

Trelleborg
ANEUTRAC®



Procedimiento de montaje y desmontaje

Índice

ANTES DE EMPEZAR

Seguridad ante todo	3
Herramientas necesarias	3

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE DEL PNEUTRAC®

Preparación de la llanta y del PneuTrac®	4
Paso 1: montaje del primer talón	6
Paso 2: montaje del segundo talón	8
Inflado manual del PneuTrac®	9

PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE DEL PNEUTRAC®

Fijar el PneuTrac® a la máquina de montaje	10
Desmontaje del 2º talón del PneuTrac®	10

Seguridad ante todo

Utilice protección auditiva adecuada, gafas de seguridad, guantes y calzado de trabajo. Se recomienda utilizar un casco, vestuario laboral obligatorio siempre que lo requiera el trabajador o la normativa de la empresa.



Herramientas necesarias

Máquina desmontadora de neumáticos



Clip

Disco

Herramientas suministradas



4 ABRAZADERAS

- 2 abrazaderas pequeñas para 16"-20"
- 2 abrazaderas grandes para 24"-28"



3 ESPACIADORES DE GOMA

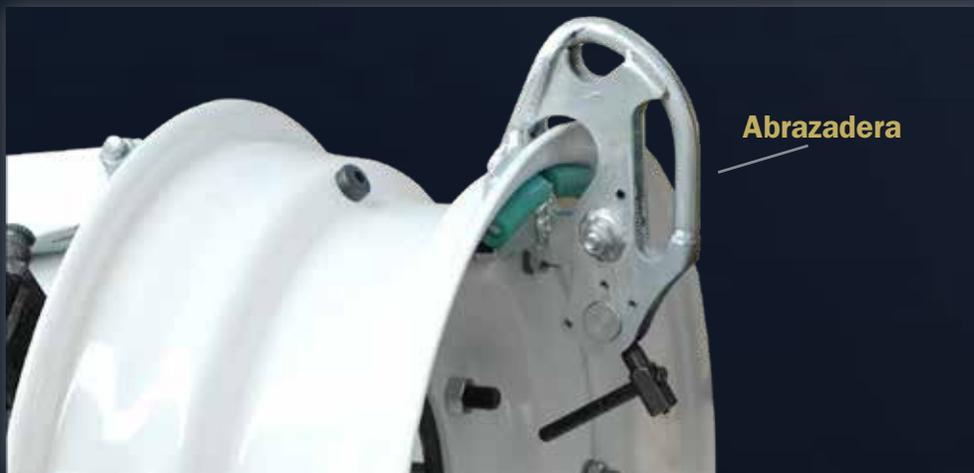
Necesarios únicamente durante el desmontaje del PneuTrac®



1 PROTECTOR DEL BORDE DE LA LLANTA

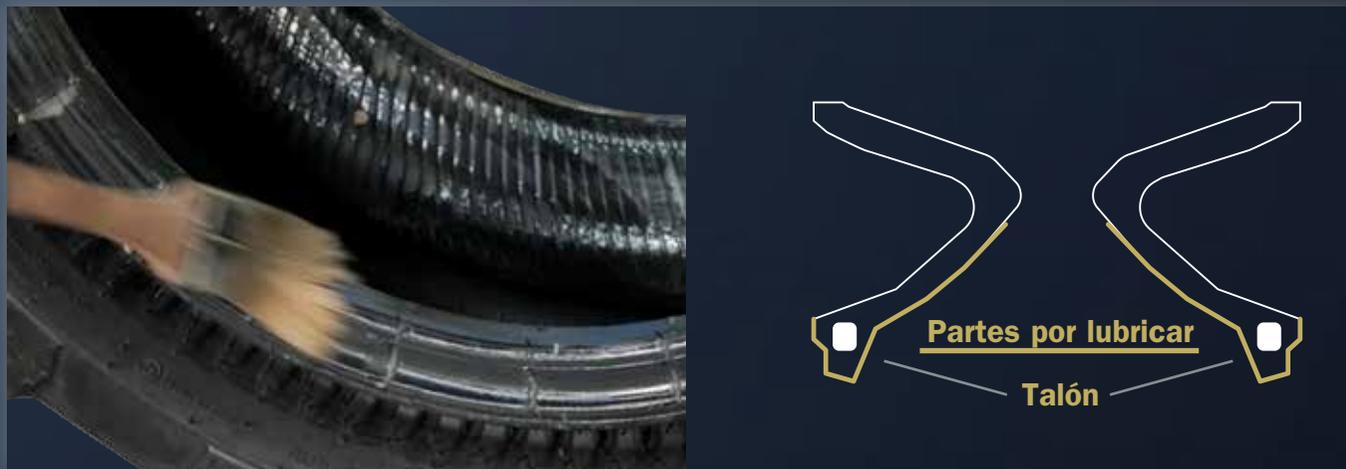
Preparación de la llanta y del Pneutrac®

- Compruebe la medida de la llanta: verifique la medida exacta en el catálogo del Pneutrac® .
- Verifique la integridad de la llanta: debe estar limpia y en perfectas condiciones. Si aprecia cualquier tipo de desperfecto estructural, como deformaciones en sus gargantas, grietas en cualquier punto, o exceso de material en la zona de la garganta (por ejemplo, una soldadura), no siga adelante con el montaje y descártela. Si el fallo es únicamente estético, como un defecto en la pintura, la llanta puede utilizarse, aunque no es apta para la venta.
- Fije la válvula: introduzca la válvula en el orificio específico de la llanta y apriétela para fijarla con seguridad.
- Prepare la máquina montadora de neumáticos. Acerque la llanta a la máquina montadora de neumáticos y asegúrela abriendo las horquillas hasta que quede bien sujeta por su orificio central.
- Levante la llanta: utilice el control remoto de la máquina montadora de neumáticos para elevarla.



- Fije la primera abrazadera en la garganta delantera de la llanta en posición de las 12:00h, cerca de la válvula.
- Lubrique las gargantas de la llanta con un cepillo, utilizando pasta de montaje adecuada.
- Lubrique la abrazadera con un cepillo, aplicando pasta de montaje adecuada.

- Coja el PneuTrac® y verifique su integridad. Inspeccione la zona del talón a ambos lados. Debe ser regular, sin ningún tipo de deformación ni cables metálicos a la vista. Si el PneuTrac® muestra cualquier defecto, especialmente en la zona del talón, no debe montarse y debe descartarse.



- Lubrique ambos talones y la zona interior del flanco en omega del PneuTrac® con un cepillo utilizando pasta de montaje adecuada.



⚠ Importante: Para facilitar el montaje, recomendamos calentar el PneuTrac®. No siga adelante con la operación de montaje si la temperatura del PneuTrac® es inferior a 10°C.

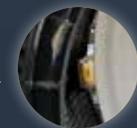
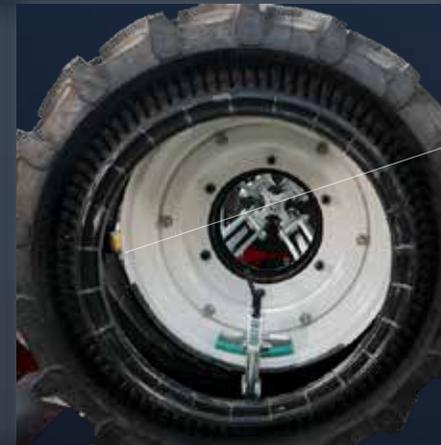
Montando el PneuTrac®

PASO 1: MONTAJE DEL PRIMER TALÓN

- Posicione el clip de la máquina de montaje cerca y bajo la abrazadera fijada en la llanta (en la posición de las 10:00). Coloque los protectores del borde de la llanta en su garganta, deslizándolos a través de la abrazadera.



- Coloque el PneuTrac® delante de la llanta fija en la máquina de montaje.
- Coloque el primer talón del PneuTrac® sobre la abrazadera y haga girar la llanta en sentido horario hasta que el talón del PneuTrac® se asiente completamente en la garganta.
- Haga girar la llanta despacio y con cuidado. Utilice la punta del clip, permitiendo que el primer talón pase por encima de la garganta de la llanta.



Utilice la punta del clip

- Retire el clip de la máquina montadora de neumáticos del primer talón, tirando del neumático despacio y con mucho cuidado.



- Mueva el clip de la máquina montadora de neumáticos a la parte delantera de la llanta para seguir con el montaje del segundo talón.



PASO 2: MONTAJE DEL SEGUNDO TALÓN

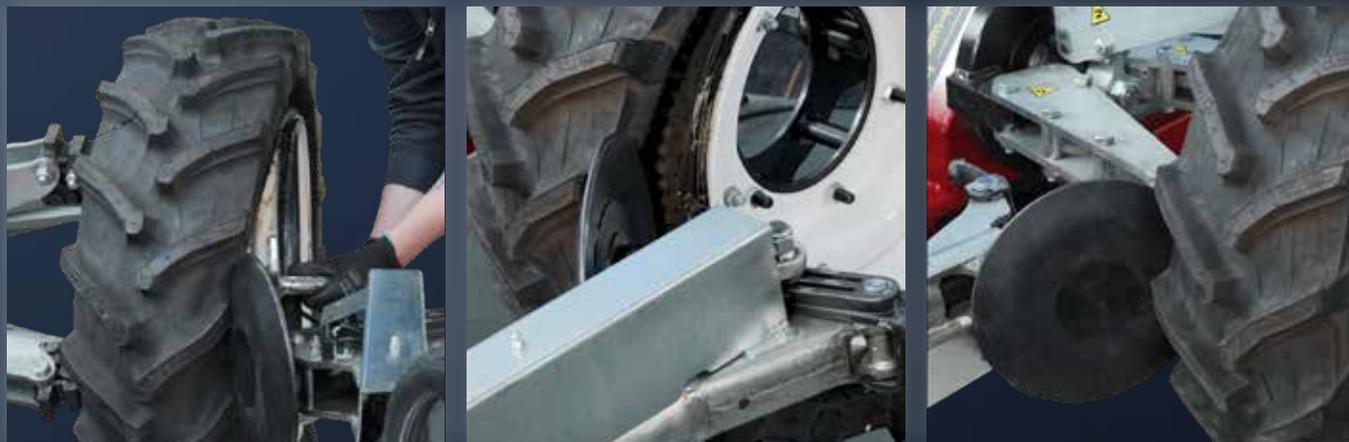
- Aplique una ligera tensión al talón con el extremo del clip. Haga girar la llanta lentamente en el sentido de las agujas del reloj a la vez que mueve el clip hacia dentro y hacia fuera, evitando la abrazadera.
- Cuando haya creado el espacio suficiente al incrementar la tensión del clip, introduzca la segunda abrazadera de modo que esté en contacto con la primera.



- Haga girar la llanta lentamente y con cuidado en sentido horario, permitiendo que el talón pase completamente por encima de la garganta de la llanta. Tenga cuidado, podría dañar el talón del PneuTrac® o doblar la garganta de la llanta. Si es necesario, lubrique de nuevo el talón del PneuTrac®. En caso necesario, alterne la rotación en sentido horario y antihorario mientras mueve el clip hacia dentro y hacia fuera para permitir que el talón se deslice hacia el centro. Esta operación debe realizarse lentamente y con sumo cuidado.
- Retire lentamente el clip, prestando especial atención a no tocar la llanta.



- Gire la herramienta de la máquina de montaje de neumáticos y acerque la placa a la zona de la abrazadera.
- Empuje el PneuTrac® hacia dentro para crear el espacio suficiente que permita retirar las abrazaderas.
- Fije el PneuTrac® aplicando una ligera presión sobre la placa del disco a lo largo de toda la circunferencia y en ambos lados.



⚠ Importante: Mientras el PneuTrac® gira, la presión sobre la placa del disco debe ser mínima.

Inflado manual del PneuTrac®

- Coja un manómetro conectado a una manguera de aire y conéctelo a la válvula de la llanta.
- Inflar el PneuTrac® hasta que los talones queden bien asentados en la garganta de la llanta, asegurando que la presión de inflado no exceda el máximo indicado en el neumático (250 kPa).
- Verifique las líneas de control del talón para comprobar que el talón esté correctamente asentado en la llanta.
- Si los talones no están colocados correctamente en la garganta de la llanta, es necesario desinflar completamente el PneuTrac y reiniciar la operación.
- Una vez que las líneas de control del talón estén correctamente fuera de la garganta de la llanta, desinfe el PneuTrac hasta la presión nominal o hasta la presión solicitada.



Desmontaje del PneuTrac®

FIJAR EL PNEUTRAC® A LA MÁQUINA DE MONTAJE

- Identifique el PneuTrac® que va a desmontar y acérquelo a la máquina de montaje.
- Fije el PneuTrac® en la máquina de montaje, sujetándolo por la zona central de la llanta. Abra las horquillas de la máquina hasta que se adhieran a la llanta con firmeza por el agujero central.
- Levante el PneuTrac® hasta situarlo aproximadamente a 10 cm del suelo.
- Abra la válvula para permitir la salida de aire y desinflar completamente el PneuTrac®.



SEPARACIÓN DEL 2º TALÓN DEL PNEUTRAC®

- Coloque el disco en el flanco, **asegurándose que no toca la llanta.**
- Empuje la placa de disco para separar el flanco de la llanta.
- Lubrique la garganta de la llanta con un cepillo utilizando pasta de montaje adecuada.
- Repita el proceso de lubricación a lo largo de toda la circunferencia del PneuTrac®.
- Introduzca las dos abrazaderas, separándolas 90° entre sí (una en posición 12:00 y la otra a las 3:00).



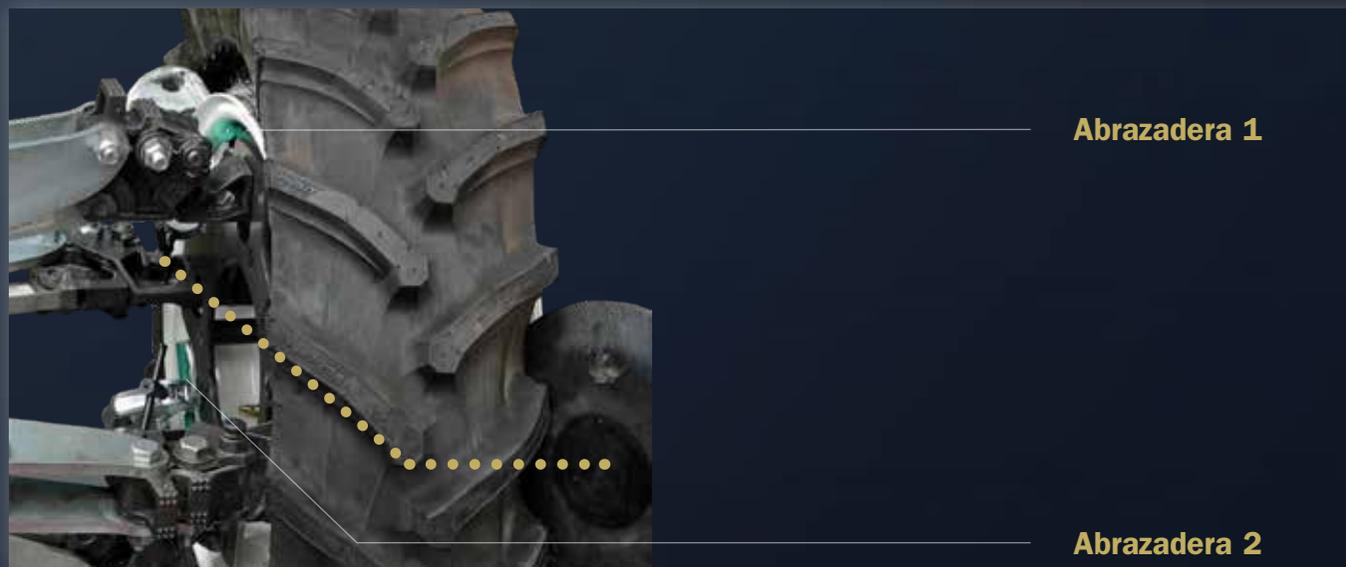
- Mueva la herramienta de la máquina de montaje de neumáticos a la parte delantera.
- Coloque la placa de disco en el flanco, **asegurándose que no toca la llanta.**
- Empuje la placa de disco para separar el flanco de la llanta.



- Lubrique la garganta de la llanta con un cepillo usando pasta de montaje adecuada.
- Repita el proceso a lo largo de toda la circunferencia del PneuTrac®.



- Gire el PneuTrac® hasta que la placa de disco de la parte delantera esté, aproximadamente, a 180° del punto medio entre las dos abrazaderas de la parte trasera.



PROCESO DE DESMONTAJE DEL PNEUTRAC®

- Aumente la presión de la placa de disco sobre el flanco del PneuTrac® .
- Lubrique el Espaciador de Goma Rojo con un cepillo utilizando pasta de montaje adecuada.



- Introduzca el Espaciador de Goma Rojo entre el talón y la llanta, asegurándose de que su geometría encaja en la garganta de la llanta.
- Introduzca el clip de la máquina de montaje de neumáticos en el espacio creado por el separador de Goma Rojo.



- Utilice el clip para mantener la tensión en el talón.
- Retire el separador de Goma Rojo.



- Gire el PneuTrac® lentamente hasta que el clip de la parte delantera esté en una posición de 0° en relación al punto medio entre las dos abrazaderas de la parte trasera.



- Levante el clip y haga girar el husillo ligeramente en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Siga con la **rotación muy lentamente** y en sentido antihorario mientras mantiene levantado el clip.



- Durante esta operación, **mueva el clip hacia delante y hacia atrás en el espacio entre la llanta y el talón cada pocos centímetros.**





Importante:

Para medidas de 24" y 28" se necesita el apoyo de una palanca.

- Inserte la palanca junto al clip de la máquina de montaje.



- Continúe **girando muy lentamente el husillo** en sentido antihorario a la vez que levanta el clip.



- La palanca debe conservar el espacio entre el talón y la llanta.



- Cuando el segundo talón se separe completamente de la llanta, retire igualmente el clip del talón.



- Retire las abrazaderas.
- Mueva las herramientas de la máquina de montaje hacia atrás para posicionar la placa de disco contra el flanco del primer talón.



- Empuje la placa de disco contra el flanco, **evitando el contacto con la llanta**.
- Empuje y gire hasta que se genere un espacio entre el talón y la llanta en el lado opuesto.
- Gire el husillo a lo largo de toda la circunferencia para permitir que el talón del PneuTrac® se separe completamente de la llanta.



Importante:

Durante esta operación, el trabajador debe situarse delante del PneuTrac®, de modo que quede protegido en caso de que el neumático caiga de repente.





Compra nuestros neumáticos online



Descubre nuestro sitio web

Síguenos



Yokohama TWS Spain S.A.
C/Pau Claris 163. 3º - 08037 Barcelona
Teléfonos: 932 08 14 80 / 914 90 44 80
www.trelleborg-tires.com/es - twse@yokohama-tws.com