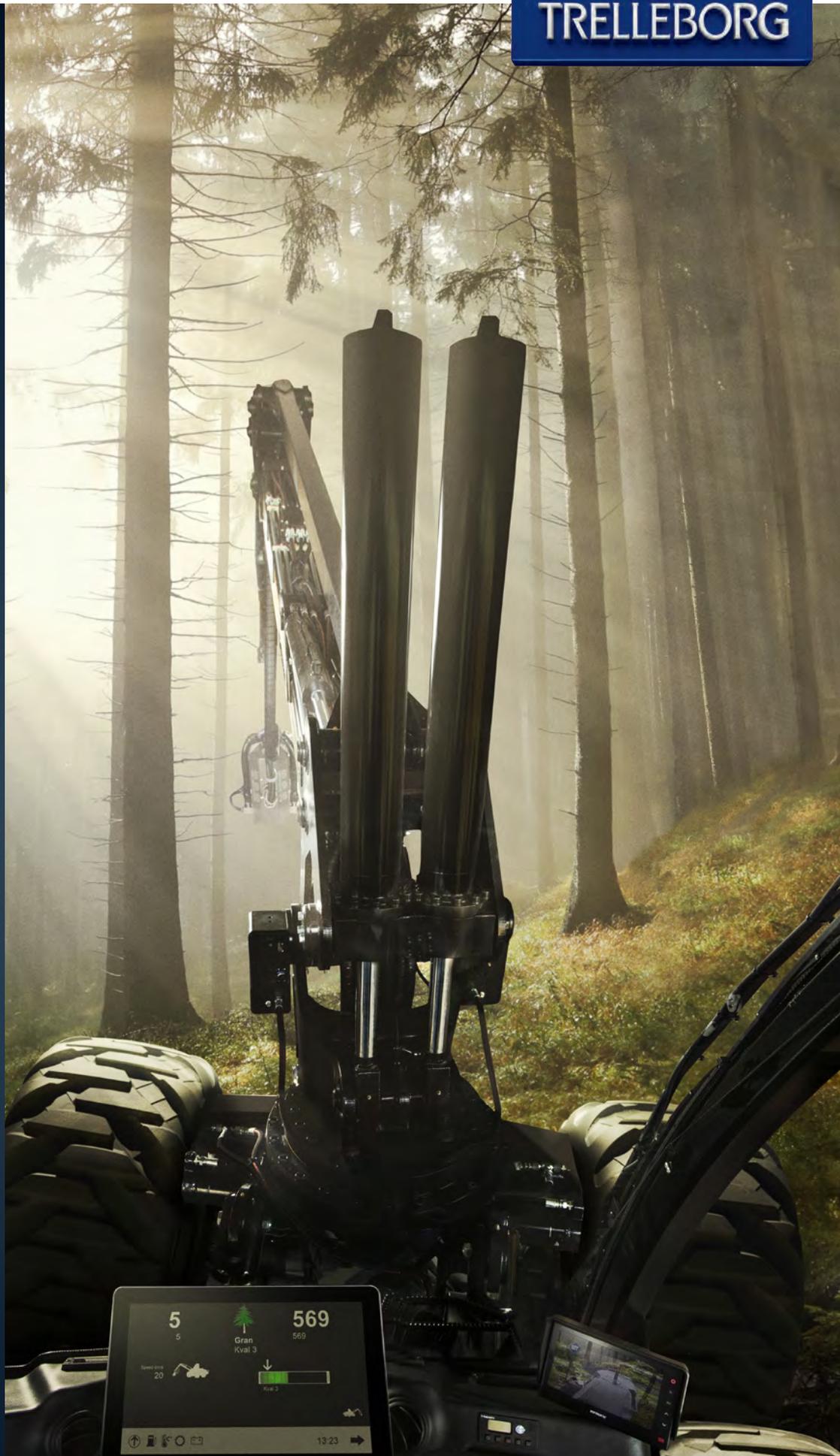




Trelleborg

Neumáticos Forestales



Twin Forestry T480

La solución con cadenas

Cuando las cosas se ponen difíciles, T480 se pone a trabajar. Los surcos transversales, así como el perfil ancho del neumático le dan un inigualable agarre y compatibilidad con cadenas. Incluso sin cadenas, experimentará una potencia de tracción inigualable en todas las condiciones, eso gracias a una banda de rodadura escalonada entre los bloques. Un neumático autolimpiante que siempre puedes trabajar más duro y seguir adelante.



Beneficios claves

- Ajuste perfecto con cadenas para un excepcional agarre.
- Surcos transversales y perfil más amplio del neumático que optimizan su uso con cadenas.
- Diseño único del taco con escalones, para eficiente auto limpieza y mayor potencia de tracción.
- Gran área de contacto con menor presión al suelo, para un menor impacto en el suelo forestal.

T480 está diseñado según la tecnología Blue Tire de Trelleborg, desarrollada para reducir la huella medioambiental a la vez que proporciona a los usuarios alta productividad y eficiencia.

BLUE TIRE
TECHNOLOGY

Surcos transversales

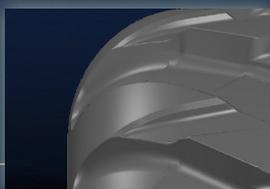
Los surcos transversales y el perfil más amplio proporcionan un excepcional agarre con cadenas.

1



Surcos transversales:
óptimo agarre con cadenas.

2



Amplio ombro:
buena estabilidad lateral
con cadenas y hombro
robusto.

3



**Perfil plano y amplio
del neumático:**
excelente compatibilidad
con cadenas.

4



Escalones entre tacos:
buena auto limpieza.



Twin Forestry T440

La solución de tracción

Con más tracción y mejor accesibilidad, el T440 tiene la tecnología Progressive Traction® para el mejor agarre posible. Las terrazas entre tacos mantienen la banda de rodadura limpia a lo largo de todo el día y la punta y hombros del taco duros hacen que el neumático sea el mejor partido con cadenas.



Beneficios claves

- Ideal para barro, hielo y nieve, su diseño de tracción de primera clase significa máxima accesibilidad.
- Exclusiva tecnología ProgressiveTraction® con terrazas entre tacos que proporcionan mayor agarre y auto limpieza con menor impacto en el suelo forestal.
- Nuevo taco diseñado con hombro y punta más robusta y bordes transversales, para una eficaz compatibilidad con cadenas.

T480 está diseñado según la tecnología Blue Tire de Trelleborg, desarrollada para reducir la huella medioambiental a la vez que proporciona a los usuarios alta productividad y eficiencia.

BLUE TIRE
TECHNOLOGY

Doble taco con ProgressiveTraction®

La tecnología ProgressiveTraction® se caracteriza por un especial doble taco que opera en el suelo en distintos momentos liberando mayor tracción donde y cuando es necesario. El doble taco también proporciona al neumático mejor capacidad de flotación, garantizando una distribución homogénea de la presión con su amplia huella.

Los diferentes espacios planos entre los tacos se flexionan uno con otro, mejorando la auto limpieza, particularmente en duras condiciones.

1



Escalones entre tacos:
buena auto limpieza.

2



Punta amplia del taco y bordes transversales:
gran contacto y mejorado agarre con cadenas.

3



Ángulo del taco y diseño:
tracción extra y accesibilidad.

4



Tecnología ProgressiveTraction®:
mejor rendimiento de tracción.

5



Amplio hombro del taco:
buena estabilidad lateral con cadenas y hombro robusto.



Skidder T418

La solución para trabajos pesados

T418 fue diseñado específicamente para el servicio de tala con excelente penetración y resistencia al desgarro para proporcionar una mayor vida útil del neumático bajo las condiciones más severas de trabajo.

Forestry Skidder
T418



Forestry Skidder
T418
High Power



Beneficios claves

- Diseñado específicamente para las duras demandas del servicio de tala.
- Las lonas reforzadas y la cintura de acero protegen la carcasa contra tocones, troncos y rocas.
- Máxima resistencia a cortes y desgarros, para una larga vida útil.
- Tacos profundos y fuertes proporcionan máxima tracción y fuerte agarre.
- El flanco extra reforzado incrementa la estabilidad y protección contra impactos.

1



Estructura de la carcasa:
robusta para las duras condiciones forestales, construida con duradero cordón y cintura de acero reforzada.

2



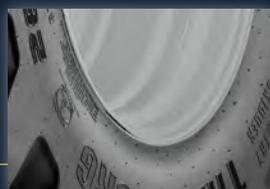
Diseño de la banda de rodadura:
los tacos profundos y fuertes de 23° proporcionan la máxima tracción y un agarre firme en superficies resbaladizas y blandas.

3



Flancos:
el refuerzo de goma extra en el flanco incrementa la estabilidad lateral y protege el neumático contra impactos.

4



Talón:
un deflector de desechos de diseño especial protege la llanta y talón del neumático. El núcleo del talón doble asegura un ajuste excepcionalmente fuerte en la llanta.



Agroforest T410

La solución flexible

T410 Agroforestal representa la mejor opción combinada para aplicaciones agrícolas y forestales. Garantiza un óptimo rendimiento en el duro servicio forestal, así como el uso en campo, donde se requiere comodidad y tracción.



Beneficios claves

- Flanco reforzado, para minimizar impactos y perforaciones.
- Especial diseño de los tacos, para garantizar excelente agarre y estabilidad en terrenos duros.
- Alta estabilidad en duras aplicaciones debido al diseño del hombro.
- Mayor área de contacto del taco comparada con el diseño común de neumático para tractor.

Twin T404, T414, T421

La solución complementaria

Beneficios claves

- Gran área de contacto, para mínima compactación del suelo.
- Flanco reforzado.
- Baja presión al suelo.
- Gran estabilidad lateral.
- Excelente agarre y tracción en terrenos difíciles.

Twin T404 para remolques forestales

Este neumático se caracteriza por su diseño redondeado del hombro y amplia área de contacto. El diseño no agresivo de la banda de rodadura es adecuado para terrenos blandos.



Twin T414 para maquinas pequeñas forestales

Este neumático ofrece un rendimiento superior en la foresta. Su diseño de banda de rodadura asegura alta tracción, excelente flotación y minimiza el daño a la estructura del suelo.



Twin T421 para maquinas pequeñas forestales

Este exclusivo diseño de cintura diagonal maximiza el área de contacto mejorando la flotación y la tracción. El hombro redondeado asegura una mínima compactación del suelo.



Twin Forestry para maquinas con sistema de corte - CTR



MEDIDA	Diseño de Banda	LI/SI/PR				Neumático Nuevo		Neumático en Servicio		SLR	RC	SRI	LLANTA	Cámara
		CARRETERA	PR	FORESTAL HT	FORESTAL LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
650/45-22.5 LS2 TT	T440 SB	150A8	16	150A2	157A2	650	1160	683	1189	539	-	550	AG20.00	650/45-22.5
600/50-22.5 LS2 TT	T480 SB	149A8	16	149A2	156A2	610	1170	640	1199	550	3510	550	AG20.00	600/50-22.5
710/40-22.5 LS2 TT	T480 SB	161A8	20	161A2	169A2	710	1170	746	1179	540	3510	550	AG24.00	700/40-22.5
710/40-24.5 LS2 TT	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3700	575	AG24.00	710/40-24.5
710/40-24.5 LS2 TT	T480 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3700	575	AG24.00	710/40-24.5
600/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4050	625	AG20.00	600/55-26.5
600/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4050	625	AG20.00	600/55-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T440 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	173A8	24	173A2	180A2	710	1340	746	1357	625	4020	625	AG24.00	710/45-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T440 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4020	625	AG28.00	800/40-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T480 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4020	625	AG28.00	800/40-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	182A8	24	182A2	190A2	750	1485	788	1499	690	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	-	182A2	190A2	750	1485	788	1499	690	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
780/50-28.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	780	1525	819	1543	705	4660	705	AG26.00	780/50-28.5
750/45-30.5 LS2 TT	T428 SB	173A8	20	173A2	180A2	750	1465	788	1497	700	4395	685	AG24.00	750/45-30.5
600/65-34 LS2 TL	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	610	1650	630	1690	765	5070	775	DW20A	600/65-34
710/55-34 LS2 TL	T440 SB	167A8	20	167A2	174A2	710	1650	746	1691	775	4950	760	DW24A	700/55-34

SB = Cintura Acero TT = Neumático con cámara TL = Neumático sin cámara

Skidder para maquinas forestales



MEDIDA	Diseño de Banda	PR	Neumático Nuevo		Neumático en Servicio		SLR	RC	LLANTA	CÁMARA
			SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
23.1-26 TL	T418 FS SB	16	600	1615	615	1655	750	4810	DW20B	23.1-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	20	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	26	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
24.5-32 TL	T418 FS SB	16	630	1825	645	1870	832	5425	DH21	24.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	20	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	26	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 High Power	32 PR	770	1880	790	1905	865	5590	DH27	30.5-32 TR218
DH35.5L-32 TL	T418 FS SB	24	890	2000	920	2040	905	5925	DH31	-
DH35.5L-32 TL	T418 High Power	30 PR	920	2035	950	2075	920	6030	DH31	-

SB = Cintura Acero TL = Neumático sin cámara

Agroforest para tractores



MEDIDA	Diseño de Banda	LI/SI	Neumático Nuevo		Neumático en Servicio		SLR	RC	SRI	LLANTA	CÁMARA
			SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					
320/85-24 TT (12.4-24)	T410	127A8 (124B)	325	1165	345	1192	546	3462	550	W9, W10 - W11	12.4-24
380/85-24 TT (14.9-24)	T410	137A8 (134B)	380	1260	410	1302	583	3768	590	W11, W13 - W12	14.9-24
380/85-24 TL (14.9-24)	T410	143A8 (140B)	390	1275	410	1302	600	3810	600	W11, W13 - W12	14.9-24
380/85-28 TT (14.9-28)	T410	139A8 (136B)	380	1365	410	1403	637	4071	650	W11, W13 - W12	14.9-28
420/85-28 TT (16.9-28)	T410	144A8 (141B)	440	1435	451	1475	669	4275	675	W13, W14L - W15L	16.9-28
460/85-30 TT (18.4-30)	T410	150A8 (147B)	480	1550	491	1598	720	4632	725	W14L, W15L - W16L	18.4-30
420/85-34 TT (16.9-34)	T410	147A8 (144B)	440	1575	451	1628	736	4734	750	W13L, W14L - W15L	16.9-34
420/85-34 TL (16.9-34)	T410	153A8 (150B)	445	1575	460	1628	736	4734	750	W13L, W14L - W15L	16.9-34
460/85-34 TT (18.4-34)	T410	152A8 (149B)	475	1645	491	1700	766	4938	775	W14L, W15L - W16L	18.4-34
420/85-38 TT (16.9-38)	T410	149A8 (146B)	440	1680	451	1729	787	5037	800	W13, W14L - W15L	16.9-38
460/85-38 TT (18.4-38)	T410	154A8 (151B)	470	1750	491	1801	819	5241	825	W14L, W15L - W16L	18.4-38
520/85-38 TT (20.8-38)	T410	160A8 (157B)	520	1850	557	1911	859	5547	875	DW16L - DW18L	20.8-38

TT = Neumático con cámara TL = Neumático sin cámara

Twin para remolques y pequeñas maquinas forestales



MEDIDA	Diseño de Banda	LI/SI/PR			Neumático Nuevo		Neumático en Servicio		RC	SRI	LLANTA	CÁMARA
		CARRETERA PR	FORESTAL HT	FORESTAL LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				
500/45-22.5 TT	T404 FS	129A8	129A2	136A2	500	1020	525	1045	3066	485	AG16.00	500/45-22.5
500/60-22.5 TT	T421 SB	144A8	144A2	151A2	500	1170	525	1200	3525	550	AG16.00	500/60-22.5
600/60-30.5 LS2 TT	T414 FS	153A8	153A8	160A2	600	1495	638	1545	4485	700	AG20.00	600/60-30.5

SB = Cintura Acero TT = Neumático con cámara

Trelleborg ofrece una amplia gama de ruedas

Sepa mas





Descubra nuestra web

Síguenos en



Yokohama TWS Spain S.A.
C/Pau Claris, 163. 3º - 08037 Barcelona
Teléfonos: 932 08 14 80 / 914 90 44 80
www.trelleborg-tires.com/es
twse@yokohama-tws.com