

# TM1060. Enrichissez vos cultures.



# Vos terres méritent la plus grande attention

# Trelleborg TM1060. Capitalisez sur vos pratiques agricoles

## Plus de 50 % de l’empreinte carbone de la production alimentaire est produite par l’agriculture

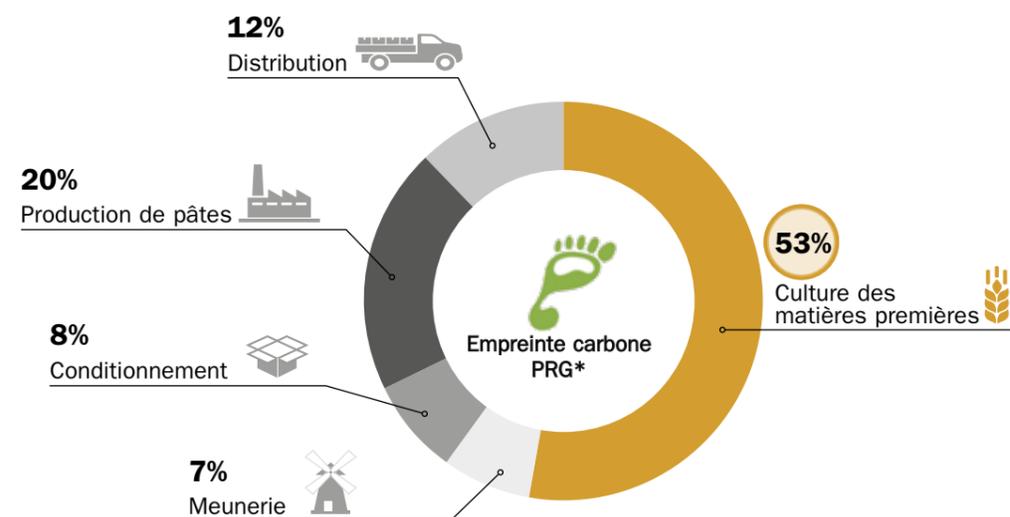
D’après des études récentes sur l’empreinte environnementale de l’industrie alimentaire, les cultures représentent une part considérable des émissions de CO<sub>2</sub> dans la production alimentaire.

Par conséquent, il est essentiel que le secteur agricole joue son rôle dans le renforcement des performances, en réduisant son empreinte environnementale.



Exemple de production alimentaire à base de céréales

Moins = mieux



\*PRG = potentiel de réchauffement global : il représente la contribution des émissions au réchauffement global et au changement climatique sur terre.

## Les pneus Trelleborg réduisent les émissions de CO<sub>2</sub> de votre tracteur de 6 %

La nouvelle technologie BlueTire™, lancée par Trelleborg, permet de respecter la structure du sol. Comme l’illustre le graphe suivant, cette

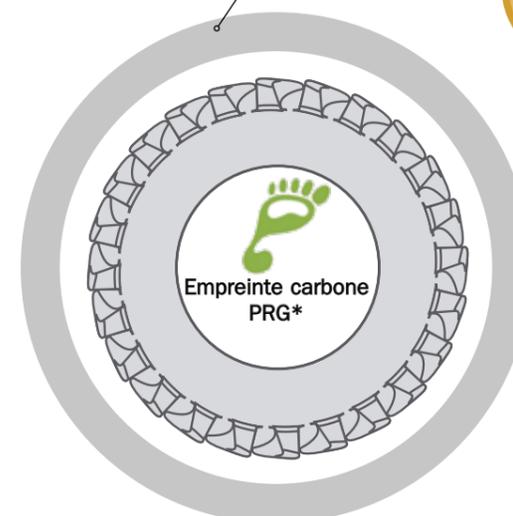
technologie représente une réduction de 6 % de l’empreinte carbone au cours de la durée de vie d’un pneu Trelleborg.



Part des émissions de CO<sub>2</sub> d’un pneu standard au cours de son cycle de vie

Moins = mieux

100 % D’ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>



Pneumatique Standard

-6 % D’ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

94 % D’ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>



BLUE TIRE

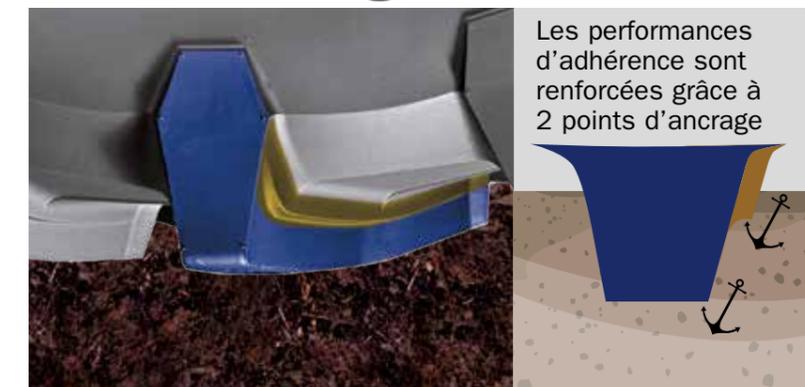
\*PRG = potentiel de réchauffement global ACV (analyse du cycle de vie) certifiée par THINKSTEP

# TM1060. Les 3 caractéristiques principales des pneus ProgressiveTraction®.

Les performances inégalables des pneus ProgressiveTraction® de Trelleborg sont obtenues grâce à leur double crampon innovant. Alors que les deux points d'ancrage augmentent l'adhérence, la base plus robuste du crampon réduit considérablement les vibrations, l'usure et la consommation de carburant. En outre, le double crampon renforce aussi les facettes inter-crampons, optimisant ainsi la capacité d'auto-nettoyage du pneumatique.

1

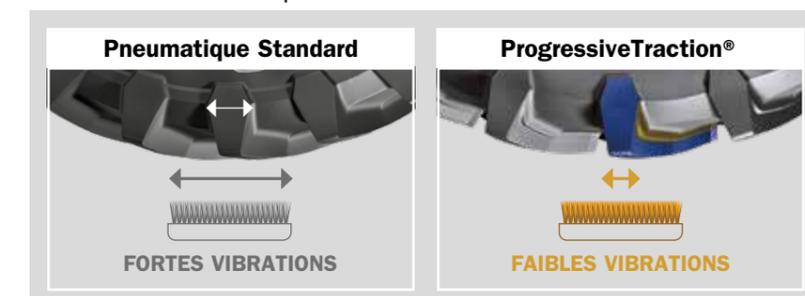
## Double ancrage



2

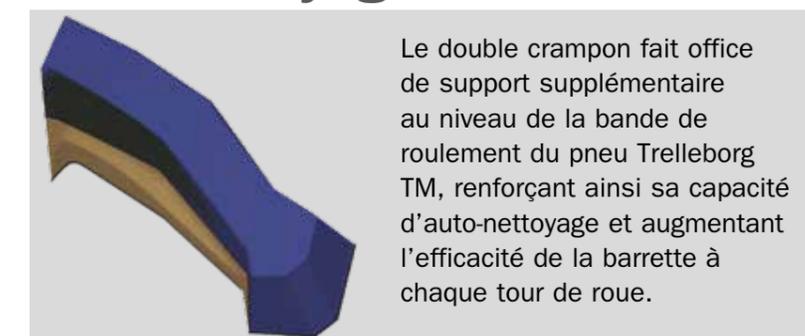
## Réduction des vibrations

Avec un pneu standard, le crampon agit comme une « brosse ». Cela accélère l'usure et augmente la résistance au roulement. La base plus large du crampon du pneu ProgressiveTraction® garantit une meilleure résistance aux vibrations des crampons.



3

## Auto-nettoyage amélioré



# Conception incomparable de la bande de roulement

La conception de la bande de roulement du TM1060 associe les meilleures qualités des pneumatiques agricoles à structure radiale de Trelleborg. Alors que 'l'effet ailette' optimise la largeur de la bande de roulement, garantissant une surface d'empreinte extra-large, la technologie ProgressiveTraction® renforce la capacité de traction. En outre, l'extrême souplesse du flanc ainsi que la surface supplémentaire du double crampon permettent de limiter le tassement du sol, sans impact sur la robustesse du pneu.

# Caractéristiques clés de la bande de roulement

## ProgressiveTraction®

La conception des nez de crampon Trelleborg garantit une meilleure longévité

Les facettes inter-crampons optimisent l'auto-nettoyage

'L'effet ailette' agrandit la largeur de la bande de roulement

La forme du crampon à angle double augmente la traction et le confort

Flancs extra-souples



# Plus grande efficacité

Le TM1060 procure une plus grande capacité de charge que les pneus de même dimension en technologie standard.

La série /60 de Trelleborg marque une avancée sur le segment des pneus destinés aux tracteurs de moyenne et forte puissance : elle permet

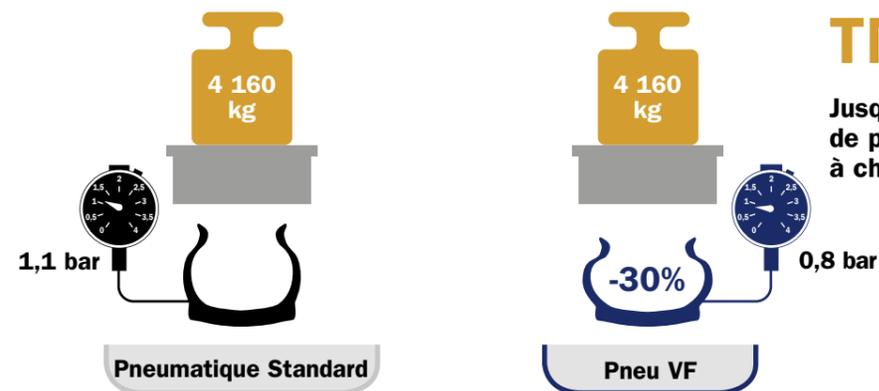
de porter la même charge à une pression plus basse ou une charge plus élevée à la même pression. L'illustration ci-dessous représente clairement l'écart de performance entre les versions standards et VF de la dimension 710/60R42.

## DANS LES CHAMPS

Pression de gonflage plus faible

## TM1060

Jusqu'à -30% de pression à charge identique

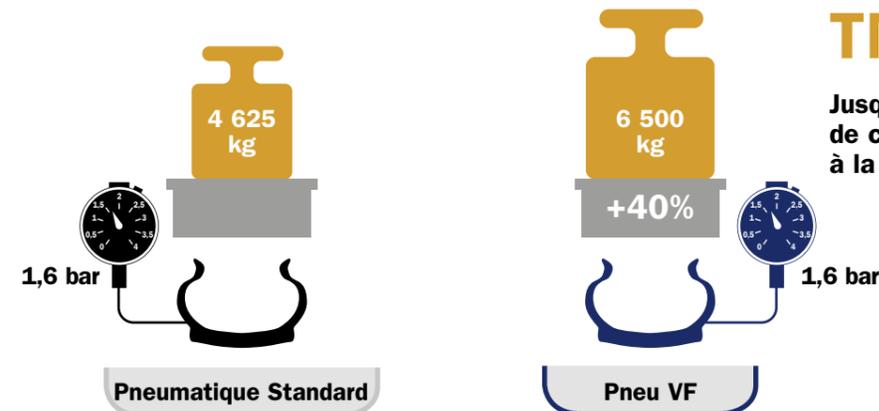


## SUR ROUTE

Capacité de charge supérieure

## TM1060

Jusqu'à +40% de capacité de charge à la même pression



# La réponse à une plus large gamme de tracteur de forte puissance



# Une solution polyvalente efficace

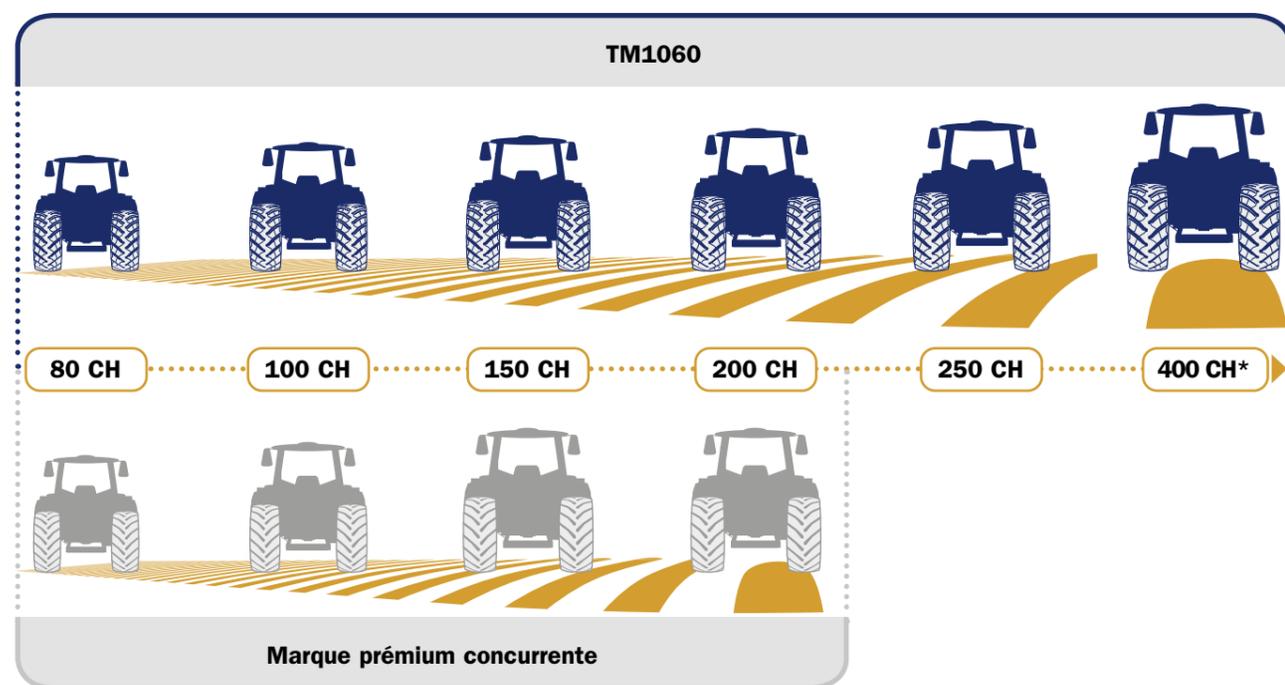


Sans augmenter les dimensions du pneu, le TM1060 procure des performances supérieures par rapport aux séries /60, disponibles sur le marché. Il permet d'équiper des tracteurs jusqu'à 400 ch, même avec une jante plus étroite

tolérée. En effet, la forte capacité de charge de cette gamme permet de transférer au sol le couple généré par les transmissions modernes des tracteurs de forte puissance.

L'agriculture moderne exige des solutions globales efficaces. Le pneu TM1060 de Trelleborg est, grâce à sa polyvalence, capable de satisfaire les différents besoins des opérations agricoles d'aujourd'hui et de demain. Il s'agit de la solution parfaite pour des travaux nécessitant un faible tassement, une bande de roulement large et un maximum de portance,

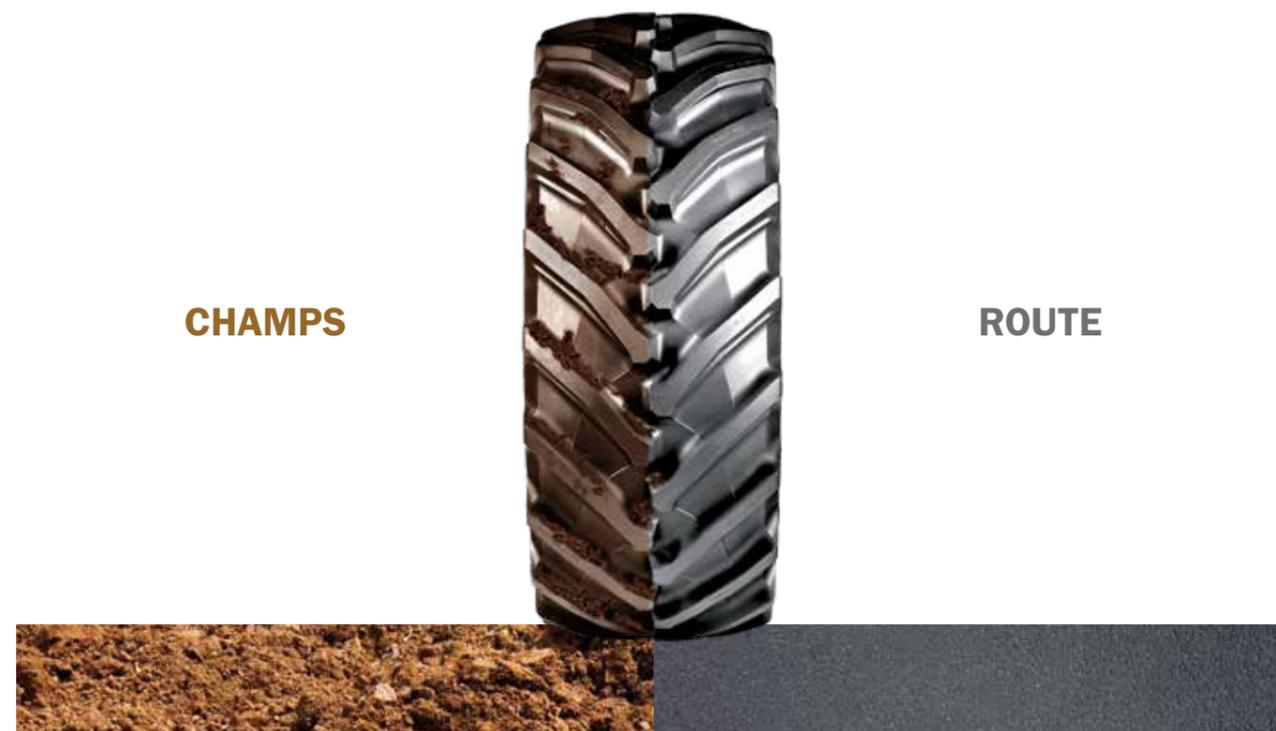
tels que la préparation des sols et le semis. C'est aussi le cas pour des applications où la transmission de couple maximale est nécessaire, telles que le labour et le travail du sol. Enfin, le TM1060 garantit une diminution de la consommation de carburant et une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> sur route.



\*Pour la dimension VF 750/70R44

**CHAMPS**

**ROUTE**



# L'empreinte la plus grande

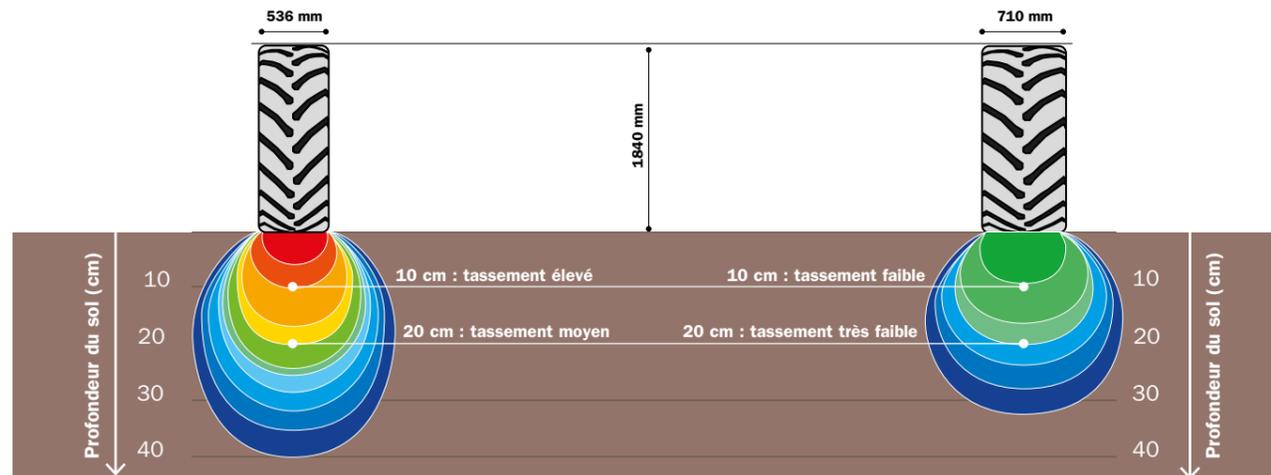
La méthode des éléments finis (MEF) montre que le degré de tassement s'aggrave rapidement et en plus grande profondeur avec un pneu étroit. Des études récentes prouvent qu'à une profondeur de 10 cm, le tassement du sol est deux fois plus important avec un pneu étroit et trois fois plus élevé à une profondeur de 30 cm. Le pneu large TM1060 permet de limiter le tassement du sol, renforçant le rendement des cultures.



# Distribution régulière de la pression

La bande de roulement plus large du TM1060 réduit le tassement du sol, renforçant l'efficacité et la productivité globale des opérations agricoles. L'illustration suivante met en avant l'uniformité de la distribution de la pression du pneu VF 710/60R42 Trelleborg, par rapport à une marque premium concurrente.

## LE FAIBLE TASSEMENT DU SOL RENFORCE LE RENDEMENT DES CULTURES



**Pneu étroit**  
Dimension : 520/85R42

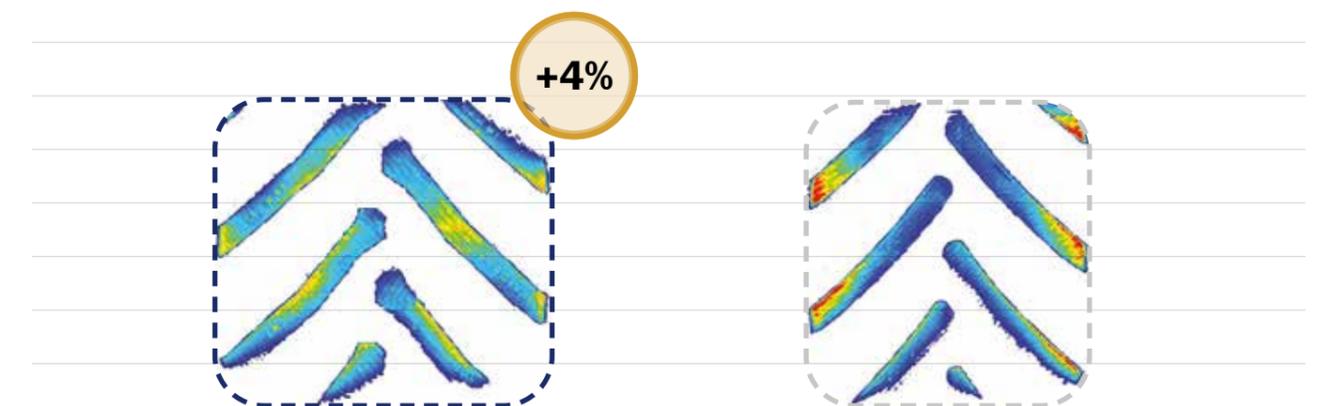
**TM1060**  
Dimension : VF 710/60R42

- Tassement très élevé
- Tassement élevé
- Tassement moyen
- Tassement faible
- Tassement très faible
- Aucun tassement

Conditions d'essai  
Caractéristiques du sol :  
texture = sable 18 % - limon = 47 % - argile = 35 %  
pH : 7.3 - O.M. : 2,0 %  
Humidité du sol : 18 % - 20 %

## COMPARAISON DE LA BANDE DE ROULEMENT

Dimension de référence : VF 710/60R42



**TM1060**

**Marque premium concurrente**

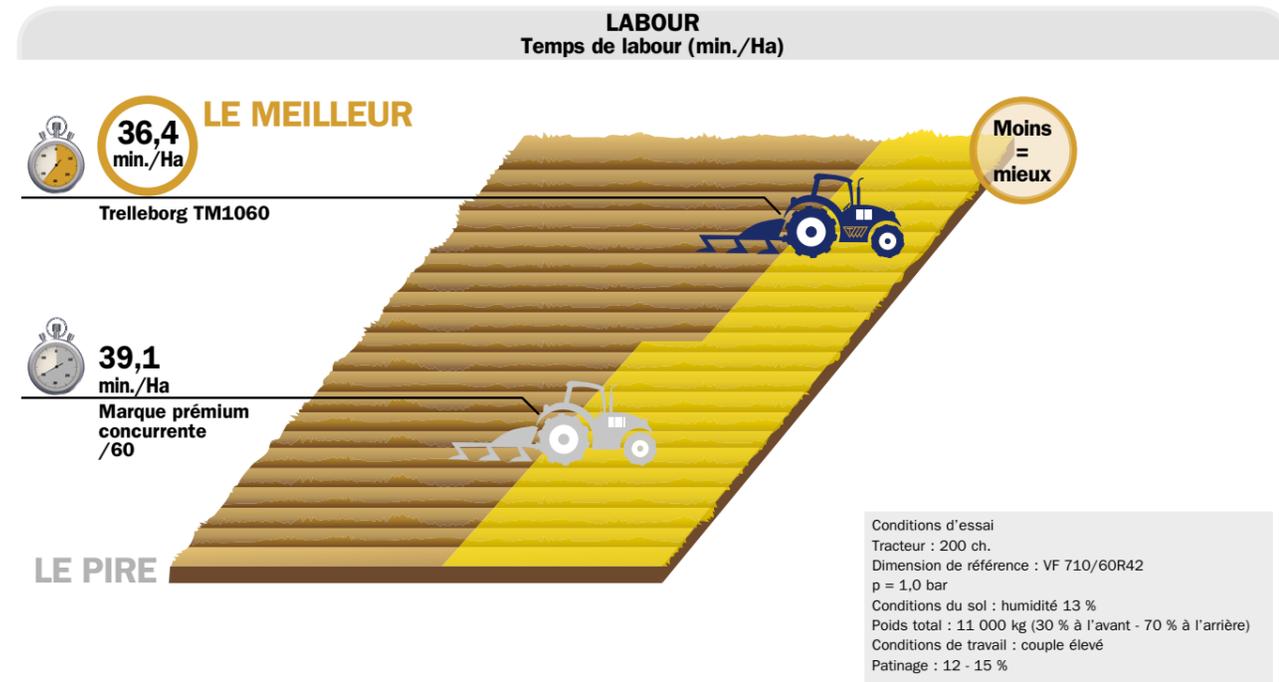
- Tassement très élevé
- Tassement élevé
- Tassement moyen
- Tassement faible
- Tassement très faible

Conditions d'essai  
Charge : 4 625 kg  
p = 1,0 bar

# Performances de traction supérieures

Pendant les travaux de labour, le pneu TM1060 permet de réduire le temps de travail à l'hectare. Par conséquent, il contribue à faire baisser les

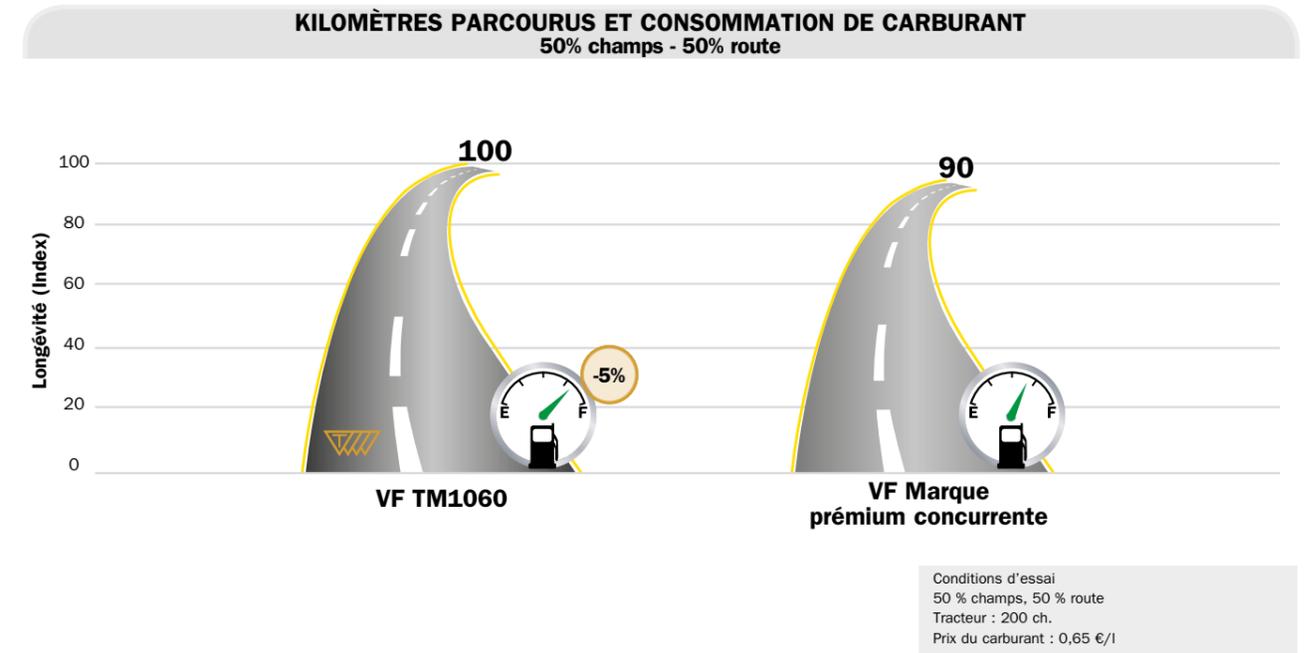
émissions de CO<sub>2</sub> et à réaliser d'importantes économies, notamment en terme de carburant, d'entretien et de main-d'œuvre.



# Performances supérieures sur route

La réduction de l'effet "brosse" du crampon permet d'éviter la dissipation d'énergie, ce qui impacte positivement la résistance au roulement. Grâce à cela, la consommation de carburant s'en trouve réduite tandis que la

vie du pneu est prolongée de 350 heures par rapport à un concurrent premium. Par conséquent, le coût global du pneu est bien plus avantageux.



## TEMPS NÉCESSAIRE POUR LABOURER 500 Ha (par rapport à une marque premium concurrente)

jusqu'à **23**  
heures  
d'économie



=



**1 750 € d'économie**

- Coût moyen par heure = 75 €  
- Évaluation des coûts liés aux performances d'usure des pneus comprise



Votre pneu TM1060 consomme 5 % de carburant en moins et dure **350** heures de plus qu'une marque premium concurrente



Sur la route, vous économiserez jusqu'à **900 €** après 1 000 heures d'utilisation par rapport à une marque premium concurrente



# TM1060

DIMENSION	Profil	Charge nominale Kg	SW mm	OD mm	SLR mm	RC mm	SRI	Jante	Option de jante standard (NRO) **	Type
VF 520/60R28 149D	TM1060	3250	520	1340	575	3985	650	DW18L	W18L - W16L - DW16L	TUBELESS
VF 600/60R28 157D	TM1060	4125	600	1420	605	4205	675	DW20B	DW18L - DW21B	TUBELESS
VF 600/60R30 158D	TM1060	4250	595	1490	625	4420	700	DW20B	DW18L - DW21B	TUBELESS
Nouveau VF 600/60R38 168D (165E)	TM1060	5600	605	1683	746	5050	800	DW20B	DW18L	TUBELESS
VF 650/60R38 166D	TM1060	5300	655	1735	755	5190	825	DW23B	MW23B - DW20B	TUBELESS
VF 710/60R38 171D	TM1060	6150	715	1820	785	5420	875	DW25B	MW25B - DW23B	TUBELESS
VF 710/60R42 173D (170E)	TM1060	6500	715	1930	835	5735	925	DW25B	MW25B - DW23B	TUBELESS
VF 750/70R44 183D	TM1060	8750	770	2186	945	6465	1025	DW25B	-	TUBELESS

\*\* NRO = Narrow Rim Option

## Corresponding Standard Size

SRI	DIMENSIONS VF	80-85 SÉRIE	75 SÉRIE	70 SÉRIE	65 SÉRIE	60 SÉRIE	50 SÉRIE
650	VF 520/60R28	380/85R28	420/75R28	420/70R28 480/70R26	480/65R28 540/65R26		
675	VF 600/60R28	380/85R30 420/85R28	480/75R28	420/70R30 480/70R28	540/65R28		
700	VF 600/60R30	420/85R30	480/75R30 540/75R28	480/70R30	540/65R30 600/65R28		
800	VF 600/60R38	420/85R38		480/70R38	540/65R38		
825	VF 650/60R38	460/85R38	520/75R38	520/70R38 710/70R34	650/65R34 600/65R38	710/60R34	
875	VF 710/60R38	520/85R38	580/75R38	580/70R38 620/70R38	650/65R38 710/65R38		
925	VF 710/60R42	520/85R42 480/80R46	650/75R38	710/70R38 580/70R42 620/70R42	650/65R42 750/65R38	750/60R42 850/60R38	900/50R42
1025	VF 750/70R44	710/85R38 650/85R42 680/80R42	710/75R42	710/70R46	710/65R46	900/60R42	

Pour les dimensions standards correspondantes, veuillez contacter votre correspondant Trelleborg habituel.

SRI = Speed Radius Index : paramètre utilisé pour le calcul de la vitesse théorique du véhicule lors des procédures européennes d'homologation dans l'Union européenne et pour l'interchangeabilité des différentes dimensions de pneus.

Calculateur de Charge.  
Augmentez votre productivité.

Le TLC détermine précisément la charge par essieu de votre tracteur et la pression de gonflage optimale pour chaque application.

Téléchargez gratuitement la nouvelle App Trelleborg pour augmenter la productivité de vos opérations.

Ou connectez-vous sur [www.trelleborg.com/wheels/agri/apps/fr](http://www.trelleborg.com/wheels/agri/apps/fr)

TRELLEBORG





Trelleborg est un leader mondial des solutions polymères techniques utilisées pour l'étanchéité, l'amortissement et la protection d'applications stratégiques dans le cadre d'environnements exigeants. Ses solutions techniques innovantes sont des accélérateurs de croissance durables pour ses clients. Le Groupe Trelleborg est présent dans plus de 50 pays.

[WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELS](http://WWW.TRELLEBORG.COM/WHEELS)



[facebook.com/TrelleborgAgri](https://facebook.com/TrelleborgAgri)  
[twitter.com/TrelleborgWheel](https://twitter.com/TrelleborgWheel)  
[youtube.com/TrelleborgAgri](https://youtube.com/TrelleborgAgri)  
[flickr.com/TrelleborgAgri](https://flickr.com/TrelleborgAgri)  
[linkedin.com/company/trelleborgwheelsystems](https://linkedin.com/company/trelleborgwheelsystems)  
[instagram.com/TrelleborgAgri](https://instagram.com/TrelleborgAgri)



Trelleborg Wheel Systems Benelux  
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium  
Tél: +32 (0)9 257 22 60 – E-mail: [tw.be.evg.sales@trelleborg.com](mailto:tw.be.evg.sales@trelleborg.com)  
[www.trelleborg.com/wheels/be](http://www.trelleborg.com/wheels/be)