



TRELLEBORG

Trelleborg



TM700 ProgressiveTraction® Wo nie zuvor ein Reifen war



Zeitpunkt: Dienstag, 9. Dezember 2014 04.30 Uhr CET.

Zum ersten Mal überhaupt erreicht ein mit luftgefüllten Landwirtschaftsreifen ausgerüsteter Traktor den Südpol. Der TM700 ProgressiveTraction® lieferte dem MF 5610 die Leistung, die nötig war, die 1.500 Km zum Südpol zu bewältigen - wo nie zuvor ein Reifen gewesen war... (www.antarcticatwo.com). Bei der ersten Antarktis-Mission im Jahr 1958 war der MF-Traktor noch mit Raupenkettens ausgestattet, da damals die erforderliche Leistung nicht von einem Reifen erzielt werden konnte. Die aktuellen Trelleborg Reifen sorgen für den zusätzlichen Grip, für höchste Traktion und für eine erstklassige Flotation, wo auch immer sie benötigt wird: im Feld, auf der Straße und auch am Südpol.

Den TM700 ProgressiveTraction® gibt es für Traktoren von 100 bis 240 PS.

Führende Hersteller entwickeln ihre Mittelklasse-Traktorserien stetig weiter und fragen daher nach Reifen mit einer höheren Traktion und Kraftstoffeffizienz, bei begrenztem Bauraum für größere Reifen. Der TM700 ProgressiveTraction® gibt die Antwort. Leistungsfähiger. Nachhaltiger. Mehr Ertrag mit weniger Aufwand.

Leistung für die Landwirtschaft – Schonung der Umwelt



Das BLUE TIRE Logo auf der Seitenwand des Reifens symbolisiert alle Verbesserungen, Patente und Produktionsprozesse die in die Herstellung des TM700 ProgressiveTraction® einfließen und dazu beitragen, dass Landwirte immer mehr Ertrag mit immer weniger Aufwand erzielen können.

Die umweltschonende Bauweise der Baureihe entsprechend des BLUE TIRE Konzeptes umfasst:

- umweltfreundlichere Materialien
- weiterentwickeltes Profil- und Wulst-Konzept
- neuer Seitenwand-Aufbau
- umweltfreundlichere Produktionsprozesse



**ERSTKLASSIGE
TRAKTION**



**AUSGEZEICHNETE
FLOTATION**



**GERINGERER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**



**HERVORRAGENDE
SELBSTREINIGUNG**

Die wichtigsten Merkmale von ProgressiveTraction®

Die unschlagbare Leistung von Trelleborg ProgressiveTraction® hängt unmittelbar mit dem innovativen Doppelstollen zusammen. Während der Doppeltraktionspunkt des Stollens im Boden die Zugkraft steigert, reduziert die verstärkte Stollenbasis Vibrationen, den Verschleiß und den Kraftstoffverbrauch deutlich. Darüber hinaus unterstützt die gestufte Stollenform auch die Schollenbrecherkanten und maximiert die Selbstreinigung des Reifens.

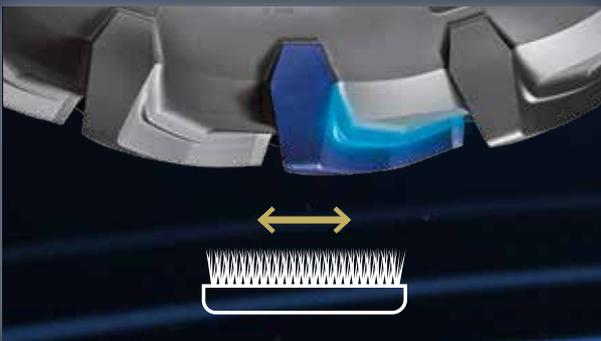




1

Doppelter Traktionspunkt, besserer Grip

Der gestufte Stollen verbessert den Grip im Boden, erhöht die Traktion und verringert den Reifen-Schlupf.



2

Verringerte Vibrationen, geringerer Kraftstoffverbrauch

Bei einem Standardreifen reagieren Stollen unter Zug ähnlich flexibel wie ein "Bürstenkopf". Dies erhöht den Verschleiß und verstärkt den Rollwiderstand. Die breitere Stollenbasis des ProgressiveTraction® Profils sorgt für eine höhere Widerstandsfähigkeit gegen Stollenbewegungen.



3

Verbesserte Selbstreinigung, höhere Traktion

Der gestufte Stollen wirkt wie eine zusätzliche Schollenbrecherkante. Dies verbessert die Selbstreinigung und erhöht die Leistungsfähigkeit der Profilstollen.

Traktionsleistung neu definiert

Die höhere Zugkraft des TM700 ProgressiveTraction® ist bedingt durch den Doppeltraktionspunkt des Stollens. Die weiterentwickelte Stollenform reduziert den Reifenschlupf und stellt die maximale Traktion sicher. Das ProgressiveTraction® Profil erhöht die Traktionsleistung um bis zu achtzehn Prozent.

Traktionsleistung - Index

Je mehr desto besser

110



**TM700
ProgressiveTraction®**

100



TM700

96



Premium-Wettbewerber

93



Marktdurchschnitt

84



Zweit-/Drittmarke

**Um bis zu +18%
höher
als der Marktdurchschnitt**

Referenzgröße: 520/70R38



Extrabreite Aufstandsfläche, maximale Flotation

Die zusätzliche Oberfläche an der Stollenbasis reduziert das Einsinken des Reifens im Boden. Darüber hinaus führt die erhöhte Flexibilität der Seitenwand zur breitesten Aufstandsfläche im Markt, wodurch die Bodenverdichtung verringert wird.

Aufstandsflächen-Vergleich - Index

Je größer desto besser

**Eine +8% größere
Aufstandsfläche
als der Marktdurchschnitt**



Referenzgröße: 520/70R38
Traglast/Reifen: 3.350 kg
Reifenfülldruck: 1,6 bar

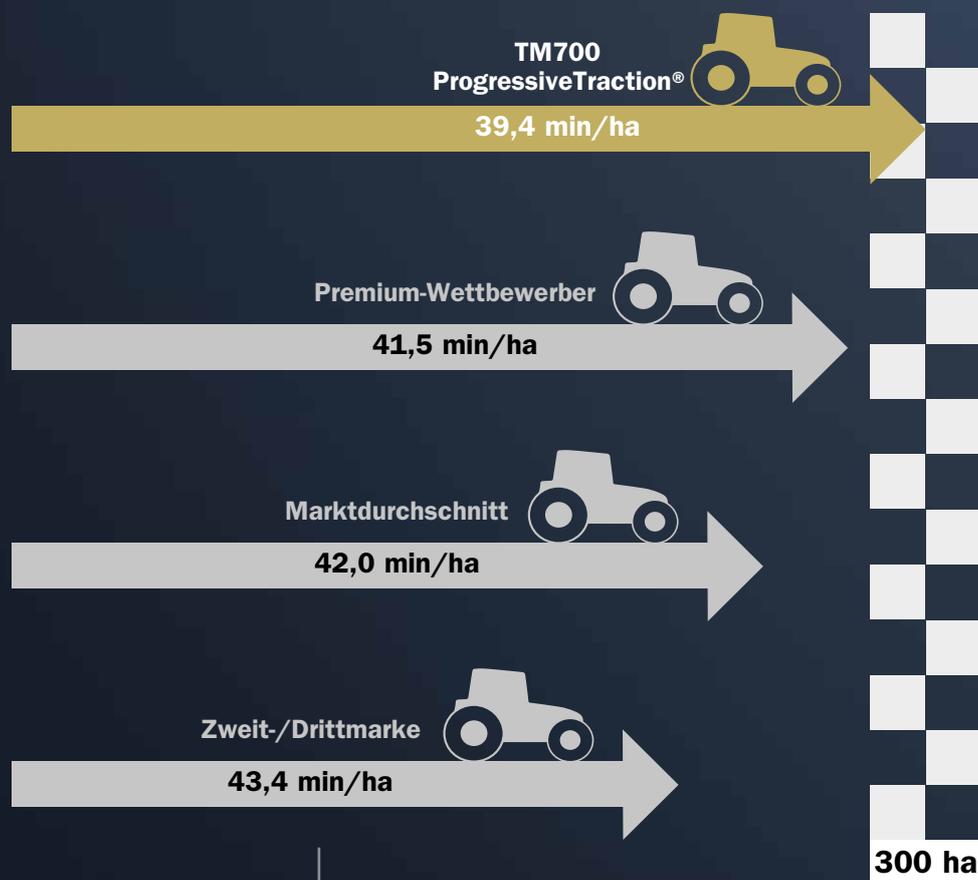


Große Kosteneinsparungen im Feldeinsatz

Bei Einsätzen mit hohem Drehmoment ist der TM700 ProgressiveTraction® einem Premium-Wettbewerber überlegen und signifikant besser als der Marktdurchschnitt. Die kürzere Arbeitszeit pro Hektar hat geringere Emissionen und ein erstklassiges Kosten-Nutzen-Verhältnis zur Folge.

Zeit, um 3000 Ha zu pflügen

Je kürzer, desto besser



Gegenüber dem Marktdurchschnitt lassen sich
**bis zu 13 Arbeitsstunden oder
1.220 € einsparen**

Bodenbeschaffenheit: 40% Sand, 35% Lehm, 25% Ton
Feuchtigkeit: 15%
Schlupf: 5% - 20%
Durchschnittsarbeitskosten pro Stunde = 95 €
einschließlich der Kosten für den einsatzbezogenen Reifenverschleiß

Zusätzliche Laufleistung und niedriger Kraftstoffverbrauch

Die reduzierten "Bürstenbewegungen" des Stollens verringern Energieverluste und beeinflussen den Rollwiderstand positiv. Durch diese Energieeinsparung verringert sich der Kraftstoffverbrauch und die Lebensdauer des Reifens steigt im Vergleich zum Marktdurchschnitt um bis zu 780 Stunden. Im Ergebnis sinken bei Betrachtung der Gesamtnutzungsdauer die Betriebskosten des Reifens.

Kraftstoffverbrauch auf der Straße - Index

Je geringer, desto besser

100



TM700
ProgressiveTraction®

104



Premium-Wettbewerber

120



Marktdurchschnitt

137



Zweit-/Drittmarke

Nach 1.000 Stunden
- 2.130 € weniger
als der Marktdurchschnitt

Der TM700 ProgressiveTraction®
benötigt 10% weniger Kraftstoff
und hält 780 Stunden länger
als der Marktdurchschnitt



Referenz Größe: 520/70R38 - 420/70R28

50% Straße, 50% Feld - Traktor: 180 PS - Kraftstoffkosten: 1.1 €/Ltr. - Hinterachse: Einzelbereifung - 2 Reifen

Erstklassiger Fahrkomfort und Fahrverhalten auf der Straße

Im Vergleich zum Marktdurchschnitt bietet der TM700 ProgressiveTraction® ein besseres Fahrverhalten und höhere Sicherheitsreserven. Das Stollendesign vermeidet Vibrationen und sichert einen erstklassigen Fahrkomfort für die langen und anspruchsvollen Einsätze in der Landwirtschaft. Darüber hinaus reduziert der TM700 ProgressiveTraction® auch die Lärmbelastung, wovon der Nutzer und seine Umwelt profitieren.

Fahrercomfort und Fahrzeug-Handling - Wertung

Je höher desto besser

9,0



**TM700
ProgressiveTraction®**

8,7



Premium-Wettbewerber

8,1



Marktdurchschnitt

7,5



Zweit-/Drittmarke



TM700 ProgressiveTraction®

Reifengröße LI-GS	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Standardfelge	Zulässige Felge	Typ	Schlauch
380/70R28 127D	370	1300	585	3880	625	W12	W11 - W13 - DW11 DW12 - DW13	Schlauchlos	12.4-28 TR218
420/70R28 133D	415	1355	610	4070	650	W13	W12 - W14L - DW12 DW13 - DW14L	Schlauchlos	16.9-28 TR218
480/70R28 140D	480	1430	640	4255	675	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	Schlauchlos	16.9-28 TR218
480/70R30 141D	475	1485	655	4450	700	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	Schlauchlos	18.4-30 TR218
480/70R34 143A8 (143B)	475	1585	716	4760	750	W15L	W14L - DW14L - DW15L W16L - DW16L	Schlauchlos	16.9-34 TR218
480/70R34 155A8 (155B)	475	1580	727	4775	750	W15L	W14L - DW14L - DW15L W16L - DW16L	Schlauchlos	16.9-34 TR218
480/70R38 145D	490	1690	755	5050	800	W15L	W14L - W16L - DW14L DW15L - DW16L	Schlauchlos	18.4-38 TR218
520/70R38 150D	525	1755	790	5255	825	W16L	W15L - W18L DW15L - DW16L - DW18L	Schlauchlos	18.4-38 TR218
580/70R38 155D	590	1835	820	5455	875	W18L	DW18L	Schlauchlos	20.8-38 TR218
580/70R42 158D	585	1905	850	5695	900	W18L	DW18L	Schlauchlos	20.8-42 TR218
620/70R42 166D	630	1930	870	5820	925	DW20B	DW18L - W18L	Schlauchlos	





Unsere Webseite

Folgen Sie uns



Yokohama TWS Germany GmbH
Helmholtzstraße 1 | 64711 Erbach | Germany

Yokohama TWS Austria GmbH
Am Teich 1 | 4300 Sankt Valentin | Austria

Yokohama TWS Switzerland GmbH
Bertiswilstrasse 52 | 6023 Rothenburg | Switzerland

DE: twserb.info@yokohama-tws.com | AT: twsat.info@yokohama-tws.com | CH: twsch.info@yokohama-tws.com
www.trelleborg-tires.com