

# XP800 Erstklassig. Zuverlässig.

DER REIFEN DER ZUKUNFT,  
GEBAUT FÜR ZUVERLÄSSIGE, STABILE LEISTUNGEN.



# Erstklassig. Zuverlässig.



Die größte Herausforderung bei Einsätzen im Bereich Material Handling ist es, mit Blick auf die Gesamtbetriebskosten das vorhandene Reifenpotential bestmöglich auszunutzen. Der Trelleborg XP800 wurde genau hierfür entwickelt: als widerstandsfähiger Reifen für alle Einsätze mit einer mittleren Beanspruchung. Er bietet eine hohe Zuverlässigkeit und erfolgreiche Leistungen bei alltäglichen Einsatzbedingungen.



**REDUZIERT DIE  
GESAMTBETRIEBSKOSTEN**



**SICHERT DIE  
EINSATZBEREITSCHAFT  
DES GABELSTAPLERS**



**ERHÖHT DIE  
SICHERHEIT**



**REDUZIERT DIE  
UMWELTAUSWIRKUNGEN**



# XP800. Belastung nach Maß

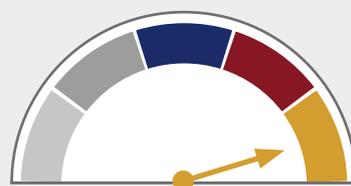
Unser Ziel ist es, Sie bei der Wahl des am besten geeigneten Reifens zu unterstützen, abhängig von der jeweiligen Einsatz-Belastung.

Der XP800 eignet sich optimal für **mittlere Beanspruchungen**, entsprechend der untenstehenden Zusammenfassung.



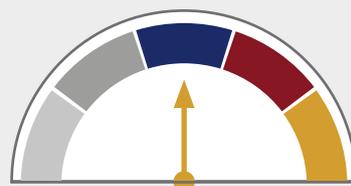
## TRAGFÄHIGKEIT

Trelleborg Reifen entsprechen den empfohlenen Tragfähigkeiten der wichtigsten technischen Organisationen weltweit.



## NUTZUNGSDAUER

Der dauerhafte Einsatz von Vollgummireifen ohne Pausen kann zu Hitzestress führen und die Lebenszeit des Reifens verringern.



## NUTZUNGSGESCHWINDIGKEIT

Überhöhte Geschwindigkeit kann zu inneren Spannungen und Verformungen führen, mit der Folge der Reifenüberhitzung, was die Reifenleistung beeinträchtigt.



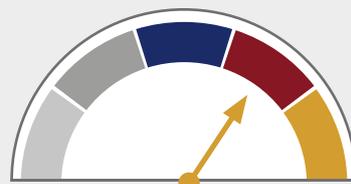
## EINSATZSTRECKEN

Einsätze über lange Distanzen machen es dem Reifen unmöglich, die entstehende Wärme abzuleiten. Dies kann gefährlichen Separationen im Reifen verursachen.



## FAHRVERHALTEN

Wiederholte Kurvenfahrten wirken mit einem sehr hohen Drehmoment auf den Reifen ein, wodurch die Verformungswahrscheinlichkeit steigt.



# XP800. Ein hochentwickeltes Profil

Der neue XP800 wurde entwickelt, um die Leistungen beim Innen-Einsatz und im Freien zu verbessern und die Leistungsfähigkeit der Maschinen zu maximieren.

- 1 Zentraler breiter „gezackter“ Aufstandsbereich des Profils zur Minimierung von Vibrationen und zur Verbesserung der Beherrschbarkeit bei der Nutzung in Innenbereichen



PATENTIERTES PROFIL

- 2 Seitliche Profilgestaltung mit sehr tiefen Stollen für optimale Traktion bei Einsätzen im Freien

- 3 Extra tiefes Profil für eine höhere Langlebigkeit und eine maximale Einsatz-Nutzungsdauer

- 4 Extra breites Profil für eine hervorragende Stabilität

- 5 Überstehender Felgenschutz, um Schäden an den Rädern zu minimieren



# Verfügbare Gummimischungen

## MULTI PURPOSE

**Multipurpose:** Schwarze Standard Gummimischung, die für eine ausgewogene Gesamtleistung entwickelt wurde. Sie sorgt für ein optimales Verschleiß- und Rollwiderstandsverhalten.



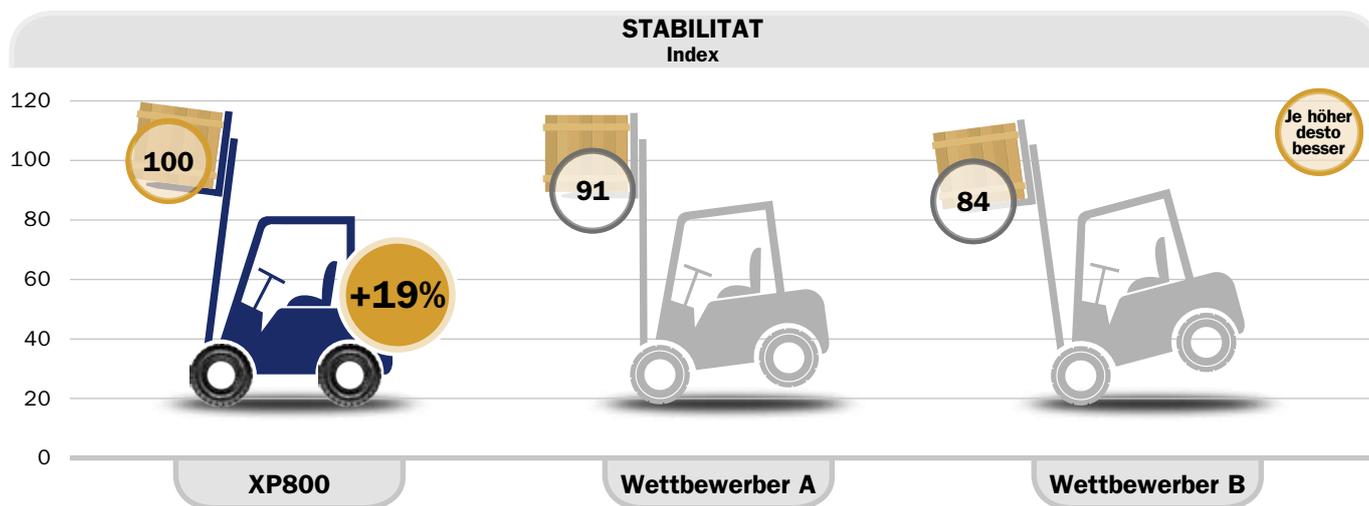
## NON MARKING

**Non Marking:** Spezielle Gummimischung, bei der keine Reifenspuren auf Böden entstehen. Sie sorgt für ein optimales Verschleiß- und Rollwiderstandsverhalten sowie eine optimale Wärmeableitung.



# Hervorragende Stabilität

Als extra breiter Reifen bietet der XP800 eine außergewöhnliche Stabilität sowohl während der Fahrt als auch beim Umschlag schwerer Lasten.



# Optimale Reifenlebensdauer

Die Grafik zeigt, dass bei einem Einsatz mit mittlerer Beanspruchung der XP800 die geringsten Gesamtbetriebskosten hat. Potentiell ermöglicht seine Nutzung Kosteneinsparungen von bis zu 11 % gegenüber vergleichbaren Wettbewerbsprodukten.



# XP800

## BEANSPRUCHUNGSKLASSE MITTEL

Reifengröße	Alternative Reifengröße	Felge	Gummimischungen		Reifenmaße (mm)		Reifentragfähigkeit [kg]		
			● Standard ■ LOC ▼ Beides		Außendurchmesser	Breite	Andere Fahrzeuge	Gegengewichts-Gabelstapler max. 25 km/h	
			Multi Purpose	Non Marking				Stillstand	Lastrad
3.00-4		2.10-4	●	●	252	83	295	260	195
3.00-4		2.50C-4	●	●	252	83	295	260	195
4.00-8		3.00D-8	▼	▼	405	110	1100	950	730
5.00-8		3.00D-8	▼	▼	453	122	1650	1415	1090
15x4 1/2-8	125/75-8	3.00D-8	▼	▼	375	121	1210	1040	800
16x6-8	150/75-8	4.33R-8	▼	▼	413	156	1740	1495	1150
18x7-8	180/70-8	4.33R-8	▼	▼	450	162	2490	2145	1650
140/55-9	15x5.5-9	4.00E-9	▼	▼	375	140	1390	1170	900
6.00-9		4.00E-9	▼	▼	523	148	2190	1885	1450
21x8-9	200/75-9	6.00E-9	▼	▼	518	191	3200	2755	2120
6.50-10		5.00F-10	▼	▼	570	167	2720	2340	1800
200/50-10		6.50F-10	▼	▼	452	200	2870	2470	1900
23x9-10	225/75-10	6.50F-10	▼	▼	578	202	4000	3445	2650
7.00-12		5.00S-12	▼	▼	653	179	3380	2920	2240
23x10-12	250/60-12	8.00G-12	▼	▼	575	242	4380	3770	2900
27x10-12	250/75-12	8.00G-12	▼	▼	674	243	4530	3900	3000
7.00-15	29x8-15	5.5-15	▼	▼	724	196	4115	3545	2725
7.00-15	29x8-15	6.0-15	●	●	724	196	4115	3545	2725
7.50-15		6.5-15	▼	▼	747	210	4530	3900	3000
8.25-15		6.5-15	▼	▼	812	211	5510	4750	3650
28x9-15	225/75-15 (8.15-15)	7.0-15	▼	▼	689	224	4530	3900	3000
250-15	250/70-15	7.0-15	▼	▼	709	244	5510	4745	3650
250-15	250/70-15	7.5-15	▼	▼	709	244	5510	4745	3650
300-15	315/70-15	8.0-15	▼	▼	810	258	6795	5850	4500
355/45-15	28x12.5-15	9.75-15	▼	▼	683	294	6610	5690	4375
355/50-15		9.75-15	▼	▼	712	296	6610	5690	4375
355/65-15	32x12.5-15 (350-15)	9.75-15	▼	▼	817	295	9060	7800	6000
10.00-20	290/95-20	7.0-20	●	●	1035	263	7550	6000	5000
10.00-20	290/95-20	7.5-20	●	●	1035	263	7550	6000	5000
10.00-20	290/95-20	8.0-20	●	●	1035	263	7550	6000	5000
12.00-20	330/95-20	8.0-20	●	●	1091	284	9515	7560	6300
12.00-20	330/95-20	8.5-20	●	●	1091	284	9515	7560	6300



Unsere Website

Folgen Sie uns



Yokohama TWS Germany GmbH  
Konrad-Adenauer-Ring 22 | 47167 Duisburg | Germany  
tws.wil.info@yokohama-tws.com

Yokohama TWS Austria GmbH  
Am Teich 1 | 4300 St. Valentin | Austria  
tws.at.info@yokohama-tws.com

Yokohama TWS Switzerland GmbH  
Bertiswilstrasse 52 | 6023 Rothenburg | Schweiz  
tws.ch.info@yokohama-tws.com

[www.trelleborg-tires.com](http://www.trelleborg-tires.com)