

ATTRACTION

NUMMER 1/2021

PRODUKTER

3

TM1000
ProgressiveTraction®



REPORTAGE

4

"Ett bra däck är
ingen kostnad, det
är en investering"



REPORTAGE

6

Trelleborg biter
i alla väder i
finska Närpes



I DETTA NUMMER

Att **hållbarhet** står i fokus, såväl hos Trelleborg som hos våra kunder, framgår tydligt i detta nummer av aTraction. Trelleborg presenterade nyligen ett nytt klimatmål, "50 by 25", som innebär att koncernen ska reducera sina CO₂ utsläpp med 50 procent relaterat till försäljningen 2025.

Som ett led i att klara de krav som ställs av den senaste generations maskiner och minska miljöpåverkan har Trelleborg tagit fram TM1000 ProgressiveTraction®. Mönsterdesignen ProgressiveTraction® förbättrar effektiviteten i överföringen av motorns effekt till dragkraft i fält samtidigt som markpackningen minskas.

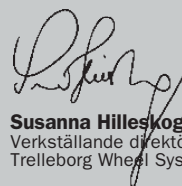
Vikten av rätt lufttryck och minimerad markpackning lyfts fram i flera av artiklarna.

Rätt lufttryck är dock lättare sagt än gjort. Trelleborg har därför tillsammans med Dana tagit fram ett däcktrycksregleringssystem som underlättar inställningen av rätt lufttryck i däcken.

I linje med vårt hållbarhetstänk och ökad digitalisering, tar vi även vår kommunikation till nästa digitala nivå. I det här numret presenterar vi Trelleborgs nya virtuella showroom som gör det möjligt att utforska Trelleborgs produkter när du vill och var du än befinner dig. I slutet av tidningen har du möjlighet att registrera dig för digitala nyhetsbrev. På så vis håller du dig uppdaterad på vad som händer hos oss på Trelleborg.

Trevlig läsning och var rädda om er!




Susanna Hilleskog
Verkställande direktör
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNEHÅLL

PRODUKTER

TM1000
ProgressiveTraction®

3



REPORTAGE

"Ett bra däck är ingen
kostnad, det är en investering"

4



REPORTAGE

Trelleborg biter i alla
väder i finska Närpes

6



REPORTAGE

Skogsdäck som skyddar
längs Göta kanal

8



INNOVATION

Rätta trycket
i alla lägen

10



REPORTAGE

Skidcar – ett annorlunda
trafikhjälpmedel

12



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg
Tel: +46 410 512 24
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels/se

Ansvärg utgivare: Susanna Hilleskog
Produktion: Mediaspjuth AB
Tryck: Exakta



TM1000 ProgressiveTraction®

Avancerad däckteknik för enastående prestanda och hög produktivitet

Under de kommande årtiondena ska lantbrukssektorn klara av att försörja världens växande befolkning samtidigt som den ska möta en högre efterfrågan på biobränslen och andra förnybara energikällor. I och med detta utökar Trelleborg sitt erbjudande med ny teknik, nya produkter och tjänster som syftar till att öka produktiviteten och minska miljöpåverkan. TM1000 ProgressiveTraction® är ett exempel på detta.

Efterfrågan på högre produktivitet inom lantbruket driver fram den kontinuerliga utvecklingen av nya motorer och växelådor för lantbruksmaskiner med medelhög till hög effekt.

Mönsterdesignen ProgressiveTraction® har tagits fram för att klara kraven som ställs av den senaste generationens maskiner, förbättra effektiviteten i överföringen av motorns effekt till dragkraft i fält, samtidigt som markpackningen minskas. Den speciella dubbelkantade mönsterdesignen har utformats för att

minska de mönsterrelaterade vibrationerna, vilket minimerar bränsleförbrukningen samtidigt som livslängden ökas.

Det nya TM1000 ProgressiveTraction® är konstruerat enligt VF-standarderna, vilket möjliggör en högre lastkapacitet på upp till 40 % jämfört med ett

standarddäck, eller upp till 40 % lägre lufttryck i fält, vilket minskar markpackningen. Med hjälp av denna teknik ökar dragförmågan och minskar påfrestningarna för underlaget samtidigt som den förbättrar maskinens prestanda på väg.

I jämförelse med standardteknik, och beroende på däckstorlek och traktorstorlek, har ProgressiveTraction® visat sig ha upp till 10 % förbättrad dragkraft, 3 % lägre bränsleförbrukning och en ökad livslängd med upp till 5 %.



Scanna QR-koden för att läsa mer om TM1000 ProgressiveTraction®



DEN DUBBELKANTADE MÖNSTERDESIGNEN MINSKAR DE MÖNSTERRELATERADE VIBRATIONERNA, VILKET MINIMERAR BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN SAMTIDIGT SOM LIVSLÄNGDEN ÖKAR.

Erik Bäckström brinner för en ökad och effektiv spannmålsodling i Norrland. Bakom arbetet ligger genomtänkt logistik, hög hastighet på sådd och gemensamma inköp. Och rätt lufttryck i däcken.

– Med rätt tryck skonar man både plånbok och mark – allt blir bättre, säger Erik utan minsta tvekan.

Att prata däck med Erik Bäckström är synonymt med att prata Trelleborg. Något annat fabrikat är uteslutet.

Oavsett om det handlar om hans stora tröskor, traktorer eller lastvagnar är det ett däck som sticker ut: Trelleborg Twin Radial.

– Markpackning är otroligt viktigt och med ett Twin Radial, med rätt lufttryck, blir det mindre slitage på både däck och underlag, säger Erik.

– Det är ett däck som passar både på snö och på en åker och som aldrig kör fast. Jag skulle kalla det för en harmoni mellan däck och underlag.

Mängder av snö

När aTraction pratar med Erik Bäckström är det långt kvar till vårsådden. I Stöcke utanför Umeå, där Erik har sin bas, är det snöskottning som gäller. På kort tid föll mängder av snö utmed Norrlandskusten och det är bråda dagar att hålla vägar och andra platser snöfria.



Erik Bäckström är mer än nöjd med sina däck från Trelleborg.

– Jag får ta över skottandet där många andra inte kan köra eftersom de slirar fast. Allt beror på däcken, säger Erik och pratar sig varm om de som sitter på hans maskiner:

– Det är däck som är tillverkade för att klara av jobbet.

Långa dagar väntar

När snön väl är borta är det spannmål för hela slanten. Förutom det egna lantbruket på runt 150 hektar säljer han även sina tjänster till ett flertal bönder i södra Västerbotten. Förra säsongen utförde han växtodlingskörslår (plöjning, kultivering, sådd, växtskyddning, tröskning, strängluftning, halmbärgning, transporter av spannmål) på 5 220 hektar, inklusive växtskyddsarbete, så förstår man att hektiska och långa arbetsdagar inte är någon överdrift.

Dessutom har han jobbat fram så att en spannmålstork blev verklighet för norra Sverige år 2016.

Därmed kan alla 6 300 lantbrukare mellan Söderhamn och Överkalix som har växtodling odla spannmål på kontrakts-, tork- och spannmålsavtal. Torken är ett måste i denna del av Sverige med långa avstånd och där det inte funnits någon tork tidigare som tar stora volymer.

– Jag brinner verkligen för spannmålsproduktionen i Norrland och börjar även utveckla tanken med att starta en kvarn så att vi även kan odla brödsäd. Första odlarmötet med ett 40 tal bagerier är planerat i november nu i höst säger Erik.

– Tidigare har jag haft såväl mjölk- och fläsk- som nötdjur på gården, även potatisodling, men då spannmålsproduktionen med körslor ökade från 2 980 ha per år till över 4 000, så hinner jag inte ha djurproduktion också. Man ska ju hinna sova någon timme per dygn.

Lufttrycket är viktigt

År 2012 slog Erik på stort och började satsa helhjärtat på enbart spannmål med den första nya stor-

”Ett bra däck är ingen det är en investering”

tröskan som han då köpte. Sedan dess har han bytt både en och två gånger till större tröskor för att matcha efterfrågan och tillväxten av spannmålsproduktionen i närområdet runt Umeå.

Till sin hjälp har Erik bland annat tre rejäla maskiner från John Deere, två traktorer och en skördetröska. Och det är här som Trelleborg kommer in i bilden för att spela en av huvudrollerna i det tunga och digna arbetet.

– Här kör vi mycket på myråkrar och då är rätt däck med rätt lufttryck och belastning mot marken verkligen A och O. Jag har provat mig fram genom åren och nu sitter det Twin Radial bak på tröskan direkt när jag har köpt en ny, säger Erik.

Ingen spårbildning

Fördelarna är många, menar Erik. Tröskan rullar lättare och däcken trycker tillbaka spårbildning från framdäcken samtidigt som maskinen får bästa bärighet mot marken.

– Med skärande däck, som har en skarp egg och med ett för

högt lufttryck, kommer man ner på djupet. Sådant sker aldrig med ett Twin Radial. Tack vare minsta möjliga rullmotstånd och bästa bärighet syns det inte att maskinen har varit där, säger Erik.

– Något som även ligger bakom att jag aldrig har kört fast med tröskan.

Twin Radial-seriens mönster förbättrar däckets bärighetsegenskaper och bidrar till att jord- och gräsområden inte blir så kompakta. Att däckets dessutom självrensas snabbt och effektivt sparar både tid och extra arbete.

– En annan fördel är hastigheten. Jag kör ju en del mellan olika gårdar och när jag provade i våras passade Twin Radial till och med bättre än originaldäcken. Jag kunde smidigt rulla i 55–60 kilometer i timmen med däckerna utan att de blev varma medan originalen var kokheta, säger Erik.

– Det här är verkligen ett däck som klarar av allting.

Litar på maskin och däck

Snart är vårsådden i gång och

maskinerna kommer att gå varma på åkrarna. Erik har börjat importera vårvete som växer 20 dagar snabbare än annat vete och av 75 ton utsäde kommer han och hans kollegor att kunna skörda 2 000 ton vårvete.

– Tidigare har vi inte kört något vårvete uppe i Norrland i någon omfattning, men nu är det dags. Tanken är vi ska kunna torka och mala det själva och på så sätt kunna bidra med lokalodlat vete till bland annat ett 40-tal bagerier i Norrland, säger Erik.

Erik Bäckström betonar vikten av att kunna lita på både maskin och däck för att arbetet ska flyta på snabbt och smidigt utan onödiga avbrott.

– Ett bra däck är ingen kostnad, det är en investering. När jag har bytt tröska har jag behållit däcken och bara bytt ut maskinen. Det säger en del om Trelleborg.

– Rätt lufttryck i rätt däck sparar både tid och bränsle, vilket i det långa loppet innebär att man sparar pengar. Med bra däck når man målet snabbare, smidigare och billigare.



Trelleborg biter i alla väder i finska Närpes



Att driva ett större lantbruk kräver robusta och starka maskiner, året om. För finländaren Tomas Juthmans del innebär det bland annat sex stycken Fendt-traktorer. Samtliga utrustade med originaldäck från Trelleborg.

– Det är mångsidiga däck med få svagheter som fungerar riktigt bra under alla årstider, och det är viktigt, säger Tomas.

I finska Österbotten, i höjd med Härnösand rakt över Bottniska viken, ligger orten Närpes, bland annat känd för sin företagsamhet och stora växthusodlingar. Landskapet Österbotten, med centralorten Vasa, utgörs än i dag av en knapp svenskspråkig majoritet. Tomas berättar att cirka 90 procent av kommuninvånarna talar svenska som förstaspråk och att vardagen levs mestadels helt på svenska.

Det är här som Tomas Juthman sedan 2009 driver sitt lantbruk. Till en början bestod gården av både

mjölk- och köttproduktion, men i dag är det enbart köttdjur som gäller.

– Jag har drygt 800 djur på gården, mestadels tjurar men även en del kvigor, så det blir en hel del jobb, säger Tomas. Två anställda hjälper också till med den dagliga driften.

Slitstarka i alla lägen

Fem av traktorena på gården rullar med Trelleborg TM800 medan den sjätte maskinen är utrustad med Trelleborg TM900. I maskinparken finns även tre dubbelmontage Trelleborg DU0500 för att underlätta arbetet.

Tomas framhåller att däckgummit hållits ganska mjukt genom hela livslängden och blir inte nämnvärt skarpare med tiden som vissa andra däck vill göra, som blir ”plastigare” och hala med tiden. En annan sak som Tomas värdesätter är att ribborna nöts jämnt till skillnad från många andra däck som brukar nöta varannan ribba ojämnt och börjar ge vibrationer vid vissa hastigheter. Däckljudet är inte heller störande som vissa andra märken brukar kunna ha.

– För mig är det viktigt att däcken är slitstarka och fungerar i alla

väder, oavsett om det är sommar eller vinter. Den egenskapen får jag med mina däck, säger Tomas.

– Jag köpte min första traktor, med monterade originaldäck från Trelleborg, 2013 och det är samma däck som sitter på än i dag. De har rullat lite över 4 000 timmar, utan några som helst problem, så det lönar sig verkligen att köpa robust kvalitet.

Naturlig uppfödning

Tomas Juthman är uppvuxen på gården. Hans föräldrar tog över lantbruket 1978 och lämnade över till nästa generation för tolv år sedan. På gården odlar Tomas vall till ensilage och grönfoder till sina djur. Den spannmål som köps in är producerat på gårdar i närområdet.

– Jag vill driva en naturlig uppfödning i ren natur med bra och egenodlat foder till djuren. Det innebär i slutändan välmående djur och bra kött, säger Tomas.

Lättmonterade dubbelmontage

Med stora markytor att odla och stora volymer som skall transporteras gäller det att maskiner och utrustning fungerar. När det kommer till däcken är Tomas mer än nöjd eftersom de klarar av alla sorters underlag och förhållanden. Snö och is på vintern, bra fäste vid jordbearbetning och skördarbete samt mycket goda egenskaper vid transportarbeten – även i hög belastning och hastighet.

– Det är däck som allmänt bearbetar marken bra, både på åkrarna och när jag tar mig fram på vägarna mellan dem. Slitaget är minimalt, både på underlag och däck, samtidigt som de ger ett stabilt grepp oavsett årstid.

Detsamma gäller för de tre dubbelmontage som finns till maskinerna.

– Det är perfekta dubbelmontage för arbetet och som samtidigt är lätta att montera, och framför allt demontera, vilket inte alla dubbelmontage är. Trummans unika profil gör att dubbelmontaget blir lättmonterat och förhindrar att trumman fastnar och rispar traktorns fälg och bara det är en anledning till att välja Trelleborgs dubbelmontage, säger Tomas och flikar även in skaderisken med hanteringen av stora däck.

– Många har fått ryggont av dubbelmontage, men det är inget som vi har känt av...

” Det är däck som allmänt bearbetar marken bra, både på åkrarna och när jag tar mig fram på vägarna mellan dem. Slitaget är minimalt, både på underlag och däck, samtidigt som de ger ett stabilt grepp oavsett årstid.

Tomas Juthman



Tomas Juthman, till höger, granskar åkrarna tillsammans med sin pappa Tor.

Skogsdäck ..som skyddar längs Göta kanal



Trelleborg T480 är ett utpräglat, stabilt och slittåligt däck anpassat för tuff skogsterräng. Men det har fler användningsområden.

På SM Entreprenad i Söderköping driver det maskinen som håller borta sly och annan vegetation längs Göta kanal.

Maskinen är i det här fallet proffsmaskinen Energreen ILF S1500, en släntklippare som är anpassad för svenska förhållanden. Maskinen riktar sig till entreprenörer med höga krav som vill kunna utföra allt från riktigt bred klippning ned till minsta cykelväg.

Eller som i det här fallet, grönskan runt Göta kanal.

– Vi köpte den i november, mest för arbetsmiljöns skull. Tidigare utförde vi jobbet med en traktor med bakmonterad slättermaskin. Med vår Energreen, som har vridbar hytt, slipper föraren att sitta och titta snett bakåt när han kör, säger Lars Preuschhof som är arbetschef på SM Entreprenad.



SM ENTREPRENAD

Företaget har sin sysselsättning inom bland annat mark- och anläggning samt drift och underhåll. Företaget har även en skötselavdelning, SM Service, som utför gräsklippning och yttre skötsel. Företaget omsätter runt 250 miljoner och sysselsätter drygt 100 personer varav cirka 45 anställda.

Maskinparken består av sju grävmaskiner, tio lastmaskiner, fem dumptrar, två lastbilar och en traktor. Plus 20 inhyrda grävmaskiner.

Däck som tål skärskador

Så varför då montera Trelleborg T480, ett utpräglat däck för skogsmaskiner, på en släntklippare? Anledningen är enkel: hållbarhet!

– Utmed kanalens dalbank ligger grova stenar som ska bryta vågornas krafter. Eftersom vi kör väldigt nära dem behöver vi ett däck som står emot eventuella skärskador och annat som kan inträffa, säger Lars.

– Trelleborg T480 har tjocka och stabila sidor som håller för uppgiften och det behövs, vilket vi har tidigare erfarenhet av. Vi har haft andra däck på våra dumptrar som kör där och däcken har skurits sönder direkt.

Förbättrad arbetsmiljö

Just arbeten vid vatten är ett område som SM Entreprenad har nischat in sig på och Göta kanal är något som företaget satsar stort på. Här finns stora utvecklingsmöjligheter för högre kapacitet, vilket bland annat fick till följd att traktorn byttes ut mot en Energreen.

– Förutom arbetsmiljöaspekten ser vi stora fördelar med den nya maskinen. Tack vare den långa armen kan vi öka klippytan till elva meter, vilket är betydligt större än tidigare, säger Lars.

– Förutom Göta kanal blir det

även en del arbete vid andra projekt som vi har runtom i Östergötland och Sörmland.

Däck som håller länge

Samarbetet med Trelleborg har pågått länge. Däcken köps bland annat in från Gummicentralen i Linköping och det är framför allt företagets hjulgrävmaskiner och dumptrar som utrustas.

– Det är bra och stabila däck som passar utmärkt för arbetsuppgifterna. Våra maskiner rullar mycket, på olika underlag, och då är det skönt att veta att däcken håller. Och det gör de när det står Trelleborg på sidan av dem, säger Lars.

Ingen oro för slitage

I skrivande stund är den nya Energreen ILF S1500 inte satt i arbete. Maskinen ska bland annat få nya dekaler och göras i ordning för sitt kommande markarbete utmed Göta kanals bankar.

– Det kommer att bli jättestor skillnad jämfört med traktorn. Framför allt arbetsmiljömässigt för föraren, men självklart även för effektiviteten, säger Lars.

– Och nu behöver vi inte oroa oss för slitage eller sönderskurna däck på grund av den steniga marken. Det sätter Trelleborg T480 stopp för.

” Det är bra och stabila däck som passar utmärkt för arbetsuppgifterna. Våra maskiner rullar mycket, på olika underlag, och då är det skönt att veta att däcken håller. Och det gör de när de står Trelleborg på sidan av dem.

Lars Preuschhof

Rätta trycket i alla lägen

Under senare år har lantbruket tagit ett stort steg framåt tack vare utvecklingen av moderna tekniska lösningar. Ett nytt däcktrycksregleringssystem från Trelleborg och Dana hjälper lantbrukarna att förbättra avkastningen.

TEXT: JURIS KAŽA FOTO: EDIJS PĀLENS

Ett återkommande problem för lantbrukare är att de måste anpassa traktorns däcktryck till underlaget eller terrängen. Tung maskiner kompakterar marken, vilket kan ge jordmånen bestående skador. Och det stannar inte där. Fel däcktryck kan skada traktorn, minska livslängden på däcken och

öka bränsleförbrukningen. Men om lantbrukare kan anpassa trycket i sina traktordäck efter underlaget öppnas nya möjligheter att förbättra verkningsgraden, öka dragkraften och skydda marken.

Det är dock lättare sagt än gjort. Manuellt är det en tidskrävande process då produktionen måste avbrytas medan föraren lämnar

traktorhytten och för hand justerar trycket i varje däck — eller åker till en verkstad för att låta en mekaniker ta hand om saken. Hittills har alternativet varit ett eftermonterat tillbehör som måste anpassas till varje enskild traktormodell och som kräver rör på utsidan av hjulen. Något som i sig innebär risk för skador under drift.



Resan mot hållbart lantbruk



Blue tire-tekniken

Trelleborgs väg mot att bli en erkänd leverantör till det smarta lantbruket inleddes i och med lanseringen av Trelleborg Load Calculator 2012. CTIS+ Inside är den senaste uppgraderingen av tidigare tillgängliga Trelleborglösningar, där Trelleborg nu erbjuder ett helintegrerat system.

Integrerat system

Trelleborg har utvecklat en unik smart däcklösning som kan anpassas efter behov och efter varje underlag. CTIS+ Inside, där CTIS står för Central Tire Inflation System, är ett integrerat däcktrycksregleringssystem som gör det möjligt för föraren att öka eller minska däcktrycket med några knapptryckningar, direkt från traktorhytten.

Trelleborg utvecklade däcktrycksregleringssystemet tillsammans med Dana – leverantör av axlar, drivaxlar, transmissioner och elektrodynamiska termiska tätningar, liksom av digital utrustning för konventionella, hybriddrivna och eldrivna fordon. Dana samarbetade med Trelleborg för att utveckla lämpliga ventiler.

I däcktrycksregleringssystemet CTIS+ Inside ingår Trelleborg Load Calculator, en algoritm som beräknar det bästa däcktrycket för aktuellt underlag. Algoritmen styr Danas Mechatronic Control Unit som i sin tur reglerar fördelningen av tryckluft till varje hjul, genom Trelleborgs luftfördelare som sitter på insidan av varje fälg.

– CTIS+ Inside skiljer sig från konkurrenternas lösningar därigenom att det inte finns några utsides komponenter eller rör som sticker ut från hjulen. Det fungerar på både fram- och bakhjul, utan att några hål behöver borrar i axlarna. Våra kunder konstaterar att de får minskad bränsleåtgång, bättre dragkraft och markskydd och att investeringen återbetalar sig på tre år eller mindre, säger Andrea Evangelisti, teknisk ansvarig inom Trelleborg Wheel Systems.

Smarta lösningar

Utgångspunkten för Trelleborg i utvecklingen av CTIS+ Inside-lösningen var resultaten från företagets marknadsundersökningar om framtida krav på däckfunktion och smarta lösningar.

– Det är viktigt att känna slutanvändarna väl och visa dem fördelarna med produktinnovationer, säger Andrea Evangelisti.

Han tillägger att den stora utmaningen var att utveckla en roterande luftfördelare med en diameter på 500 millimeter, som kan



VIT SOM SNÖ

Trelleborg samarbetar med Massey Ferguson inom projektet "MF NEXT Concept Tractor" – en futuristisk maskin med det nya lantbruksdäcket TM1000 ProgressiveTraction® i en helt vit blandning – utan svart kimrök. TM1000-däcken är monterade på avancerade extra lätta fälgar som är integrerade med det innovativa däcktrycksregleringssystemet CTIS+ Inside, som utvecklats tillsammans med Dana. Massey Ferguson initierade "MF NEXT Concept" som en del av sitt arbete för ett smartare framtida lantbruk.

användas på en traktor som ofta kör i mellan 60 och 70 kilometer i timmen. Det innebär att tätningarna i hjulen roterar med en periferihastighet på upp till sju meter per sekund. Det fanns inga tätningar på marknaden som klarade detta. Det här blev ett utmärkt exempel på synergieffekter som ofta uppstår inom Trelleborg-koncernen. Trelleborg Sealing Solutions bidrog med sin expertis och utvecklade en unik produkt som fungerar med de periferihastigheter som kunde bli aktuella.

Kombinerade lösningar

Trelleborg begärde också hjälp av en av sina leverantörer av lager för att utveckla ett lämpligt sådant. Luftfördelaren måste också anpassas till det begränsade utrymmet i fälgen.

Däcktrycksregleringssystemet CTIS+ Inside har tagits fram i samarbete med flera traktortillverkare, bland andra John Deere och AGCO-koncernen.

– Det här är ett bra exempel på Industri 4.0 — att delar av lösningar från helt olika områden kan kombineras till något nytt, säger Andrea Evangelisti.

SKIDCAR

– ett annorlunda trafikhjälpmedel

Vad har polisväsendet i USA, brandförsvaret i London, armén i Singapore och racingbanan Silverstone i England gemensamt? Däck från Trelleborg.

I alla fall när de är monterade på trafikhjälpmedlet Skidcar från Gotland.

Om man googlar ordet Skidcar kan man bland annat läsa att "Skidcar är en halksimulator som monteras på i princip vilket fordon som helst. Halkan framkallas genom att friktionen mot underlaget minskas. I stort sett alla typer av halka kan skapas på en vanlig asfaltsbana".

– I dagsläget har vi sålt Skidcars till ett 40-tal länder över hela världen, säger Curt Cedergren på Cedergrens Mekaniska Verkstad, CMV.

Idén om Skidcars togs fram av ett par gotlänningar 1984. Genom att sätta en VW-framvagn baktill på en gammal Saab 2-taktare fick de fram en bil som skulle visa sig bli grunden till dagens annorlunda utbildningsverktyg i avancerad körteknik.

– De ville ha någon som kunde tillverka och sälja idén och hörde av sig till oss. I dag är vi uppe i över 1 000 sålda enheter över hela världen, säger Curt.

Anpassa väggreppet

En Skidcar består av en ställning som skruvas fast under bilen och som kan lyfta fram- och bakhjulen oberoende av varandra. På så sätt kan den enkelt och pedagogiskt åskådliggöra över- respektive understyrning. Det gör att man kan anpassa väggreppet på de vanliga hjulen till önskad friktion, från fullt grepp till vattenplaning.

– Med en Skidcar lär man sig att inte ställa till det för sig med antisladdsystemet, utan i stället kunna hantera själva styrsystemet. Det är därför som den bland annat är så populär i polis- och brandväsenden, säger Curt.

Viktigt med dimensionerna

Samtliga Skidcars till personbilar utrustas med Trelleborg, så har det alltid varit. I det här fallet ett Trelleborg T510, ett litet men tåligt däck som trots sin storlek är

perfekt för ändamålet. Däcket är tillverkat för att sitta på en gaffel samtidigt som det inte är för kantigt.

– Här går det inte att slarva med däckkvaliteten. Vi behöver ett kraftigt däck, med rätt dimensioner, som klarar av pareringar i hastigheter upp mot 70 till 80 kilometer i timmen. Dessutom kan det ha högt lufttryck och vi behöver nio kilos tryck för att känslan ska bli optimal, säger Curt.

– Det går åt mellan 300 och 400 däck varje år och eftersom de är mindre och därmed lätta att lagerföra köper vi in pallvis med däck varje gång.





CEDERGRENS MEKANISKA VERKSTAD

CMV är ett anrikt familjeföretag i Klintehamn. Här, på den gotska västkusten, har företaget huserat sedan 1908. Till en början bestod verksamheten i att reparera järnvägslök, men tack vare att företaget var duktigt på ångdrivna maskiner fortsatte utvecklingen med lokomobiler och maskiner som drev trösk- och sågverk. Resan fortsatte sedan med försäljning av traktorer, industri- och entreprenadmaskiner. I dag leds företaget av tredje generationen Cedergren.

SKIDBIKE är ett utbildningshjälpmedel för att få MC-förare att förstå riskerna med sämre väglag för att samtidigt kunna lära sig att hantera fram- och bakbroms på ett effektivare sätt.

Skidbike bygger på samma princip som skidcar då man enkelt kan ändra friktionen på motorcykelns fram- respektive bakhjul.



Enda tillverkaren

I Sverige finns ett knappt 30-tal riskövningsplatser som använder sig av Skidcar där förarna kan utbilda sig på i stort sett vilket fiktivt halkunderlag som helst.

Samtliga kommer från CMV, som är landets enda tillverkare av produkten.

– Vi har hållit på med Skidcar i 36 år nu och det har verkligen varit en riktigt kul resa att vara med på.

– Det är en kul nisch att arbeta med, helt enkelt. Grundtekniken är den samma, men den utvecklas hela tiden, och det är roligt att vara med om, avslutar Curt.



Ta en rundtur i Trelleborgs nya virtuella showroom och se våra däck i 360 grader

Trelleborgs virtuella showroom tar med dig som besökare på en 360 graders upplevelse, där du kan gå runt och utforska toppmoderna produkter i Trelleborgs största däcksegment – lantbruk, entreprenad och materialhantering. Tack vare 3D-modeller kan du som besökare vända och vrida på produkterna och se dem från alla vinklar för att upptäcka däckens toppmoderna funktioner och design – enklare än i verkligheten.

Det virtuella showroomet låter dig

utforska Trelleborgs värld när du vill och var du än befinner dig. Med detta nya verktyg kan du få kontakt med våra experter på Trelleborg i en interaktiv, virtuell miljö. Välj land och den säljare du vill boka ett möte med!

Vill du delta i ett av våra online-evenemang?

Besök vårt virtuella konferenscenter och håll utkik efter uppdateringar.



Gå in på <https://virtualshowroom-wheels.trelleborg.com> eller scanna QR-koden och börja din resa direkt!



Trelleborg halverar CO₂-utsläppen relaterat till försäljningen 2025

Trelleborg lanserar nytt klimatmål, "50 by 25", som innebär att koncernen ska reducera sina CO₂-utsläpp med 50 procent relaterat till försäljningen 2025, tillsammans med visionen att nå en helt klimatneutral egen verksamhet, det vill säga netto-nollutsläpp, vid utgången av 2035.

– Vi höjer ribban betydligt med vårt nya femåriga mål och vår vision för slutet av 2035. Koncernen och våra operativa enheter intensifierar nu hållbarhetsarbetet. Inom klimatområdet arbetar våra operativa enheter med att ta fram tydliga planer för övergång till förnybar el samtidigt som de fortsätter det systematiska arbetet med att bli allt mer energieffektiv i produktion och administration, säger Peter Nilsson, VD och koncernchef i Trelleborg.

Trelleborg vinnare i Farming Simulator League Esports



Grattis säger vi till Trelleborgs lag som tog hem segern i Farming Simulator League 2020. Nu är ett nytt Trelleborgslag igång och kämpar i årets upplaga av Farming Simulator League.

Följ matcherna live på <https://bit.ly/39ovhrM> eller scanna QR-koden.



Håll dig uppdaterad på vad som händer hos oss på Trelleborg!

Hos oss på Trelleborg händer det en massa spännande saker. Registrera dig via länken <http://bit.ly/3cW3b7r> eller QR-koden så missar du aldrig några nyheter eller erbjudanden.

Som tack för att du registrerar dig skickar vi en välkomstgåva!



KUNDSERVICE

Tel: 0410-512 24 | tws.nordic@trelleborg.com

Ansvarig kundservice

Hans Jacobsson | 0709-55 14 21 | hans.jacobsson@trelleborg.com



Hans Jacobsson



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Ida Hartvigsen

LANTBRUKS- OCH SKOGSDÄCK



Magnus Jacknér
Försäljningschef Sverige



Peter Alsenlid
Norra Sverige



Lars-Inge Holmberg
Östra Sverige



Kent Jansson
Västra Sverige



Torny Ekelund
Södra Sverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark



Frode Jahr Andersen
Norge

ENTREPRENAD- OCH INDUSTRIDÄCK



Tony Alderlid
Försäljningschef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

LANTBRUKS- OCH SKOGSDÄCK

Försäljningschef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: 0709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionansvariga Sverige

Norra

Peter Alsenlid
Tel: 0766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Östra

Lars-Inge Holmberg
Tel: 0702-96 62 62
lars-inge.holmberg@trelleborg.com

Västra

Kent Jansson
Tel: 0709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Södra

Torny Ekelund
Tel: 0708-55 13 71
torny.ekelund@trelleborg.com

Regionansvarig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionansvariga Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 40470042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand

Tel: +45 28344579
rene.laumand@trelleborg.com

Regionansvarig Norge

Frode Jahr Andersen
Tel: +47 41 47 50 11
frode.andersen@trelleborg.com

ENTREPRENAD- OCH INDUSTRIDÄCK

Försäljningschef Norden

Tony Alderlid
Tel: 0708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionansvarig Sverige

Patrik Berglund
Tel: 0708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionansvarig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com



Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction®. För rikare skördar.

För att öka produktiviteten och minska miljöpåverkan, uppgraderar Trelleborg TM1000 med den prisbelönta ProgressiveTraction®-tekniken. Konstruerat enligt VF-standarder, med två förankringspunkter för optimal dragkraft, och extra brett fotavtryck för maximal bärighet, mindre markpackning och lägre bränsleförbrukning. Skydda dina grödor som om de vore värdefulla ädelstenar. www.trelleborg.com/wheels/se



TRELLEBORG