

ATTRACTION

Nr.1/2018

Welcome to the World of Trelleborg

TRELLEBORG

your Agriculture Company

Farming
Simulator



[youtube.com/trelleborgagri](https://www.youtube.com/trelleborgagri)



YOUR TIRE



PNEUTRAD

NYSKABELSER

4

Nyskabelser til bæredygtigt landbrug



TEKNIK

6

Otte gange Trelleborg sender 500 hestekræfter i jorden



PRODUKTNYHED

10

Nye Excavator T440 og T480



I DETTE NUMMER

Kære læser!

På Agritechnica i Hannover sidst i 2017 tog Trelleborg et ordentligt afsæt videre mod 2018. Her præsenterede vi vores innovative løsninger med formålet om at producere mere med mindre, på en bæredygtig måde.

Innovationer og bæredygtighed er ikke kun noget, der ligger os meget på sinde, men også noget, der kendetegner alle løsninger fra Trelleborg. Jer, der ikke havde mulighed for at se vores spændende nyheder på Agritechnica, kan læse om dem her i denne udgave af *aTtraction*.

I 2017 lancerede vi flere nyheder – vi har valgt at fokusere lidt ekstra på en af dem her. Det drejer sig om Excavator, som har fået rigtig god respons fra brugere. Ikke kun når det handler om selve

dækkene, men også om den service og support, som Trelleborg tilbyder. For os er sidstnævnte præcis lige så vigtigt som dækkenes egenskaber.

Trelleborgs produkter og løsninger bakkes dagligt op af et stærk og erfarent team, der gør deres bedste for at skabe merværdi for dig som kunde. Du kan finde kontaktoplysninger til Trelleborgs repræsentanter sidst i avisen.

Besøg os gerne på nogle af årets messer, eller gå ind på vores hjemmeside og få mere information. Du finder os på www.trelleborg.com/wheels eller på vores sociale medier [facebook.com/TrelleborgAgri](https://www.facebook.com/TrelleborgAgri) og [youtube.com/TrelleborgAgri](https://www.youtube.com/TrelleborgAgri).

God læselyst!



Susanna Hilleskog
Administrerende direktør
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INDHOLD

NYSKABELSER

Nyskabelser til bæredygtigt landbrug

4



TEKNIK

Otte gange Trelleborg sender 500 heste-krefter i jorden

6



BRUGERUDTALELSER

Tilfredse stemmer fra hele Europa

8



PRODUKTNYHED

Naturligt dækvalg til den nyindkøbte hjulgravemaskin

10



TEKNIK

Letter trykket

12



KONTAKT

Vi er her for dig

15



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tlf.: +46 410 510 00
E-post: tw.s.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarlig udgiver: Susanna Hilleskog
Tryk: Eksakta 2018, 213 76 Malmö, Sverige
Eftertryk tilladt, med nøjagtig kildeangivelse.





Trelleborg produkter og løsninger til smart landbrug

I november blev Agritechnica en succes med cirka 450.000 besøgende og over 2.800 udstillere. Trelleborg var en af udstillerne og med "smart landbrug" endnu mere aktuel, eftersom vi viste vigtige nyskabelser som alle medvirker til, at landbruget producerer mere med mindre, på en bæredygtig måde.

Trelleborgs udstilling var ikke kun begrænset til fysiske produkter. På standen præsenterede vi også den digitale landbrugsverden ved hjælp af en Virtual Reality-oplevelse og 3D Farm Simulator 17, hvor Trelleborg er officiel partner.

– Innovation og bæredygtighed ligger os meget på sinde i alt det vi gør. Vi har gennem længere tid set, at digitalisering og den stigende anvendelse af teknologi i landbruget er vigtige tendenser. Det vi viste

på Agritechnica, er en videreudvikling i denne proces. Det er altid en udfordring, at producere mere med mindre, og at gøre det bæredygtigt. Teknologien har en omfattende effekt på muligheden for at opnå dette. For os var der ingen bedre måde at vise dette på, end at demonstrere det på Agritechnica, siger Lorenzo Ciferri, marketingdirektør for Trelleborg Wheel Systems.

>> Læs om Trelleborgs nyeste løsninger på næste opslag.

Nyskabelser til bæredygtigt landbrug

LÆS MERE

om nyheder på
trelleborg.com/wheels

CONNECTIRE

Er et sensorbaseret og helt nyt hjul, som øger effektiviteten og produktiviteten ved at mindske risikoen for at dækket trækkes rundt på fælgen. ConnectTire overvåger konstant to vigtige variabler – dæktryk og temperatur – som systemet kommunikerer til både traktorens og gårdens computer via Bluetooth og trådløs opkobling. Maskinføreren indstiller det ønskede lufttryk og kan derefter overvåge, om det afviger fra måletrykket og agere efter behov. Skulle der være behov for korrektioner, sender ConnectTire automatisk en advarsel via en App, hvilket sikrer minimal afbrydelse og maksimal driftssikkerhed.

VF 750/70R44 TM1060

Er konstrueret til den nyeste traktorgeneration ved hjælp af ProgressiveTraction™-teknikken. Den nye dækstørrelse, som kun udbydes af Trelleborg, gør at TM1060 serien nu findes til traktorer over 400 hk, og kan monteres på smallere fælge.

Derudover er dækket i stand til at overføre et højere drejningsmoment, og har en bredere kontaktflade og dermed bedre trækraft. Dækket har også op til 40 procent højere belastningsevne end de bedste alternativer på markedet.

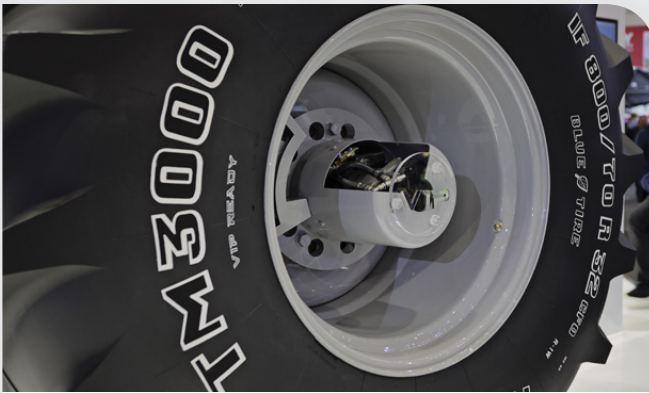
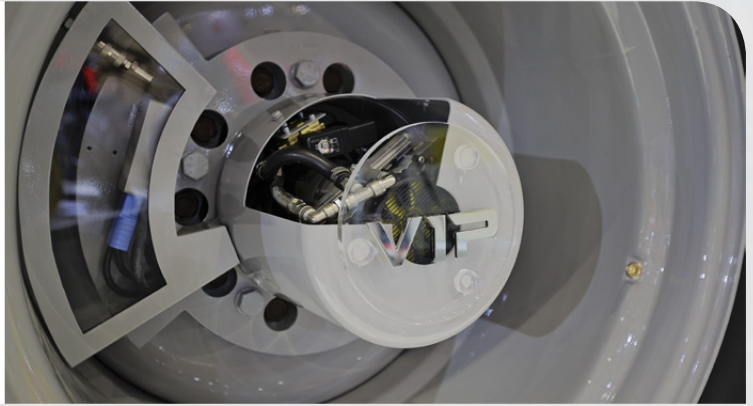
PNEUTRAC

Er en ny generation af innovative dæk til landbruget, der kombinerer fordelene ved radialdæk til landbrugsmaskiner med fordelene ved bånd. Det er suverænt på både stejle skråninger og i leret terræn, hvilket reducerer stilstandstiden til nul under krævende driftsforhold.



VIP-SYSTEMET (VARIABLE INFLATION PRESSURE)

Er en smart løsning, der selv regulerer dæktrykket på en mejetærsker under arbejdet. Alt efter den eksakte belastning optimerer systemet dækkets aftryk, og reducerer dermed jordpakning.



IF 800/70R32 TM3000 VIP READY

Er konstrueret til høstmaskiner og mejetærskere. Dækket har et mønster og en avanceret karkassekonstruktion, der maksimerer dækkets lastkapacitet ved lavt lufttryk og beskytter jorden og øger høstudbyttet, hvilket kombinerer både bæredygtighed og præcision i landbruget.

TH500

Er et nyt radialdæk til den nyeste generation af teleskoplæssere og grave-/læssemaskiner, der kører på hårde overflader som eksempelvis beton. Mønsteres design og den forstærkede konstruktion giver det avancerede radialdæk TH500 en længere levetid samt et effektivt greb i terræn og suveræne selvrensende egenskaber.



YOURTIRE

Er en onlinetjeneste, hvor kunderne kan sætte et personligt præg på deres nye Trelleborg radialdæk til traktorer med navn eller logo, hvilket bringer personificeringen af landbrugsmaskiner op på et nyt niveau.

Otte gange Trelleborg sender 500 hestekræfter i jorden

Den danske Fendt-forhandler, Hjallerup Maskinforretning, har siden foråret 2017 kørt demo med en Fendt 1050 Vario, og for at være sikker på at kunne overføre traktorens 500 hestekræfter til jorden, er den monteret med otte store Trelleborg dæk.

Den sekscylindrede motor i Fendt 1050 Vario yder over 500 hestekræfter og har et drejningsmoment på imponerende 2.420 Nm. Kunderne har enten testet traktoren med egne redskaber eller med den otte meter brede Kverneland Turbo 8000T, som har fulgt traktoren på turen rundt i det nordjyske.

– Før vi konfigurerede og bestilte traktoren, talte jeg med flere maskinstationer om, hvilke dæk vi skulle tage traktoren hjem på. Råddet fra maskinstationerne var, at få den leveret på en moderat dækbredde, der var velegnet til transportopgaver og til udbringning

af gylle i voksende afgrøder. Til opgaver, hvor den enorme effekt skulle overføres som trækraft til et bugseret redskab, foreslog maskinstationerne tvillinghjul, forklarer Jesper Østergaard Jensen, der varetager demokørslen hos Hjallerup Maskinforretning og tilføjer:

– Traktoren blev derfor bestilt på Trelleborg IF 750/75R46 TM1000 High Power baghjul og Trelleborg IF 650/65R38 TM1000 High Power forhjul. Sammen med traktoren blev der leveret et sæt tvillinghjul i sammen dimension,

Trelleborg-dækkene på baghjulene er 232 centimeter høje, mens højden på forhjulene er 184 centimeter.

Med dæktryksregulering

Den testede Fendt 1050 Vario er monteret med VarioGrip dæktryksregulering, hvor dæktrykket kan reguleres fra Vario-terminalen i førerkabinen. Systemet regulerer ikke trykket i de frie tvillinghjul, og

” Det er imponerende, hvad dæktrykket betyder for trækraften.

Jesper Østergaard Jensen

derfor valgte maskinforretningen at køre med et konstant tryk på 0,6 bar i tvillinghjulene.

– Dæktryksreguleringen giver virkelig mulighed for, at lege med dæktrykket, og det er imponerende, hvad dæktrykket betyder for trækraften. Efteråret 2017 har været særdeles vådt, og i det våde føre får man virkelig gavn af, at reducere dæktrykket, siger Jesper Østergaard Jensen.

Tvillinghjul giver fleksibilitet

Den nordjyske maskinforretning har leveret en Fendt 1050 Vario på



Jesper Østergaard Jensen, demoansvarlig hos Hjallerup Maskinforretning.

Kunderne hos den nordjyske Fendt-forhandler, Hjallerup Maskinforretning, har siden foråret 2017 haft mulighed for at prøvekøre en Fendt 1050 Vario, der er monteret med tvillinghjul og otte store Trelleborg dæk.



Vestergaard var en af de heldige, der fik mulighed for at køre med traktoren. Hans normale traktor er en Fendt 939 Vario, som anvendes til udkørsel af gylle, skårlægning af græs, presning af halm og frakørsel af majs.

Kenneth Vestergaard prøvekørte Fendt 1050 Vario med den otte meter brede Kverneland harve på en mark med lerjord. Marken var samtidig meget kuperet, og han kan



Traktorfører
Kenneth
Vestergaard,
Tobberup
Maskinstation.

ikke skjule, at traktoren med de otte Trelleborg dæk imponerede ham.

– Det var simpelthen fantastisk. Traktoren slæbte afsted med den otte meter brede harve med kun 1.100 o/min. på motoren og uden hjulslip. Traktoren har godt hundrede hestekræfter mere, end den Fendt 939 Vario som



Den testede
Fendt 1050 Vario
kører med VarioGrip.

jeg normalt kører med. Men jeg må indrømme, at det føltes som meget mere. Om det skyldes den nye langsomtgående motor, som Fendt anvender i 1050 Vario, eller de høje dæk, som får traktoren til at stå godt fast, ved jeg ikke, siger Kenneth Vestergaard, der ærgres sig over, at der ikke blev lejlighed til at teste traktoren foran gyllevognen.

Han glæder sig i stedet til foråret, hvor hans nuværende Fendt 939 Vario udskiftes med en ny 939, der lige som testtraktoren bliver leveret på Trelleborg dæk.

Trelleborg IF 900/65R46 TM1000 High power, og i løbet af efteråret har Jesper Østergaard Jensen, forsøgt at vurdere fordel og ulemper ved det brede dæk i forhold til dækvalget med tvillinghjul på testtraktoren.

Udfordringen med tvillinghjulene er traktorens totalbredde på 4,60 meter. Monteret med et redskab er det lovligt at køre med traktoren på vejene i Danmark. Men det kræver selvfølgelig en opmærksom chauffør, der kan håndtere det brede køretøj i trafikken. Til gengæld giver tvillinghjulene traktoren enorm trækraft i marken. Uanset om traktoren har arbejdet med harven eller andre redskaber, har kunderne været imponerede over, hvor godt de otte Trelleborg dæk stod fast.

Når tvillinghjulene afmonteres, er den store Fendt velegnet til

transportopgaver, og ved flere kunder har traktoren kørt med vogne og transporteret majs fra finsnitteren og hjem i siloen.

– I de våde majsmarker gjorde dæktryksreguleringen og den enorme højde på dækkene virkelig en forskel, og traktoren kørte igennem hvor andre traktorer måtte give op, siger Jesper Østergaard Jensen.

Den gad jeg godt beholde

Tobberup Maskinstation nord for Hobro er en af de maskinstationer, der har prøvekørt den store Fendt på tvillinghjul. Traktorfører Kenneth

Tilfredse stemmer fra hele Europa

Vi fortsætter vores serie af brugerudtalelser fra vores kunder i hele Europa. I denne udgave deler tre professionelle brugere deres erfaringer med Trelleborgs løsninger, hvilke udfordringer de står over for som landmænd og hvilken rolle Trelleborg har spillet i disse udfordringer.

Besøg også
www.trelleborg.com/wheels/agri/heroes og læs flere kundehistorier.

Vil du også fortælle om dine erfaringer? Skriv til:
tw.nordic@trelleborg.com



TM3000, ROTERMUND – TYSKLAND

Mit navn er Rüdiger Rotermund fra maskinstationen Rotermund i Bremervörde. Vores virksomhed blev grundlagt i 1997. Vi er en forretningsorienteret virksomhed, og har specialiseret os i landbrugsarbejde. Vi har også leveret transportydelse siden 2016.

Vi snitter primært græs og majs, og vi kører med fem finsnittere.

To af dem står her, og vi har valgt Trelleborg TM3000 dækket, fordi det er meget smalt på vejen.

Finsnitterne er mindre end 3,30 m brede, alligevel har dækkene virkelig et godt greb i marken, både på græsmarker eller når vi kører i våde områder, og det er meget vigtigt for os.

Vores erfaringer med TM3000 er

særdeles gode. Det er første gang, vi har haft en finsnitter med disse dæk, og vi er så tilfredse med den, at vi kort tid efter købte en til, også med TM3000.

Dækket er virkelig støjsvagt på vejen, og det minimer skaderne på græsset. Det har en stor kontaktflade, og det er stabilt og gynger ikke, når jeg lukker luften ud af dækkene.

Sidestabiliteten er også meget fin, og dækkene renser sig selv, fordi gummit "arbejder" godt.

Trelleborg dækkenes holdbarhed er rigtig god, lige som tilliden til selskabet, derfor valgte vi dem.

Vi har ialt fjorten Fendt og en Claas, alle udstyret med Trelleborg dæk, fordi de er meget støjsvage og har meget høj trækraft.

Vi er særdeles tilfredse med vores Trelleborg dæk. Man får også den nødvendige opbakning, hvis man har et problem med dækkene.

Når vi har anmodet om deres hjælp, har Trelleborg aldrig svigtet os.

Rüdiger Rotermund, maskinstationsejer
Rotermund, Tyskland





VIP, FABRIS GIORGIO CONTOTERZI MACCHINE AGRICOLE – ITALIEN

Mit navn er Michele Fabris, og jeg arbejder i min fars virksomhed, Giorgio Fabris. Vi har en maskinstation med en maskinpark på elleve traktorer og seks mejetærskere som denne. Vi høster omkring tusind

hektar samt tusind hektar ensilage. En af fordelene ved at køre med VIP-dæk er det nye automatiske trykreguleringssystem, hvor jeg kan indstille og regulere dæktrykket uden nogen form for manuel indgriben, hvilket giver gode resultater med hensyn til jordpakning.



For mig er et godt dæk et dæk, der kun efterlader et lille aftryk på jorden, dette gør VIP. Efter flere dages regn bliver sporene på jorden meget synlige, hvilket medfører at vandet bliver stående. Med VIP har vi et lavt marktryk, så vandet lettere kan synke ned i jorden.

VIP-dækkene giver også økonomiske fordele ved at sikre en høj "flydeevne", så jeg kan arbejde på jorden under våde forhold uden at miste arbejdsdage – det reducerer maskinernes stilstandstid.

Med VIP kan jeg også køre med et 800 mm bredt dæk og opnå en ydeevne, der svarer til et 900 mm bredt dæk, hvilket giver betydelig fordele på vejen, idet jeg med en smallere maskine kan køre på smallere veje eller broer, og dermed nå ud til et større antal kunder.

VIP giver os også mulighed for at spare brændstof, ikke kun under selve høsten, men også når det handler om at pløje jorden, eftersom korrekt dæktryk gør, at ploven er lettere at trække.

Michele Fabris, medejer af Fabris Giorgio Contoterzi Macchine Agricole, Italien



TM900, RIEGOS HIDRONOSA – SPANIEN

Mit navn er Ignacio Villaron Gonzalez. Jeg er leder af virksomheden Riegos Hidronosa, der er beliggende i Zamora og Santamaria del Paramo – León.

Virksomheden har fokus på landbrugsbedrifter og kunstvanding.

Vores hovedaktivitet er installering af sprinklervandingssystemer til landbruget. Vi har valgt TM900 High Power, fordi Trelleborg er en af de største dækproducenter, og vores professionelle dækforhandler anbefalede dette mærke.

De største fordele ved TM900 High Power er trækraften, der skyldes slidbanes selvrensende design og forhøjningerne mellem mønsterklodserne



og det lave marktryk. Dækket kører rigtigt godt på vejen.

Brændstofforbruget er meget lavt, og kørslen er meget stabil. Den største

fordel i forhold til andre dækfabrikater er dækkets store bredde.

Jeg vil anbefale dette dæk til store traktorer med høj motorydelse og på jorde, hvor der er behov for ekstra trækraft.

Ignacio Villaron Gonzalez, chef for Riegos Hidronosa

Naturligt dækvalg til den nyindkøbte hjulgravemaskine

Da TD Fernströms Entreprenad AB købte en ny hjulgravemaskine, var der også behov for nye dæk. Valget faldt på de nyeste Excavator T440 fra Trelleborg.

– Vi har tidligere haft den ældre version fra samme serie, og de dæk har fungeret særdeles godt. Der findes ingen andre alternativer, siger David Fernström, der er maskinchef i virksomheden.

Fernströms Entreprenad, der har aktiviteter inden for jord og anlæg samt transport, købte de første Trelleborg dæk i 2010. Dækkene de købte, var Twin Forestry 422 og to år senere blev det et sæt fra Excavator-serien.

– Trelleborg står for kvalitet, og hører til blandt premium-dækproducenterne. Vi har købt vores dæk gennem en forhandler, men har også haft god kontakt med sælgere fra Trelleborg, siger David Fernström.

Dimensionen på de nye dæk er 650/45-22,5, og Excavator T440 var det eneste dæk, der opfyldte de høje krav, som Fernströms Entreprenad stillede.

– Vi var ude efter stabile og slidstærke dæk, som vi kunne få mange timer ud af. Dækkene fra Trelleborg tilhører premium-segmentet og er lidt dyre, men

i sidste ende bliver det alligevel billigere, eftersom de holder længere.

Udover den lange levetid nævner David Fernström også Excavator T440 dækkenes fremragende køreegenskaber.

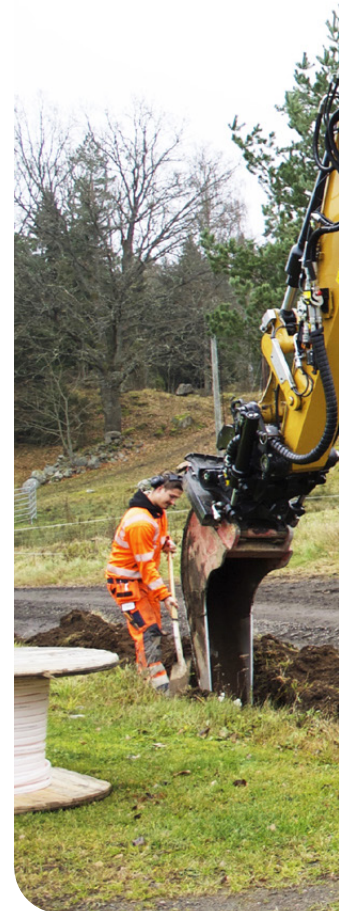
– Der findes faktisk ingen dæk, der matcher dem, de øvrige er budget dæk og jeg har set slutresultatet af det. De har overhovedet ikke den samme levetid eller stabilitet.

Stabilitet

Med hovedkvarter i Linköping opererer Fernströms Entreprenad

” Vi var ude efter stabile og slidstærke dæk, som vi kunne få mange timer ud af.

David Fernström



primært i Östergötland og omegn. I Hakarp, lidt øst for Jönköping, arbejder maskinføreren Stefan Källbom med at nedgrave fiberkabler. Han har kørt med de nye Excavator-dæk siden midten af august og bemærkede straks, hvor stabile de er.



Stefan Källbom startede hos Fernströms Entreprenad for næsten to år siden. Han kører hele tiden med den nye gravemaskine fra CAT, og han er meget tilfreds med de nye Excavator T440-dæk fra Trelleborg.



Excavator T440-dækkene fra Trelleborg er monteret på en ny CAT M315F. Både hjulgravemaskinen og dækkene blev leveret til Fernströms Entreprenad i august.

– Det er virkelig gode dæk, der er ekstremt stabile og har god trækraft. Mange dæk er lidt for bløde og gynger. Jeg oplever, at de her er meget mere stabile, siger han og forklarer:

– Det er alfa og omega, at man står stille, når man graver. Det er meget anstrengende for kroppen, når det hele tiden gynger og bevæger sig. Man spænder, og bliver stiv i ryggen og nakken. Sådan er det ikke med Excavator-dækkene fra Trelleborg.

Aggressivt mønster

Sammen med sine kolleger fra Topiro Entreprenad graver Stefan smalle render langs med vejkanterne, hvor fiberkablerne skal ligge. Underlaget varierer mellem asfalt og grusveje, men af og til er han også ude i mere uvejsomt terræn.

– Nu har dækkene kørt omkring

400 timer, og jeg synes ikke, at de er slidt ret meget. Især ikke når man tager i betragtning, at de for det meste har kørt på asfalt, siger han.

Selvom arbejdet i Hakarp stort set er foregået på et godt underlag, kan Stefan dog mærke en stor

forskel, når det gælder dækkenes greb og trækraft.

– De har et nyt mønster, som gør dem mere aggressive, hvilket er godt, når det er ujævnt, samtidig med at det giver bedre greb på leret underlag, slutter Stefan Källbom.

NYHED EXCAVATOR T440 OG T480

De nye Excavator dæk giver god stabilitet. Dækkenes stærke konstruktion med stålbælte beskytter imod stik og skæreskader. Dækkene har god komfort og slidstyrke på vejen. T440 med ProgressiveTraction™ mønster giver et imponerende greb med sin dobbelte klods. T480 har et tværgående mønster som er meget skånsom imod underlaget. Begge mønstre er opbygget med terrasse mellem klodserne, som giver en god selvrensning. Excavator dækkene kan også leveres som komplette hjul sammen med Trelleborgs specialdesignede Excavator-fælg.



T440



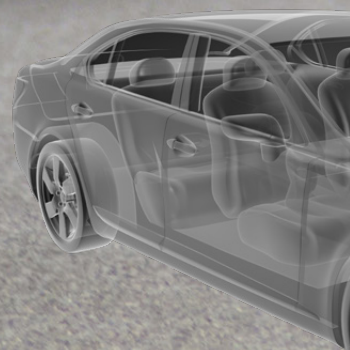
T480

DIMENSION	LOAD INDEKS / SPEED INDEKS	MØNSTER
600/50-22.5 TL	173A8	T480
650/45-22.5 TL	175A8	T440
710/40-22.5 TL	176A8	T480

Letter trykket

En lille, men genial ventiltætning fra Trelleborg hjælper bilindustrien med at mindske de batteriproblemer, som er forbundet med stop-start-systemer.

TEKST: ELAINE MCCLARENCE FOTO: SHUTTERSTOCK



Stop-start-systemer bliver stadig mere populære i bilindustrien. De kan forbedre brændstoføkonomien og samtidig mindske miljøpåvirkningen. Systemerne benytter en type bly-syre-batterier, der kendes under betegnelsen Absorbent Glass Mat (AGM). I disse batterier er der en glas-måtte, som absorberer og holder syren tilbage, samtidig med at de positive og negative plader separeres. Dette batteri har mange gode egenskaber, såsom lang levetid og udmærket modstandsdygtighed mod vibrationer. Det er hermetisk lukket og praktisk talt spildsikkert, vedligeholdelsesfrit og fuldstændig genanvendeligt.

Patenteret konstruktion

Stop-start-teknikken belaster batteriet hårdt, for mens motoren er stoppet, er batteriet den eneste energikilde til alle bilens elektriske systemer, såsom klimaanlæg, radio og navigationssystem. I avancerede stop-start-systemer, såsom regenerativ bremsning eller passiv boost, belastes batteriet endnu mere.

Evnen til at slippe trykket ud fra den lille gasudvikling, der opstår under opladning, er en vigtig funktion ved AGM-batterier. Dette kan lede til eksplosive dampe og forringelse af batteriets ydeevne.

For at løse dette problem effektivt har Trelleborg Sealing Solutions udviklet Ventseal Light. Det er en patenteret konstruktion, som er en kombineret tætnings og tryk-reguleret ventil. Ventilen reagerer på lavt tryk, og åbner allerede ved et tryk på 50 til 400 mbar afhængigt af anvendelsesområde. Når trykket slippes ud, lukker ventilen automatisk for at forhindre lækage fra batteriet. Selv om det handler om en lille komponent i forhold til batteriets størrelse, må denne kritiske komponent sikre pålidelig tætning i hele batteriets levetid, og fungere ved ekstreme temperaturer.

– Ventilen kan klare intensiv opladning og afladning, hvilket er nødvendigt, når motoren standses og startes for at spare brændstof, siger Martin Hignett, der har ansvaret for Trelleborg Sealing Solutions på Malta.

– Med strengere lovgivning omkring brændstofforbrug er stop-start-systemer blevet mere attraktive, eftersom de kan reducere brændstofforbruget med op til 2-10 procent. Den skattemæssige afstraffelse af bilproducenter, der ikke opfylder kravene om brændstoføkonomi, er gået fra irriterende til smertefuld! Europa har taget stop-start-teknikken til sig, og nu begynder den at vinde indpas selv i USA og Kina.

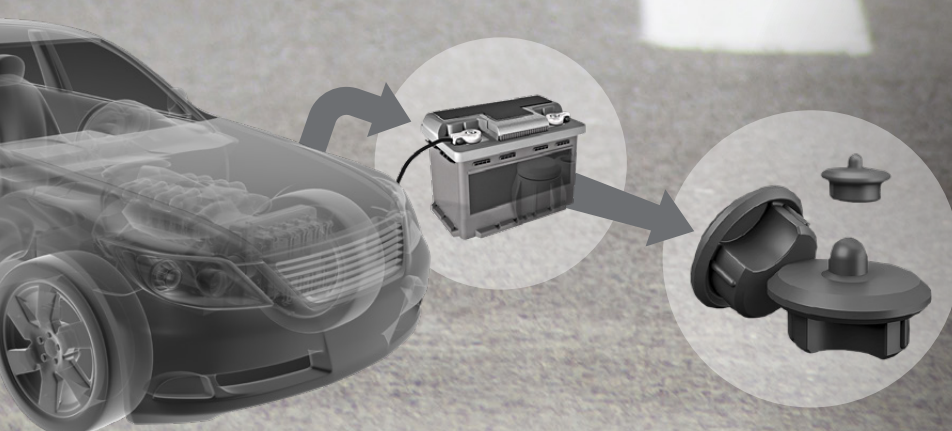
Store investeringer

Ventseal Light blev oprindeligt udviklet til at opfylde de tekniske behov hos en producent af AGM-batterier. Produktet blev lanceret i 2001 efter at være blevet patenteret året før. Martin Hignett fortæller, at der er foretaget store investeringer siden 2012 for at imødekomme efterspørgslen efter Ventseal Light. Trelleborg på Malta forventer, at producere 160 millioner Ventseal om året. Men efterhånden som interessen for AGM stiger, er det sandsynligt, at efterspørgslen efter Ventseal vil følge efter.

En lys fremtid

Trelleborg er stolt af sin egen udviklingskapacitet, hvilket omfatter både udvikling af elastomermaterialer og procesforbedringer. Dette er opnået takket være et meget automatiseret produktionsanlæg. Automatiseringen spænder fra sprøjtestøbning til efterbehandling med robotstansning samt kontrol og pakning.

Martin Hignett ser en lys fremtid for Ventseal Light, eftersom AGM-batterier har et stort vækstpotentiale inden for andre anvendelsesområder, som f.eks. lagring af energi fra solpaneler, vindmøller samt til at drive både, fly, vandscootere og andre køretøjer.



VENTSEAL LIGHT

I blybatterier er gasdannelse ved lavt tryk et problem, når batteriet dybdeafledes, eller oplades/afledes hurtigt. Ventseal Light kombinerer en tætnende og trykafastende ventilfunktion. Ud over AGM-batterier kan ventilen anvendes til ventilation af lukkede beholdere såsom væskecistermer og forseglede lygtemoduler. Ventilens åbningstryk kan indstilles mellem 50 og 400 mbar. Ventilen findes i to forskellige typer af elastomermateriale afhængigt af trykkrav.



Trelleborgs YourTire inkluderet i Unlimited World of Valtra

Trelleborgs online service YourTire er inkluderet i Valtra's Unlimited Configurator, hvilket betyder, at kunderne vil kunne tilpasse deres dæk med eget navn eller Valtra-logoet, når de konfigurerer deres traktor. Ifølge Valtras Marketings Direktør Mikko Lehikoinen tror man meget på, ubegrænset personalisering til kunder som en vigtig branchedifference indikator og merværdi for kunderne. Hver Valtra traktor er bygget til at imødekomme hver enkelt kundes behov.

Paolo Pompei, CEO for Trelleborg Wheel Systems siger; "Trelleborgs produkter er specialfremstillede som originalt udstyr, hvilket betyder, at når landmænd konfigurerer deres maskine, vælger de også Trelleborgs dæk. Vi er glade for, at Valtra har valgt at tilføje YourTire til Unlimited Configurator for at tage personaliseringen et yderligere skridt, så kunderne kan føje et personligt præg til deres dæk. Vi mener, at vores partnerskab med Valtra er fremragende, da Valtra har været en pioner for personalisering i traktorindustrien. Sammen tager vi personalisering til det næste niveau og giver kunderne en unik løsning."



Film om Trelleborgs nye skovdæk

Du er vel ikke gået glip af, at Trelleborg har lanceret to nye serier af skovdæk til skovnings- og udkørselsmaskiner. De to serier hedder Twin Forestry T440 og Twin Forestry T480. På Trelleborgs YouTube-kanal "TrelleborgAgri" er der en film om Trelleborgs nye skovsortiment. Her finder du også film og undervisningsmateriale om Trelleborgs øvrige produktsortiment. www.youtube.com/TrelleborgAgri.

Hjullæsser fra CLAAS udstyret med Trelleborg TM2000

CLAAS har indgået et samarbejde med Liebherr om at markedsføre og sælge Liebherr-hjullæssere under CLAAS-mærket. På verdenspremiere på Agritechnica havde man valgt at udstyre den største model TORION 1914 med Trelleborg TM2000, som med sin gode trækraft og egenskaber i marken er et fremragende dækvalg.



Fra Danmark til Nordkap med traktor og campingvogn

I sommers kørte Kurt Frederiksen en Valmet traktor med campingvogn fra Danmark til Nordkap og retur. Før rejsen satte han helt nye Trelleborg dæk på traktoren, der nåede at køre over 5000 kilometer på asfalt uden punktering eller andre problemer. Efter afslutningen af turen var der flere, der troede, at dækene stadig var helt nye.

Vi lykønsker dig med en vellykket ekspedition.

Læs mere om ekspeditionen på [facebook.com/Valmetekspeditionen/](https://www.facebook.com/Valmetekspeditionen/)

Vi er her for dig

KUNDESERVICE



Christian Schyllert



Christina Svensson



Gulseren Ileri



Ingemar Thörn



Roger Trulsson



Hans Jacobsson

LANDBRUGS- OG SKOVDÆK



Magnus Jacknér
Salgschef Sverige



Peter Alsenlid
Nordsverige



Christian Sundeborn
Østsvrige



Kent Jansson
Vestsverige



Torny Ekelund
Sydsverige



Jan Arrila
Finland



Martin Kirkegaard
Danmark



René Laumand
Danmark

ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK



Tony Alderlid
Salgschef Norden



Patrik Berglund
Sverige



Petter Teigen
Norge

KUNDESERVICE

Tel: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Kundeservicechef

Hans Jacobsson
Tel: +46 709-55 14 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

LANDBRUGS- OG SKOVDÆK

Salgschef Sverige

Magnus Jacknér
Tel: +46 709-72 16 20
magnus.jackner@trelleborg.com

Regionsansvarlige Sverige

Nord
Peter Alsenlid
Tel: +46 766-08 54 61
peter.alsenlid@trelleborg.com

Øst
Christian Sundeborn
Tel: +46 702-96 62 62
christian.sundeborn@trelleborg.com

Vest
Kent Jansson
Tel: +46 709-50 25 13
kent.jansson@trelleborg.com

Syd
Torny Ekelund
Tel: +46 708-55 13 71
toryn.ekelund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Finland

Jan Arrila
Tel: +358 456 365 025
jan.arrila@trelleborg.com

Regionsansvarlige Danmark

Martin Kirkegaard
Tel: +45 4047 0042
martin.kirkegaard@trelleborg.com

René Laumand
Tel: +45 2834 4579
rene.laumand@trelleborg.com

ENTREPRENØR- OG SKOVDÆK

Salgschef Norden

Tony Alderlid
Tel: +46 708-66 18 22
tony.alderlid@trelleborg.com

Regionsansvarlig Sverige

Patrik Berglund
Tel: +46 708-72 42 55
patrik.berglund@trelleborg.com

Regionsansvarlig Norge

Petter Teigen
Tel: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com

Ride Tall

When there is a job to be done, it does not matter what is beyond the next hill. Or what shape the trail is in. Or if the weather is going to play nice. You have got work to do, and you cannot afford costly slowdowns or standstills. Serious foresters choose serious tires.

Ride Tall with Trelleborg Forestry tires.
www.trelleborg.com/wheels

