

# ATTRACTION

NUMMER 1/2021



## PRODUKTER

**3**

TM1000  
ProgressiveTraction®



## BRUGERUDTAELSE

**4**

"Et godt dæk er ikke  
en udgift, det er  
en investering"



## REPORTAGE

**6**

Trelleborg står  
fast i al slags vejr  
i Närpes, Finland



# I DETTE NUMMER

At bæredygtighed er i fokus, både hos Trelleborg og hos vores kunder, er tydeligt i dette nummer af aTraction. Trelleborg præsenterede for nylig et nyt klimamål, "50 by 25", hvilket betyder, at koncernen vil reducere sin CO2-udledning med 50 procent i relation til salget i 2025.

Som et led i at imødekomme de krav, som stilles til den nyeste generation af maskiner og mindske miljøpåvirkningerne, har Trelleborg udviklet TM1000 ProgressiveTraction®. Mønsterdesignet ProgressiveTraction® forbedrer effektiviteten ved overføring af motoreffekten til trækraft i marken, samtidig med at jordpakningen formindskes.

Vigtigheden af det rigtige lufttryk og reduceret jordpakning fremhæves i flere af artiklerne.

Korrekt lufttryk er dog lettere sagt end gjort. Derfor har Trelleborg sammen med Dana udviklet et trykreguleringssystem, som gør det lettere at indstille lufttrykket i dækkene.

I tråd med vores bæredygtighedstænkning på alle niveauer og øget digitalisering, løfter vi også vores kommunikation op på det næste digitale niveau. I dette nummer præsenterer vi Trelleborgs nye virtuelle showroom, som gør det muligt at udforske Trelleborgs produkter, når du ønsker det og hvor du end er. I slutningen af bladet har du mulighed for at tilmelde dig digitale nyhedsbreve. På denne måde er du altid opdateret om, hvad der sker hos Trelleborg.

Hyggelig læsning og pas godt på dig selv!



  
**Susanna Hilleskog**  
Administrerende direktør  
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

## INDHOLD

### PRODUKTER

TM1000  
ProgressiveTraction®

3



### BRUGERUDTALELSE

"Et godt dæk er ikke en udgift, det er en investering"

4



### REPORTAGE

Trelleborg står fast i al slags vejr i Närpes, Finland

6



### BRUGERUDTALELSE

Skovdækket som beskytter langs Göta kanal

8



### INNOVATION

Det rigtige lufttryk i alle situationer

10



### REPORTAGE

Skidcar – et anderledes trafikhjælpemiddel

12



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB  
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige  
Tlf: +46 410 512 24  
E-post: [tws.nordic@trelleborg.com](mailto:tws.nordic@trelleborg.com)  
[www.trelleborg.com/wheels](http://www.trelleborg.com/wheels)

Ansvarlig udgiver: Susanna Hilleskog  
Produktion: Mediaspjuht AB  
Tryk: Exakta



# TM1000 ProgressiveTraction®

## Avanceret dækteknik med enestående ydeevne og høj produktivitet

I de kommende årtier skal landbrugssektoren være i stand til at forsyne verdens voksende befolkning, samtidig med at den skal imødekomme en større efterspørgsel efter bio-brændstoffer og andre vedvarende energikilder. Derfor udvider Trelleborg sine tilbud med ny teknologi, nye produkter og tjenester med henblik på at øge produktiviteten og reducere miljøpåvirkningen. Det er TM1000 ProgressiveTraction® et eksempel på.

**E**fterspørgslen efter højere produktivitet inden for landbruget driver konstant udvikling af nye motorer og gearkasser til landbrugsmaskiner med mellemhøj til høj motoreffekt.

Mønsterdesignet ProgressiveTraction® er udviklet til at opfylde kravene, som den nyeste generation af maskiner stiller, ved at forbedre effektiviteten i overførslen af motorens effekt til trækraft i marken, samtidig med at jordpakningen formindskes. Det specielle dobbeltklods mønsterdesign

er udformet til at reducere de mønsterrelaterede vibrationer, og minimerer brændstofforbruget, samtidig med at levetiden øges.

Den nye TM1000 ProgressiveTraction® er konstrueret i overensstemmelse med VF-standarderne, hvilket muliggør en højere lastkapacitet

på op til 40% sammenlignet med et standarddæk, eller op til 40% lavere lufttryk i marken, som igen formindsker jordpakningen. Ved hjælp af denne teknologi øges trækraften og belastningen på underlaget reduceres, samtidig med at den forbedrer maskinens ydeevne.

I sammenligning med standardteknologi, og afhængigt af dækstørrelse og traktorstørrelse, har ProgressiveTraction® vist sig at have op til 10% bedre trækraft, 3% lavere brændstofforbrug og en forlænget levetid på op til 5%.



Scan QR-koden for at læse mere om TM1000 ProgressiveTraction®



**DET DOBBELTKLODSEDE MØNSTERDESIGN REDUCERER DE MØNSTERRELATEREDE VIBRATIONER, OG MINIMERER BRÆNDSTOFFORBRUGET SAMTIDIG MED AT LEVETIDEN ØGES.**

Erik Bäckström brænder for mere og effektiv korndyrkning i Norrland, Sverige. Bagved arbejdet ligger gennemtænkt logistik, høj hastighed ved såning og fælles indkøb. Og det rigtige lufttryk i dækkene.

– Med det rigtige tryk skåner man både tegnebog og mark – alt bliver bedre, siger Erik uden den mindste tøven.

**A**t tale dæk med Erik Bäckström er synonymt med at tale om Trelleborg. Ethvert andet mærke er udelukket.

Uanset om det handler om hans store mejetærskere, traktorer eller lastbiler, er der et dæk som skiller sig ud: Trelleborg Twin Radial.

– Jordpakning er utrolig vigtig, og med et Twin Radial med det rigtige lufttryk er der mindre slitage på både dæk og underlag, siger Erik.

– Det er et dæk, der fungerer både på sne og i marken, og som aldrig kører fast. Jeg vil sige, at der er harmoni mellem dæk og underlag.

### Masser af sne

Da aTraction talte med Erik Bäckström i begyndelsen af februar, var der stadig et godt stykke tid til forårssåningen. I Stöcke uden for Umeå, hvor Erik har sin base, er det snerydning, det drejer sig om. På kort tid faldt der meget sne langs Norrlands kyst, og det er ensbetydende med travle dage for at holde



*Erik Bäckström er mere end tilfreds med hans dæk fra Trelleborg.*

veje og andre pladser fri for sne.

– Jeg har overtaget snerydningen, da mange andre ikke kan køre, fordi de kører fast. Det hele afhænger af dækkene, siger Erik og taler varmt om dem, der sidder på hans maskiner:

– Dette er dæk, der er fremstillet til at klare jobbet.

### Lange dage venter

Når sneen er væk, er det korn det hele handler om. Ud over sit eget landbrug på omkring 150 hektar sælger han også sine tjenester til en række landmænd i det sydlige Västerbotten. Sidste sæson udførte han planteavlssarbejde (pløjning, harvning, såning, plantebeskyttelse, mejetærskning, presning af halm, transport af korn) på 5.220 hektar inklusive sprøjtearbejde, så forstår man, at hektiske og lange arbejdsdage ikke er nogen overdrivelse.

Derudover har han arbejdet for, at et korntørreri blev en realitet i det

nordlige Sverige i 2016. Dermed kan alle 6.300 landmænd mellem Söderhamn og Överkalix, som har planteavl, dyrke korn på kontrakt, tørrings- og kornaftaler. Korntørring er et must i denne del af Sverige med lange afstande, hvor der ikke tidligere har været noget tørreri, der kunne tage store mængder.

– Jeg brænder virkelig for kornproduktion i Norrland, og er også begyndt at udvikle ideen om at starte en mølle, så vi også kan dyrke brødkorn. Det første dyrkermøde med omkring 40 bagerier er planlagt til efteråret, siger Erik.

– Tidligere har jeg haft både malkekvæg og slagtesvin samt kreaturer på gården, selv kartoffel- dyrkning, men da kornproduktionen med dyrkning steg fra 2.980 ha årligt til over 4.000, har jeg ikke tid til også at have en produktion af dyr. Man skal jo have tid til at sove nogle timer i døgnet.

### Lufttrykket er vigtigt

I 2012 slog Erik til, og begyndte at satse helhjetret kun på korn med den første nye store mejetærsker, som han dengang købte. Siden

”Et godt dæk er ikke, e  
det er en investering”

da har han skiftet både en og to gange til større mejetærskere for at matche efterspørgslen og væksten i kornproduktion i nærområdet omkring Umeå.

Til at hjælpe ham har Erik blandt andet tre solide maskiner fra John Deere, to traktorer og en mejetærsker. Og det er her, Trelleborg kommer ind i billedet for at spille en af hovedrollerne i det tunge og hårde arbejde.

– Her kører vi meget på bløde marker, og så er det rigtige dæk med det rigtige lufttryk og marktryk virkelig alfa og omega. Jeg har prøvet mig frem gennem årene, og nu er der altid monteret Twin Radial bag på mejetærskeren, når jeg har købt en ny, siger Erik.

### Ingen spordannelse

Fordelene er mange, siger Erik. Mejetærskeren ruller lettere, og dækkene trykker spordannelsen fra fordækkene tilbage, samtidig med at maskinen har en bedre bæreevne i marken.

– Med kantede dæk, der har en skarp kant og med for højt lufttryk, kommer man ned

i dybden. Dette sker aldrig med et Twin Radial. Takket være mindst mulig rullemodstand og den bedste bæreevne er det ikke til at se, at maskinen har været der, siger Erik.

– Noget der også gør, at jeg aldrig er kørt fast med mejetærskeren.

Twin Radial-seriens mønster forbedrer dækkets bæreevne og medvirker til, at agerjord og græsmarker ikke bliver så kompakte. At dækket også hurtigt og effektivt renser sig selv sparer både tid og ekstra arbejde.

– En anden fordel er hastigheden. Jeg kører jo en del mellem forskellige gårde, og da jeg prøvede her i foråret, klarede Twin Radial sig bedre end de originale dæk. Jeg kunne let køre 55-60 kilometer i timen med dækkene, uden at de blev varme, mens de originale blev brandvarme, siger Erik.

– Det er virkelig et dæk, der kan klare alt.

### Stoler på maskine og dæk

Forårssåningen begynder snart, og maskinerne vil arbejde sig varme på

markerne. Erik er begyndt at importere vårhvede, der vokser 20 dage hurtigere end anden hvede, og med 75 tons udsæd vil han og hans kolleger kunne høste 2.000 tons vårhvede.

– Tidligere har vi ikke dyrket vårhvede af betydning her oppe i Norrland, men nu er tiden kommet. Tanken er, at vi skal kunne tørre og male den selv, og på denne måde bidrage med lokalt dyrket hvede til blandt andet omkring 40 bagerier i Norrland, siger Erik.

Erik Bäckström understreger vigtigheden af at kunne stole på både maskiner og dæk, så arbejdet kan glide hurtigt og effektivt uden unødvendige afbrydelser.

– Et godt dæk er ingen udgift, det er en investering. Når jeg har udskiftet mejetærsker, har jeg beholdt dækkene og kun udskiftet maskinen. Det siger noget om Trelleborg.

– Det rigtige lufttryk i det rigtige dæk sparer både tid og brændstof, hvilket i det lange løb betyder, at man sparer penge. Med det rigtige dæk når man målet hurtigere, smidigere og billigere.



en udgift,

# Trelleborg står fast i al slags vejr i Närpes, Finland



At drive et større landbrug kræver robuste og stærke maskiner året rundt. For finnen Tomas Juthman indebærer det blandt andet seks Fendt traktorer.

Alle udstyret med original monterede dæk fra Trelleborg.  
– Det er alsidige dæk med få svagheder, som fungerer rigtig godt på alle årstider, og det er vigtigt, siger Tomas.

I finske Österbotten, på højde med Härnösand lige over den botniske bugt, ligger byen Närpes, der er kendt for sin foretagsomhed og store drivhuse. Regionen Österbotten med hovedbyen Vasa består stadig i dag af et lille svensktalende flertal. Tomas siger, at omkring 90 procent af kommunens beboere taler svensk som hovedsprog, og at man i hverdagen for det meste lever helt på svensk vis.

Det er her, Tomas Juthman har drevet sit landbrug siden 2009. I starten blev der på gården

produceret både mælk og kød, men i dag er det kun kødkvæg, det handler om.

– Jeg har lidt over 800 dyr på gården, for det meste tyre, men også en del kvier, så det giver en hel del arbejde, siger Tomas. To medarbejdere hjælper også til i den daglige drift.

#### Holdbar i alle situationer

Fem af gårdens traktorer kører på Trelleborg TM800, mens den sjette maskine er udstyret med Trelleborg TM900. I maskinparken findes der også tre Trelleborg DU0500 tvilling-

monteringer for at lette arbejdet.

Tomas understreger, at dækgummiet bliver ved med at være ganske blødt i hele dækket levetid, og bliver ikke nævneværdig hårdere med tiden, som visse andre dæk gør, eftersom de med tiden bliver mere "plasticagtige" og glatte. En anden ting som Tomas værdsætter, er at mønsterklodserne slides jævnt i modsætning til mange andre dæk, hvor hver anden klods ofte slides ujævnt og begynder at give vibrationer ved visse hastigheder. Dækstøj forstyrrer heller ikke, som nogle andre mærker ofte gør.

– For mig er det vigtigt, at dækkene er slidstærke og fungerer i al slags vejr, uanset om det er sommer eller vinter. Disse egenskaber får jeg med mine dæk fra Trelleborg, siger Tomas.

– Jeg købte min første traktor monteret med dæk fra Trelleborg i 2013, og det er de samme dæk, der sidder på den i dag. De har kørt lidt over 4.000 timer uden nogen som helst problemer, så det lønner sig virkelig at købe god kvalitet.

### Naturlig opdræt

Tomas Juthman er vokset op på gården. Hans forældre overtog landbruget i 1978, og for tolv år siden blev gården overdraget til den næste generation. På gården dyrker Tomas græs til ensilage og grønfoder til sine dyr. Det korn som indkøbes, produceres på gårde i nærområdet.

– Jeg ønsker et naturligt opdræt i ren natur med godt og hjemmedyrket foder til dyrene. Det giver i sidste ende sunde dyr og godt kød, siger Tomas.

### Letmonteret tvillingmontering

Med store dyrkede arealer og store mængder der skal transporteres, er det vigtigt, at maskiner og udstyr fungerer. Når det kommer til dæk, er Tomas mere end tilfreds, fordi de kan klare alle slags underlag og driftsforhold. Sne og is om vinteren, godt greb ved mark- og høstarbejde samt meget fine egenskaber ved transportkørsel – selv med høj belastning og hastighed.

– Det er dæk, der generelt fungerer godt, både i markerne og når jeg kører på vejene imellem dem. Slidtagen er minimal, både på underlag og dæk, samtidig med at de sikrer et stabilt greb uanset årstid.

Det samme gælder for de tre tvillingmonteringer til maskinerne.

– Det er perfekte tvillinghjul til arbejdet, og samtidig er de lette at montere og frem for alt at afmontere, hvilket ikke alle tvillinghjul er. Afstandsringens unikke profil sikrer, at tvillinghjulene er lette at montere og profilen forhindrer, at afstandsringen sidder fast og alene det er nok til at vælge Trelleborgs tvillingmontering, siger Tomas og nævner også risikoen for kvæstelser ved håndtering af store dæk.

– Mange har fået rygsmerter pga. af tvillingmontering, men det er ikke noget, vi kender til ...

**” Det er dæk, der generelt fungerer godt, både i markerne og når jeg kører på vejene imellem dem. Slidtagen er minimal, både på underlag og dæk, samtidig med at de sikrer et stabilt greb uanset årstid.**

*Tomas Juthman*



*Tomas Juthman, til højre, undersøger markerne sammen med sin far Tor.*

# Skovdækket som beskytter langs Göta kanal





Trelleborg T480 er et udpræget stabilt og slidstærkt dæk, der er tilpasset til barsk skovterræn. Men det har flere anvendelsesmuligheder. Hos SM Entreprenad i Söderköping sidder de på maskinen, der fjerner krat og anden vegetation langs med Göta kanal.

**M**askinen er i dette tilfælde den professionelle maskine Energreen ILF S1500, en skræntklipper, der er tilpasset svenske driftsforhold. Maskinen henvender sig til entreprenører med høje krav, der ønsker at udføre alt fra rigtig bred klipning og ned til den mindste cykelsti.

Eller som i dette tilfælde de grønne kanter langs med Göta kanal.

– Vi købte maskinen i november, mest af hensyn til arbejdsmiljøet. Tidligere udførte vi arbejdet med en traktor med en bagmonteret slåmaskine. Med vores Energreen, der har en drejbar kabine, behøver maskinføreren ikke at kigge skråt bagud, når han kører, siger Lars Preuschhof, der er arbejdsleder hos SM Entreprenad.



## SM ENTREPRENAD

Virksomheden beskæftiger sig blandt andet med jordarbejde og anlægsprojekter samt drift og pasning. Virksomheden har også en vedligeholdelsesafdeling, SM Service, der udfører græsklipning og ekstern vedligeholdelse. Virksomheden har en omsætning på omkring 250 millioner og beskæftiger lidt over 100 personer, hvoraf cirka 45 er fastansatte. Maskinparken består af syv grave-maskiner, ti læssemaskiner, fem dumpere, to lastbiler og en traktor. Plus 20 indlejede gravemaskiner.

### Dæk som tåler skæreskader

Men hvorfor monterer man Trelleborg T480, et udpræget dæk til skovmaskiner, på sådan en maskine? Årsagen er enkel: Holdbarhed!

– Langs med kanalens kanter ligger der store sten, der skal bryde bølgeslagene. Eftersom vi kører meget tæt på dem, har vi brug for et dæk, der kan modstå eventuelle snitskader og andet der kan indtræffe, siger Lars.

– Trelleborg T480 har tykke og stabile dæksider, der kan klare opgaven, og det er nødvendigt, hvilket vi tidligere har erfaring med. Vi har haft andre dæk på vores dumpere, der kører der, og dækkene er blevet skåret i stykker med det samme.

### Forbedret arbejdsmiljø

Arbejdet ved vandet er et område, som SM Entreprenad har profileret sig på, og Göta-kanalen er noget, som virksomheden satser stort på. Her er der store udviklingsmuligheder ved større kapacitet, hvilket blandt andet resulterede i, at traktoren blev erstattet med en Energreen.

– Ud over arbejdsmiljøaspektet ser vi store fordele ved den nye maskine. Takket være den lange arm kan vi øge klippeområdet til elleve meter, hvilket er betydeligt mere end før, siger Lars.

– Ud over Göta-kanalen er der også

en del arbejde med andre projekter, vi har omkring Östergötland og Sörmland.

### Dæk der holder længe

Samarbejdet med Trelleborg har stået på i lang tid. Dækkene købes blandt andet hos Gummicentralen i Linköping, og det er først og fremmest virksomhedens gravemaskiner og dumpere, der er monteret med dem.

– Dette er gode og stabile dæk, der passer glimrende til opgaverne. Vores maskiner kører meget på forskellige underlag, og så er det rart at vide, at dækkene holder. Og det gør de, når der står Trelleborg på siden af dem, siger Lars.

### Ingen bekymringer om slitage

I skrivende stund er den nye Energreen ILF S1500 ikke taget i brug. Maskinen skal blandt andet have nye mærkater og forberedes til det kommende arbejde langs Göta kanalens bredder.

– Der bliver en enorm forskel i forhold til traktoren. Først og fremmest med hensyn til førerens arbejdsmiljø, men selvfølgelig også for effektiviteten, siger Lars.

– Og nu behøver vi ikke bekymre os om slitage eller sønderskårede dæk på grund af den stenede underlag. Det sætter Trelleborg T480 en stopper for.

**” Dette er gode og stabile dæk, der passer glimrende til opgaverne. Vores maskiner kører meget på forskellige underlag, og så er det rart at vide, at dækkene holder. Og det gør de, når der står Trelleborg på siden af dem.**

Lars Preuschhof

# Det riktige lufttryk i alle situationer

**I de senere år har landbruget taget et stort skridt fremad takket være udviklingen af moderne tekniske løsninger. Et nyt dæktrykreguleringssystem fra Trelleborg og Dana hjælper landmændene med at forbedre udbyttet.**

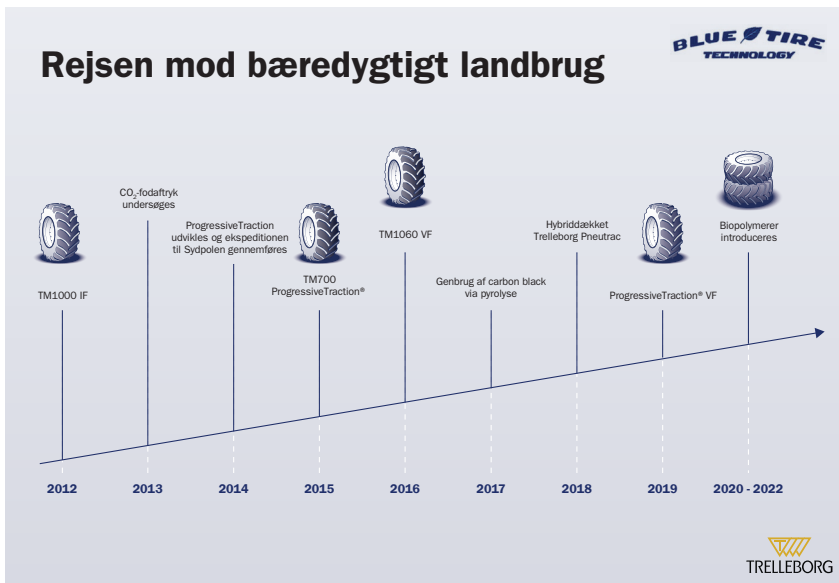
TEKST: JURIS KAŽA FOTO: EDIJS PĀLENS

**E**t tilbagevendende problem for landmændene er, at de er nødt til at regulere traktorens dæktryk til belastning, fart og terrænet. Tunge maskiner pakker jorden, hvilket kan give permanente markskader. Og ikke nok med det. Forkert lufttryk kan skade dækkene, mindske levetiden og øge brændstofforbruget. Men

hvis landmændene kan tilpasse trykket i traktordækkene i forhold til opgaver og forhold, giver det nye muligheder for at forbedre effektiviteten, øge trækraften og beskytte jorden. Det er dog lettere sagt end gjort. Manuelt er det en tidskrævende proces, da arbejdet må afbrydes, mens maskinføreren forlader traktorkabinen og justerer

trykket i hvert dæk manuelt – eller må køre til et værksted for at lade en mekaniker tage sig af sagen. Indtil nu har alternativet været et eftermonteret lufttrykssystem, der skal tilpasses hver enkelt traktormodel, og som kræver rør på ydersiden af hjulene. Hvilket i sig selv medfører risiko for skader under arbejdet.





### Blue tire-teknologien

Trelleborgs vej til at blive en anerkendt leverandør til det smarte landbrug begyndte med lanceringen af Trelleborg Load Calculator i 2012. CTIS+ Inside er den seneste opgradering af tidligere tilgængelige Trelleborg-løsninger, hvor Trelleborg nu tilbyder et fuldt integreret system.

### Integreret system

Trelleborg har udviklet et unikt system, der kan tilpasses efter behov og til ethvert underlag. CTIS+ Inside, hvor CTIS står for Central Tire Inflation System, er et integreret dæktrykreguleringssystem, som gør det muligt for føreren at øge eller sænke lufttrykket direkte fra traktorens førerkabine.

Trelleborg har udviklet dæktrykreguleringssystemet sammen med Dana – en leverandør af aksler, drivaksler, transmissioner og elektrodynamiske termiske tætninger samt digitalt udstyr til konventionelle, hybriddegn og el-drevne køretøjer. Dana har samarbejdet med Trelleborg om at udvikle passende ventiler.

I dæktrykreguleringssystemet CTIS+ Inside indgår Trelleborg Load Calculator, en algoritme som beregner det bedste dæktryk til den aktuelle opgave. Algoritmen styrer Danas Mechatronic Control Unit, som igen regulerer fordelingen af trykluft til hvert hjul gennem Trelleborgs luftfordeler, der sidder på indersiden af hver fælg.

– CTIS+ Inside adskiller sig fra

konkurrenternes løsninger, eftersom der ikke er nogen udvendige komponenter eller rør, der stikker ud fra hjulene. Systemet fungerer på både forhjul og baghjul uden at det er nødvendigt, at bore huller i akslerne. Vores kunder konstaterer, at de får mindre brændstofforbrug, bedre trækraft og lavere marktryk, og at investeringen betaler sig tilbage på tre år eller mindre, siger Andrea Evangelisti, teknisk ansvarlig hos Trelleborg Wheel Systems.

### Smarte løsninger

Udgangspunktet for Trelleborg ved udviklingen af CTIS+ Inside var resultaterne fra virksomhedens markedsundersøgelser om fremtidige krav til dækkenes funktion og intelligente løsninger.

– Det er vigtigt at vise slutbrugerne fordelene ved produktnyheder, siger Andrea Evangelisti. Han tilføjer, at den største udfordring var at udvikle en roterende luftfordeler med en diameter på 500 millimeter, som kan anvendes på en traktor, der kan køre mellem 60 og 70 kilometer i



### HVID SOM SNE

Trelleborg samarbejder med Massey Ferguson i projektet "MF NEXT Concept Tractor" – en futuristisk maskine med det nye landbrugsdæk TM1000 ProgressiveTraction® i en helt hvid gummiblanding – uden carbon black. TM1000 dækkene er monteret på avancerede ekstra lette fælge, der er integreret med det innovative dæktrykreguleringssystem CTIS+ Inside, som er udviklet sammen med Dana. Massey Ferguson indledte "MF NEXT Concept" som en del af sit arbejde for et smartere fremtidigt landbrug.

timen. Det betyder, at tætningerne i hjulene roterer med en periferhastighed på op til syv meter i sekundet. Der var ingen tætninger på markedet, der kunne klare dette. Dette her er et glimrende eksempel på de synergieffekter, der ofte opstår inden for Trelleborg koncernen. Trelleborg Sealing Solutions bidrog med sin ekspertise og udviklede et unikt produkt, som fungerer ved de periferhastigheder, der kan blive aktuelle.

### Kombinerede løsninger

Trelleborg anmodede også om hjælp fra en af sine leverandører af lejer for at udvikle et passende leje. Luftfordeleren skulle også tilpasses til den begrænsede plads i fælgen.

Dæktrykreguleringssystemet CTIS+ Inside er udviklet i samarbejde med flere traktorproducenter, blandt andet John Deere og agco-koncernen.

– Det her er et godt eksempel på Industri 4.0 – at nogle løsninger fra helt forskellige områder kan kombineres til noget nyt, siger Andrea Evangelisti.

# SKIDCAR

## – et anderledes trafikhjælpemiddel

Hvad har politikorpset i USA, brandvæsenet i London, hæren i Singapore og racerbanen Silverstone i England til fælles?

Dæk fra Trelleborg.

I hvert fald når de er monteret på trafikhjælpemidlet Skidcar fra Gotland.

**H**vis man googler ordet Skidcar, kan man blandt andet læse, at "Skidcar er en glathedssimulator, som i princippet kan monteres på hvilket som helst køretøj. Glatheden opstår ved at reducere friktionen mod underlaget. Næsten alle former for glat føre kan simuleres på en almindelig asfaltbane."

– På nuværende tidspunkt har vi solgt Skidcars til omkring 40 lande over hele verden, siger Curt Cedergren på Cedergrens Mekaniska Verkstad, CMV.

Ideen til Skidcars blev udviklet af et par gotlændere i 1984. Ved at sætte forenden af en VW bagpå en gammel Saab 2-takter udviklede de en bil, som skulle vise sig at blive grundlaget for nutidens anderledes træningsværktøj i avanceret køreteknik.

– De ville have nogen, der kunne fremstille og sælge ideen, og kom i kontakt med os. I dag har vi solgt over 1.000 enheder over hele verden, siger Curt.

### Tilpasset vejgreb

En Skidcar består af et stativ, der skrues fast under bilen, og som kan løfte forhjulene og baghjulene uafhængigt af hinanden. På denne måde kan man let og pædagogisk simulere over- og understyring. Det betyder, at man kan tilpasse vejgrebet på de almindelige hjul til den ønskede friktion, fra fuldt vejgreb til aquaplaning.

– Med en Skidcar lærer man, hvordan man kan klare sig uden antiudskridningssystemet, men i stedet være i stand til at håndtere selve styresystemet. Derfor er det blandt andet populært hos politi og brandvæsen, siger Curt.

### Vigtigt med dimensionerne

Alle Skidcars til personbiler er udstyret med Trelleborg dæk, sådan har det altid været. I dette tilfælde et Trelleborg T510, et lille men robust dæk, der på trods af sin

størrelse er perfekt til formålet.

Dækket er fremstillet til at sidde i en gaffel, samtidig med at det ikke er for kantet.

– Her går det ikke at sjuske med dækkvaliteten. Vi har brug for et stærkt dæk med de rigtige dimensioner, der kan klare undvigelse med hastigheder op til 70 til 80 kilometer i timen. Desuden kan det klare højt lufttryk, og vi har brug for ni kilos tryk for at følelsen kan være optimal, siger Curt.

– Der bruges mellem 300 og 400 dæk hvert år, og da de er små og dermed lette at have på lager, køber vi pallevis med dæk hver gang.





## CEDERGRENS MEKANISKA VERKSTAD

CMV er en veletableret familievirksomhed i Klintehamn. Her på den gotlandske vestkyst har virksomheden ligget siden 1908. Oprindeligt arbejdede virksomheden med reparation af jembanelokomotiver, men takket være virksomhedens dygtighed til dampdrevne maskiner, fortsatte udviklingen med lokomobiler og maskiner, der drev tærsker og savværker. Rejsen fortsatte derefter med salg af traktorer, industri- og entreprenørmaskiner. I dag ledes virksomheden af tredje generation Cedergren.

**SKIDBIKE er også et træningshjælpemiddel, der kan få motorcyklister til at forstå risikoen ved kørsel i dårligt føre, samtidig med at de lærer at bruge forhjuls- og baghjulsbremsen på en mere effektiv måde.**

**Skidbike er konstrueret efter samme princip som Skidcar, da man let kan ændre friktionen på motorcykelens for- og baghjul.**



### Den eneste producent

I Sverige er der knapt 30 køretekniske anlæg, der anvender Skidcar, hvor førerne kan øve sig på stort set hvilket som helst fiktivt glat underlag. Alle enheder kommer

fra CMV, som er landets eneste producent af produktet.

– Vi har nu arbejdet med Skidcar i 36 år, og det har virkelig været en rigtig spændende rejse at være en del af, siger Curt.

– Det er en spændende niche at arbejde i, ganske enkelt. Den basale teknik er den samme, men den udvikles hele tiden, og det er sjovt at være en del af, afslutter Curt.



## Tag på en rundvisning i Trelleborgs nye virtuelle showroom og se vores dæk i 360 grader

Trelleborgs virtuelle showroom tager dig som besøgende med på en 360-graders oplevelse, hvor du kan gå rundt og udforske Trelleborgs nye produkter i dæksegmenterne - landbrug, entreprenørarbejde og materialehåndtering. Takket være 3D-modeller kan du som besøgende vende produkterne rundt og se dem fra alle vinkler for at opdage dækkenes avancerede funktioner og design - lettere end i virkeligheden.

Det virtuelle showroom giver dig

mulighed for at udforske Trelleborgs verden, når du vil, og hvor end du befinder dig. Med dette nye værktøj kan du komme i kontakt med vores eksperter på Trelleborg i et interaktivt, virtuelt miljø. Vælg det land og den sælger, du vil booke et møde med!

Ønsker du at deltage i en af vores online begivenheder? Besøg vores virtuelle conferencecenter og hold øje med opdateringer.



Gå til <https://virtualshowroom-wheels.trelleborg.com> eller scan QR-koden og start din rejse med det samme!



## Trelleborg halverer CO<sub>2</sub>-udledningen i relation til salget i 2025

Trelleborg lancerer et nyt klimamål, "50 by 25", hvilket betyder, at koncernen skal reducere sine CO<sub>2</sub>-udledninger med 50 procent i forhold til salget i 2025, sammen med visionen om at opnå en fuldstændig klimaneutral egen virksomhed, dvs. netto 0-udledning ved udgangen af 2035.

– Vi hæver overliggeren betydeligt med vores nye femårige mål og vores vision for udgangen af 2035. Koncernen og vores operative enheder intensiverer nu arbejdet med bæredygtighed. Inden for klimaområdet arbejder vores operative enheder med at udvikle klare planer for overgangen til vedvarende elektricitet, samtidig med at de fortsætter det systematiske arbejde for at blive endnu mere energieffektive i produktion og administration, siger Peter Nilsson, administrerende direktør og koncernchef for Trelleborg.

## Trelleborg vinder i Farming Simulator League Esports



Tillykke til Trelleborgs hold som hentede sejren hjem i Farming Simulator League 2020. Nu er et nyt Trelleborg-hold i gang, og kæmper i årets udgave af Farming Simulator League.

Følg kampene live på <https://bit.ly/39ovhrM> eller scan QR-koden.



## Hold dig opdateret om, hvad der sker hos os i Trelleborg!

Hos os på Trelleborg sker der mange spændende ting. Tilmeld dig via linket <http://bit.ly/3vXSsSL> eller QR-koden, og du vil aldrig gå glip af nyheder eller tilbud.

Som tak for at du har registreret dig, sender vi en velkomstgave!



## KUNDESERVICE

Tel: 76 40 10 60 | [tws.nordic@trelleborg.com](mailto:tws.nordic@trelleborg.com)

### Ansvarig kundeservice

Hans Jacobsson | +46 709-55 14 21 | [hans.jacobsson@trelleborg.com](mailto:hans.jacobsson@trelleborg.com)



Hans Jacobsson



Roger Trulsson



Christian Schyllert



Heli Jönsson



Ida Hartvigsen

## LANDBRUGS- OG SKOVDÆK



Magnus Jacknér  
Salgschef Sverige



Peter Alsenlid  
Nordsverige



Lars-Inge Holmberg  
Østverige



Kent Jansson  
Vestsverige



Torny Ekelund  
Sydsverige



Jan Arrila  
Finland



Martin Kirkegaard  
Danmark



René Laumand  
Danmark



Frode Jahr Andersen  
Norge

## ENTREPRENØR- OG TRUCKDÆK



Tony Alderlid  
Salgschef Norden



Patrik Berglund  
Sverige



Petter Teigen  
Norge

## LANDBRUGS- ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK

### Salgschef Sverige

Magnus Jacknér  
Tel: +46 709-72 16 20  
[magnus.jackner@trelleborg.com](mailto:magnus.jackner@trelleborg.com)

### Regionsansvarlige Sverige

#### Nord

Peter Alsenlid  
Tel: +46 766-08 54 61  
[peter.alsenlid@trelleborg.com](mailto:peter.alsenlid@trelleborg.com)

#### Øst

Lars-Inge Holmberg  
Tel: +46 702-96 62 62  
[lars-inge.holmberg@trelleborg.com](mailto:lars-inge.holmberg@trelleborg.com)

#### Vest

Kent Jansson  
Tel: +46 709-50 25 13  
[kent.jansson@trelleborg.com](mailto:kent.jansson@trelleborg.com)

#### Syd

Torny Ekelund  
Tel: +46 708-55 13 71  
[torny.ekelund@trelleborg.com](mailto:torny.ekelund@trelleborg.com)

### Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila  
Tel: +358 456 365 025  
[jan.arrila@trelleborg.com](mailto:jan.arrila@trelleborg.com)

### Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard  
Tel: 40470042  
[martin.kirkegaard@trelleborg.com](mailto:martin.kirkegaard@trelleborg.com)

René Laumand

Tel: 28344579  
[rene.laumand@trelleborg.com](mailto:rene.laumand@trelleborg.com)

### Regionsansvarlig Norge

Frode Jahr Andersen  
Tel: +47 41 47 50 11  
[frode.andersen@trelleborg.com](mailto:frode.andersen@trelleborg.com)

## ENTREPRENØR- OG TRUCKDÆK

### Salgschef Norden

Tony Alderlid  
Tel: +46 708-66 18 22  
[tony.alderlid@trelleborg.com](mailto:tony.alderlid@trelleborg.com)

### Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund  
Tel: +46 708-72 42 55  
[patrik.berglund@trelleborg.com](mailto:patrik.berglund@trelleborg.com)

### Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen  
Tel: +47 91 33 96 92  
[petter.teigen@trelleborg.com](mailto:petter.teigen@trelleborg.com)



# Trelleborg TM1000 Progressive Traction®. Berig dit landbrug.

For at øge både produktivitet og det miljømæssige hensyn, opgraderer Trelleborg TM1000 serien med den prisvindende Progressive Traction®-teknologi. Konstrueret i henhold til VF-standarder med 2 forankringspunkter for maksimal trækraft og ekstra bred fodaftryk for maksimal flydeevne, mindre jordpakning og lavere brændstofforbrug. Beskyt dine afgrøder, som var de værdifulde ædelstene. [www.trelleborg.com/wheels](http://www.trelleborg.com/wheels)



**TRELLEBORG**