC identifica de manera precisa la carga por eje de tu tractor y la presión óptima para cada aplicación agrícola.

Descarga la nueva aplicación gratuita Trelleborg y aumenta la productividad de tu negocio.

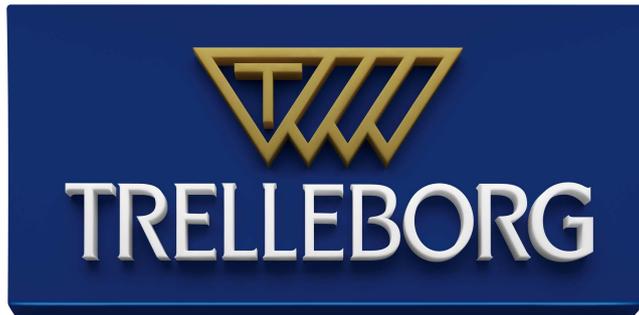




O visita: [www.trelleborg.com/wheels/es/agri/apps](http://www.trelleborg.com/wheels/es/agri/apps)







[WWW.TRELLEBORG-TIRES.COM/ES](http://WWW.TRELLEBORG-TIRES.COM/ES)



Yokohama TWS Spain S.A.  
C/Pau Claris, 163. 3º - 08037 Barcelona  
Teléfonos: 932 08 14 80 / 914 90 44 80  
[www.trelleborg-tires.com/es](http://www.trelleborg-tires.com/es)  
[twse@yokohama-tws.com](mailto:twse@yokohama-tws.com)