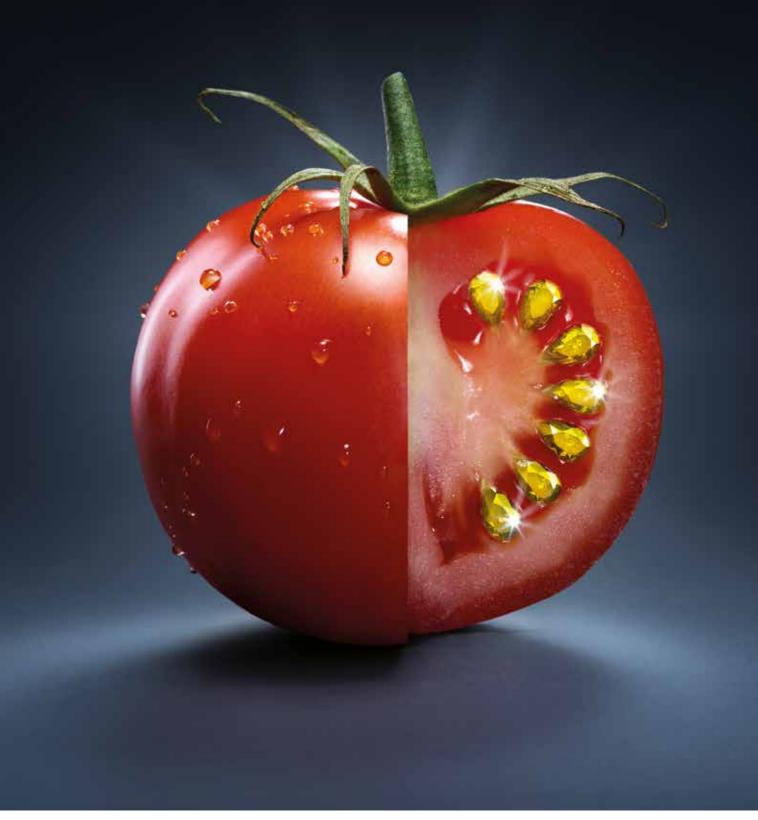


TM150. Reiche Ernte.



TIV1150. Alles für Eine gute Emte.

Die Notwendigkeit der weiteren Leistungssteigerung der Landwirtschaft treibt den professionellen und umfassenden Einsatz moderner Spritzgeräte voran. Neue Generationen von Düngemitteln und selbstfahrenden Hochleistungs-Spritzen machen die Weiterentwicklung der Reifentechnologie erforderlich, um den aktuellen Höchstanforderungen wie maximale Belastbarkeit und Stabilität verbunden mit einem geringeren Kraftstoffverbrauch zu entsprechen.

Leistung für die Landwirtschaft. Schutz der Umwelt.

-6%

Auf der Seitenwand des Reifens symbolisiert das **BLUE TIRE** Logo alle Verbesserungen, Patente und Techniken im Produktionsprozess des TM150, die die Leistungen des Reifens sicherstellen und einen Beitrag zur Umweltschonung leisten.

Die Prechnology ermöglicht die Reduzierung der CO₂-Emissionen um bis zu 6%, verglichen mit der Standard-Reifentechnologie.

Der TM150 wurde entsprechend der

- Neue umweltfreundlichere Materialien
- Weiterentwickeltes Wulst- und Profilkonzept
- Neuer Aufbau der Seitenwand





Weiterentwickelte Profilgestaltung.

Der TM150 ermöglicht das Arbeiten unter sehr schwierigen Einsatzbedingungen. Er bietet einen hervorragenden Fahrkomfort und Beherrschbarkeit auch bei hohen Geschwindigkeiten (D-Markierung: 65 Km/h). Die Reifen der TM150 Baureihe können in einer Dimension auf unterschiedlichen Felgen montiert werden, was Zeit und Geld spart.

HAUPTMERKMALE DES REIFENPFROILS



Sich überlappende Stollen zur Vermeidung von Stoppel-Schäden

Eine starke, abgerundete Schulterbasis für eine höhere Fahrzeugstabilität bei ausgefahrenen

Auslegern

Kantige Profilstollen für eine erhöhte

Griffigkeit

Breite Stollen, um die Stabilität bei Arbeiten unter großer Last zu gewährleisten

Schollenbrecherkanten zur Erhöhung der Selbstreinigung

Maximale Tragfahigkeit.

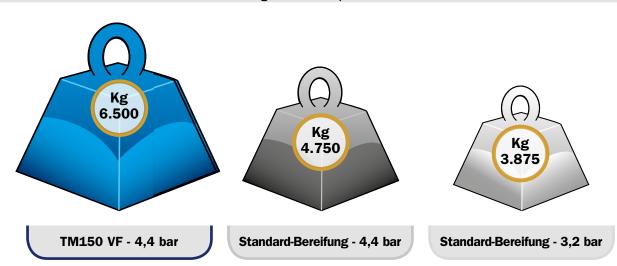


Die hohe Tragfähigkeit des TM150 maximiert die mögliche Spritzen-Leistung.

Die Grafik zeigt die relativ höhere Leistungsfähigkeit des TM150 im Vergleich zur Standard-Bereifung:

+37% verglichen zur Standard-Bereifung bei 4,4 Bar +68% verglichen zur Standard-Bereifung bei 3,2 Bar

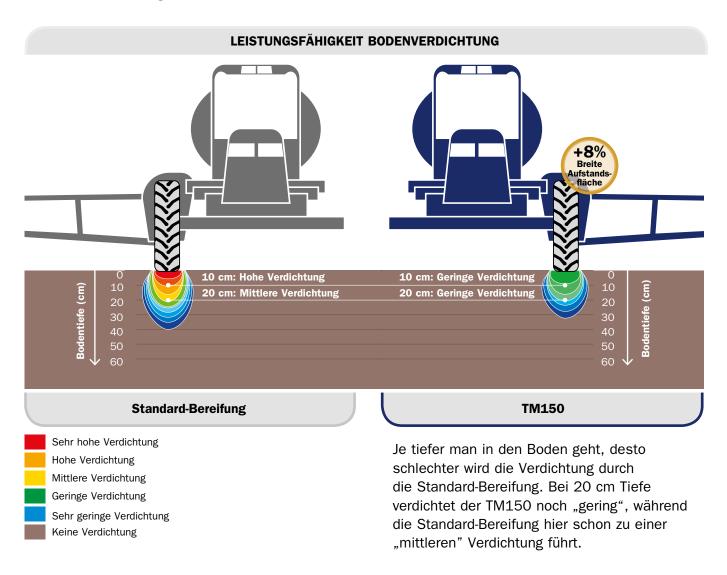
TRAGFÄHIGKEIT Referenzgröße: VF 380/90R46



Breite Aufstandsfläche.

Der VF 380/90R46 trägt um bis zu 40% mehr Last bzw. der Reifeninnendruck kann bei gleicher Last um bis zu 40% gesenkt werden. Der TM150 minimiert Fahrspuren und verringert die Bodenverdichtung.

Das hochentwickelte Profildesign sorgt für eine im Vergleich zur Standard-Bereifung um 5 - 8 % breitere Aufstandsfläche. Das hilft, Ernteerträge zu steigern.





TM150

Reifengröße	Betriebskennung (LI/SI)	Profil	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Standard Felge	Zulässige Felgen
VF 380/90R46 TL	173D	TM150	390	1840	840	5550	925	DW13	W13 - DW12 - W12
VF 380/105R46 TL	178D	TM150	400	1955	890	5950	975	DW13	W13 - DW12 - W12
VF 480/80R46 TL	177D	TM150	480	1950	880	5915	925	DW16	DW15
VF 520/85R46 TL	173D	TM150	540	2055	905	6155	975	DW18L	
VF 380/105R50 TL	179D	TM150	410	2050	935	6215	1025	DW13	W13 - DW12 - W12
VF 480/80R50 TL	179D	TM150	490	2050	930	6205	975	DW16	DW15











Unsere Webseite

Folgen Sie uns







