

ATTRACTION

Nr.5 / Mars 2018



INTERVIEW

TM1060

Des TM1060 pour récolter des poireaux en toutes conditions !



PORTRAIT

TM3000

Notre automoteur Vredo le plus récent est chaussé de TM3000



CÔTÉ CONSTRUCTEURS

Twin Radial

Chez le constructeur Joskin à Soumagne



Téléchargez gratuitement
l'application



aTraction

ÉDITORIAL

Cher client, Cher lecteur,

C'est notamment grâce à vous que nous avons connu une excellente année 2017, que nous avons clôturée en beauté par un salon Agribex particulièrement réussi !

C'est en partant sur ces bases que nous avons entamé l'année 2018 sur les chapeaux de roue ! Tout comme un agriculteur qui se met en route tôt le matin au volant de son tracteur. Juste avant que la journée ne commence, que le soleil se lève et que les oiseaux se mettent à chanter. Il n'y a que les personnes qui ont l'amour et la passion de leur métier qui peuvent ainsi s'occuper jour après jour de leurs terres et de leurs animaux ... L'amour et la passion du métier, c'est ce qu'on apprécie chez Trelleborg, et ce qu'on découvre également dans cette cinquième édition d'aTtraction.

Le mois de mars pointe le bout de son nez et la saison va donc bientôt débiter. Prenez le temps de déguster un café en parcourant ce nouveau numéro, et en découvrant comment les agriculteurs débutent leur saison avec leur tracteur. Et comment ils réfléchissent afin d'opter pour les pneus Trelleborg les plus adaptés, qui leur permettent de plus de disposer de la force de traction nécessaire, tout en respectant les sols, et donc les cultures qui poussent.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture de ce magazine, et nous espérons à nouveau vous rencontrer cette année, lors d'un entretien personnel, sur un salon ou à l'occasion d'un événement !

Ludivine Agneessens - Marketing Manager



SOMMAIRE

PORTRAIT

TM3000

4

Notre automoteur Vredo le plus récent est chaussé de TM3000



INTERVIEW

TM1060

6

Des TM1060 pour récolter des poireaux en toutes conditions !



ROAD SHOW

Road Show

8

Le Road Show 2017 a fait halte à Oudenaarde, le week-end des 23 et 24 septembre



CÔTÉ CONSTRUCTEURS

Twin Radial

10

Chez le constructeur Joskin à Soumagne



INTERVIEW

T440 AMPT

12

Les T440 AMPT sont vraiment imbattables !



HORS DE NOS FRONTIÈRES

France

14

Un joli goût de noisette pour des pneus Trelleborg



Trelleborg Wheel Systems Benelux
Brugse Steenweg 7, B-9940 Evergem, Belgium
Tél : +32 (0) 9 257 62 60
<http://www.trelleborg.com/wheels/be>

Éditeur Responsable : Jean-Paul Spijker **Rédaction** : Christophe Daemen, Ludivine Agneessens
Crédit Photos : Trelleborg Wheel Systems, Christophe Daemen, Ludivine Agneessens



Trelleborg continue à miser sur l'innovation !

Depuis de nombreuses années, Trelleborg mise clairement sur l'innovation afin d'aider les agriculteurs et entrepreneurs à travailler mieux, en limitant la compaction et en préservant ainsi le rendement de leurs cultures. L'année 2017 n'a pas dérogé à la règle.

C'est ainsi qu'en 2017, pas moins de 4 grandes innovations ont été présentées au monde agricole.

Le **ConnectTire** est le premier pneu qui est capable de transmettre des informations en direct vers un système embarqué sur le tracteur ou la machine, ou encore vers le bureau de l'exploitant, afin de disposer de données pour l'agriculture de précision. Un capteur fixe monté sur la jante permet de mesurer la pression, la température, le patinage et dispose également d'un module gps. Un second capteur est quant à lui placé sur le côté intérieur du pneu. Il est alors possible de rouler en permanence à la meilleure pression de gonflage.

Le **PneuTrac** constitue la nouvelle génération de pneumatiques agricoles. Il permet d'allier les atouts d'un pneu conventionnel et d'une chenille, sans les inconvénients de cette dernière. Dans un premier temps, cette innovation se décline en deux montes destinées aux vignobles et vergers (280/70T18 et 480/65T28). Outre une largeur réduite, le PneuTrac offre une traction supérieure, une réduction du tassement du sol ainsi qu'une meilleure portance que des chenilles classiques. D'autres atouts englobent l'économie de carburant, la stabilité latérale ou encore la polyvalence.



Le système **VIP** (Variable Inflation Pressure) est un système autonome qui va contrôler la pression du pneu. Grâce à une série de capteurs qui mesurent la charge, la pression ou encore la température du pneu. Ces paramètres vont ensuite commander un compresseur et une valve qui vont adapter la pression du pneu en fonction de la charge, sur une moissonneuse-batteuse par exemple. Le tout est intégré directement sur la jante du pneu. De ce fait, on obtient une surface d'empreinte constante et un faible tassement du sol, indépendamment du degré de remplissage de la trémie de la moissonneuse.

Dernière innovation, le module **YourTire** permet quant à lui de personnaliser tout nouveau pneu Trelleborg. En-dessous de la marque du type de pneu, il est ainsi possible d'ajouter un nom afin de personnaliser ses pneus.

Trelleborg a été récompensé lors du salon Agribex, qui s'est tenu à Bruxelles, du 5 au 10 décembre 2017. Dans la catégorie des stands d'une superficie comprise entre 50 et 150 m², c'est en effet le stand Trelleborg/Mitas qui a remporté le premier prix. Le jury est tombé sous le charme de l'espace harmonieux, clair et accueillant de notre stand.



Chez l'entreprise agricole van der Goot à Sondel (Pays-Bas)

Notre automoteur Vredo le plus récent est chaussé de TM3000

L'entreprise agricole van der Goot de Sondel s'est spécialisée dans les travaux agricoles liés à l'élevage. Parmi ceux-ci, l'injection de lisier occupe une place de choix. A l'heure actuelle, l'entreprise est équipée de trois automoteurs Vredo. Suite aux problèmes rencontrés avec d'autres marques, il a été décidé d'équiper le plus récent de pneus TM3000. Nous avons rencontré Petrus van der Goot par une froide matinée enneigée du mois de décembre.



Petrus van der Goot : 'nous travaillons près de 70% du temps sur prairies et 30% sur les terres de culture.'



Le cheval de bataille de l'entreprise agricole van der Goot est l'épandage et l'injection de lisier à l'aide d'automoteurs. Petrus : 'nous avons acheté notre premier automoteur Vredo en 1999 afin de remplacer un tracteur tractant une cuve à lisier. A l'époque, l'idée de base consistait déjà à disposer de davantage de capacité, mais également de livrer un travail de meilleure qualité, sans oublier de réduire la pression au sol. Au fil des ans, la demande a fortement augmenté pour ce type de travail et nous sommes à présent équipés de trois automoteurs Vredo, dont un à quatre roues et deux à six roues, suivant le concept d'un semi-remorque. Depuis le début, nous sommes partis à la recherche de pneus adaptés pour équiper ces automoteurs. Je veux non seulement parler du concept de pneu, mais aussi et surtout de leur capacité de charge. De nombreuses marques ne sont en effet pas adaptées à ce niveau et au fil des ans, nous avons rencontré de nombreux problèmes, tant en ce qui concerne l'usure prématurée que les fissures. Le dernier set de pneus acheté à la concurrence était entièrement usé après 3.000 heures de travail. Nous avons alors décidé d'investir dans des TM3000, et plus spécifiquement des VF 1050/50R32.'

Des pneus soumis à rude épreuve

Petrus poursuit : 'ces pneus ont entretemps tourné à l'automne sur notre machine la plus récente. Les conditions de travail étaient plutôt bonnes, et nous n'avons pas eu de problèmes. Je voudrais arriver à réaliser 5.000 heures de travail avec ces pneus. Nous les soumettons à rude épreuve. Au champ, il est en effet nécessaire d'abaisser tant que possible la pression de gonflage afin de préserver la structure du sol, tandis que sur la route c'est justement l'inverse. Comme nos automoteurs font constamment des allers-retours entre le champ et la ferme, nous avons opté pour un système de télégonflage. Sur la route, nous optons pour une pression de gonflage de 2,2 bar contre un maximum de 1,5 bar au champ. En conditions extrêmes, nous osons même descendre jusqu'à environ 1 bar. La carcasse flexible du TM3000 se prête bien à ce genre d'applications, tandis que l'agencement des barrettes nous permet de disposer de suffisamment de traction, tout en préservant les prairies. C'est d'autant plus important que nous travaillons près de 70% du temps sur prairies et 30% sur les terres de culture. Un autre point qui a son importance est le fait que les TM3000 se montent sur une jante classique.'

'Après une saison complète, nous pourrions déjà dire davantage sur les atouts supplémentaires apportés

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS

En plus de la récolte des fourrages, l'entreprise agricole van der Goot s'est spécialisée dans l'épandage et l'injection de lisier. Elle dispose pour ce faire de trois automoteurs Vredo. Par ailleurs, les van der Goot détiennent aussi un cheptel laitier de pas moins de 500 vaches.

par ce pneu. J'ai coutume de dire que c'est le coût par heure de travail qui importe, car c'est également de cette façon que l'on fait ses comptes. Nos clients sont exigeants et nous devons donc l'être aussi. Les TM3000 pèsent 50 kg de moins par pneu que les modèles précédents, ce qui se révèle particulièrement intéressant dans nos conditions. D'autre part, et malgré le fait qu'on parle toujours de poids total, je suis d'avis que les pics de charge sont plus importants encore pour tester la véritable qualité d'un pneu. C'est d'autant plus le cas avec un automoteur qui tracte une tonne à lisier et roule en crabe, car la répartition du poids évolue fortement au cours de l'épandage. J'ai toujours été persuadé qu'en tant qu'entrepreneur, il était nécessaire de se différencier et de garder une longueur d'avance sur la concurrence. Les TM3000 cadrent parfaitement dans cette optique.'

Le TM3000

Le TM3000 a été conçu suivant la technologie Blue Tire. Grâce à la nouvelle bande de roulement et au design avancé de la carcasse, il est possible d'augmenter sérieusement la capacité de charge à basse pression. La technologie VF permet de réduire la pression de gonflage de 40% tout en maintenant la capacité de charge. L'empreinte au sol plus large permet par ailleurs de diminuer la compaction.



Chez Groentenhof à Bornem (Belgique)



Des TM1060 pour récolter des poireaux en toutes conditions !



Rudy et Bart :
'les TM1060 continuent à nous impressionner chaque jour !'

L'exploitation maraîchère Groentenhof à Bornem s'est spécialisée dans la culture et le conditionnement de poireaux et de fenouil à destination des supermarchés. Ce créneau implique de pouvoir récolter tous les jours, indépendamment des conditions climatiques. Pour ce faire, les deux tracteurs les plus récents de l'entreprise ont été dotés de pneus TM1060. Nous avons rencontré Rudy Croket et Bart Vandenbosch fin décembre.

Au fil des ans, cette exploitation maraîchère a grandi et s'est concentrée sur deux produits : les poireaux et le fenouil. Rudy poursuit : 'à l'heure actuelle, nous cultivons près de 80 ha. Comme nous nous sommes spécialisés dans le conditionnement pour les grandes surfaces, il est très important de pouvoir récolter en continu. C'est d'autant plus important que les poireaux sont récoltés 9 mois par an et en grande partie durant l'hiver. Les conditions climatiques sont en général moins favorables à cette période. Cela faisait déjà tout un temps que nous étions à la recherche de pneus polyvalents nous permettant de faire face à nos conditions de travail particulières. C'est via le roadshow de Trelleborg que nous avons découvert les TM1060 et les atouts qu'ils offraient par rapport à une monte classique comme les TM800. Nous avons alors échangé les pneus montés sur notre Steyr 6230 par des TM1060 et avons également équipé notre nouveau Steyr 6150 des mêmes pneus. Après une année d'utilisation, je ne regrette en rien ce choix et je reste même impressionné de ce que ces pneus nous permettent de réaliser.'

Arracher en toutes conditions

Bart, le chauffeur attiré de l'ensemble de récolte, poursuit : 'grâce aux TM1060, le tracteur et l'arracheuse de poireaux restent beaucoup plus stables au champ, ce qui nous permet de récolter un produit de qualité. La forme spéciale de la bande de roulement permet de rester plus longtemps en surface en conditions difficiles, tandis que la puissance de traction supplémentaire permet souvent de faire la différence. Au cours des quatre dernières semaines, il est tombé pas moins de 150 litres d'eau/mètre carré. Nos sols sont sableux à sablo-limoneux, avec une couche de limon en profondeur, ce qui empêche une bonne percolation de l'eau. Avec des pneus classiques, nous serions confrontés à

de gros soucis. Tandis qu'avec ces TM1060, nous continuons à arracher chaque jour. Par ailleurs, j'apprécie particulièrement la pression de gonflage assez faible et qui n'endommage pas le pneu. Notre 6150 a entretemps près de 1.000 heures au compteur, et je ne remarque aucun signe d'usure. Le Steyr 6230 qui est principalement utilisé pour transporter les palloxe du champ à la ferme a de son côté près de 900 heures au compteur, et malgré le fait qu'il réalise principalement des travaux de transport, les TM1060 sont comme neufs !' Rudy complète : 'nous apprécions aussi particulièrement les qualités d'auto-débouillage de ces pneus. Nous sommes amenés à nous déplacer régulièrement sur la route. Contrairement à d'autres marques, ces pneus 'libèrent' très vite la terre et ne salissent donc que très peu la route. Au champ, cette caractéristique leur permet aussi de ne pas se remplir très vite. Enfin, ces TM1060, des VF600/60R30 à l'avant et des VF710/60R42 à l'arrière, nous permettent de ne pas dépasser une largeur hors-tout de 2,55 m, et nous respectons de ce fait la législation en vigueur. Grâce aux TM1060, nous pouvons à présent garantir chaque jour la livraison de poireaux dans les grandes surfaces !'

Le TM1060

Le nouveau TM1060 est destiné aux tracteurs de forte puissance et bénéficie de la technologie Blue Tire. Il offre l'indice de charge/vitesse le plus élevé du marché, une empreinte au sol plus large, un meilleur confort sur route et est amené à devenir le nouveau cheval de bataille de Trelleborg.

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS

L'entreprise Groentenhof cultive près de 80 ha de poireaux et les conditionne ensuite pour les grandes surfaces. Les deux tracteurs les plus récents, un Steyr 6230 et un Steyr 6150, sont équipés de pneus TM1060 qui assurent une récolte sans accrocs en toutes conditions.

Le Steyr 6230 est principalement utilisé pour le transport des palloxe.



Le Road Show 2017 a fait halte à Oudenaarde, le week-end des 23 et 24 septembre

Chaque année, le Road Show de Trelleborg permet de présenter sur le terrain, et par le biais d'une démonstration, les véritables atouts apportés par la technologie Trelleborg. Loin des slogans marketing, cette démonstration pratique permet à tout le monde de visualiser la différence de traction entre un pneu classique et un pneu VF.



En 2017, la caravane Road Show a de nouveau sillonné une bonne partie de l'Europe et elle a fait halte en Belgique les 23 et 24 septembre derniers. Lors des Journées de la Mécanisation d'Oudenaarde, de nombreux tracteurs et machines sont présentés en action et l'occasion était donc idéale de monter ce dont Trelleborg est capable. Les conditions climatiques exceptionnellement clémentes ont de plus attiré la grande foule.

Lors de la démonstration, Trelleborg a voulu montrer la différence entre un pneu TM800 standard et le pneu VF TM1060. Pour ce faire, deux tracteurs identiques, des John Deere 6155M ont évolué sur deux pistes parallèles et d'une longueur de 200 mètres. Le premier était équipé de pneus Trelleborg VF 710/60R38 et VF 600/60R28 de la gamme TM1060, et la pression de gonflage était de 0,6 bar. Le second était quant à lui équipé de pneus Trelleborg

650/65R38 et 540/65R28 de la gamme TM800, gonflés à une pression de 1 bar. Ces deux tracteurs étaient reliés par un câble, qui passe par une poulie elle-même attachée à un tracteur 'frein'. De ce fait, le tracteur qui transmet la plus grande puissance au sol franchira en premier la ligne d'arrivée.

Cette démonstration a permis aux nombreux agriculteurs et entrepreneurs présents de constater la différence notable entre ces deux montes de pneumatiques. Le tracteur chaussé des TM1060 a en effet réussi à creuser un écart de 8 mètres par rapport au second. En conditions défavorables, cette différence serait encore bien plus importante. On peut donc conclure que le TM1060 crée une empreinte extralarge qui respecte mieux le sol et garantit de même la productivité et le rendement des cultures. Notons également que la bande de roulement Progressive Traction assure une excellente traction.





Chez le constructeur Joskin à Soumagne (Belgique)

Des Twin Radial pour équiper les tonnes à lisier

En 2018, le constructeur Joskin fête ses 50 années d'existence et d'innovation. Au cours de cette période, la société a toujours été caractérisée par sa volonté d'aller de l'avant et de proposer des solutions permettant aux agriculteurs et entrepreneurs de mener plus facilement à bien leurs travaux. Pour ses tonnes à lisier, Joskin recourt de plus en plus souvent aux pneus Twin Radial de Trelleborg. Nous avons rencontré Valéry Bailly, le directeur commercial, afin d'en savoir un peu plus sur le sujet.

Depuis la construction du premier tonneau à lisier Joskin en 1984, la société innove en continu afin de rester à la pointe de la technologie. Valéry Bailly poursuit : 'c'est ainsi que nous avons par exemple présenté notre répartiteur Scalper pour l'injection de lisier à la fin des années '80, que nous avons développé le concept Cargo de châssis unique sur lequel viennent se greffer différents outils ou, plus récemment, que nous avons présenté notre caisse polyvalente Drakkar. Chez Joskin, nous misons sur la construction d'un produit de qualité et toutes nos remorques sont livrées sur pneus. Les clients achètent donc un ensemble complet. Au fil du

temps, et notamment suite à l'augmentation de capacité du matériel, une vitesse de transport plus élevée ou encore une plus grande prise de conscience de la nécessité de respecter les sols, le choix des pneus devient de plus en plus important. Comme nous construisons du matériel de haute qualité, les pneus doivent également refléter cette qualité, afin de ne pas remettre notre réputation en question. Par ailleurs, nous remarquons que nos clients dictent de plus en plus souvent la marque et le profil du pneu qu'ils veulent sur leur tonne à lisier, benne ou épandeur de fumier.'



Valéry Bailly : 'En tant que constructeur, le pneumatique devient un argument de vente à part entière. Trelleborg nous propose une qualité de produits qui nous permet de disposer d'un ensemble performant.'



A l'heure actuelle, les 750/60 R30,5 sont par exemple très demandés sur les tonnes à lisier.

Twin Radial

Dans cette optique, le constructeur a observé une forte évolution des mentalités, avec le passage progressif d'un pneu diagonal vers un pneu radial à partir de 2007, et également le passage du simple au double essieu pour les tonnes à lisier. Valéry Bailly complète : 'les exploitations sont de plus en plus grandes et il est donc nécessaire de couvrir de plus grandes distances sur route, et à vitesse plus élevée. A ce niveau, le pneu radial offre un certain nombre d'atouts. Et Trelleborg est arrivé au bon moment avec sa solution Twin Radial. L'engouement a débuté en Allemagne, avant de s'étendre au Benelux et aux autres marchés. A l'heure actuelle, les 750/60R30,5 sont par exemple très demandés sur les tonnes à lisier. Ce pneu offre une très bonne portance, un indice de charge élevé, propose des

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS

La société Joskin dispose de trois sites de production : un à Soumagne, un second en Pologne et un troisième en France. Elle est entretemps devenu un acteur majeur de la construction de remorques agricoles au niveau européen. Le groupe emploie entretemps près de 750 personnes, exporte ses produits dans plus de 60 pays via un réseau de 600 concessionnaires et a déjà vendu plus de 55.000 machines.

caractéristiques de débouillage optimales, s'utilise à basse pression et est de plus bien adapté pour les systèmes de télégonflage que l'on monte de plus en plus souvent sur le gros matériel.'

'En tant que constructeur, le pneumatique devient un argument de vente à part entière. Trelleborg nous propose une qualité de produits qui nous permet de disposer d'un ensemble performant. Je voudrais aussi souligner que les mentalités des agriculteurs et des entrepreneurs évoluent. Ils recherchent en effet davantage la qualité que le prix, et la valeur de revente devient très importante. Nous constatons à ce niveau que les machines peu équipées se vendent difficilement en occasion, tandis que les autres, et donc également celles équipées de pneumatiques modernes, de qualité, et qui respectent les sols, trouvent plus facilement acquéreur.'

Chez la famille Hanse, à Sint Maartensvlotbrug (Pays-Bas)



Piet, Greet et Remco Hanse

Les T440 AMPT sont vraiment imbattables !

Piet et Remco Hanse ont équipé leur nouvelle grue mobile Volvo de pneus Trelleborg T440 AMPT qui leur permet de travailler sans problèmes dans les dunes, là où les autres pneus montrent des signes de faiblesse. Ces T440 permettent d'utiliser leur grue mobile pour une multitude d'opérations de curage des fossés, de pose de conduites, de travaux d'entretien ou encore de chargement de sable humide. Nous les avons rencontrés mi-décembre afin qu'ils nous fassent part de leurs premières expériences.

L'entreprise agricole de la famille Hanse a vu le jour au début des années '80, suite à la cessation des activités d'une coopérative d'utilisation de machines qui réunissait 36 agriculteurs des environs. C'est Jan, le père de Piet, qui reprend le parc de matériel et décide ensuite de remplacer les machines les plus âgées par des nouvelles. Au fil des ans, l'activité va s'élargir et s'articule aujourd'hui autour d'une offre complète pour les éleveurs, de solutions spécifiques pour la culture des bulbes de fleurs, ainsi que de travaux de génie civil. Piet poursuit : 'pour le moment, nous réalisons près de 50% de notre chiffre d'affaires avec l'activité agricole, tandis que les travaux de terrassement et autres représentent les 50% restants. Cette répartition des activités nous permet d'avoir du travail tout au long de l'année, ce qui nous a permis d'engager du personnel à temps-plein. L'activité agricole est surtout marquée par de gros pics saisonniers lors de la récolte de l'herbe par exemple, tandis que les terrassements sont mieux répartis dans le temps. A l'avenir, nous tenons à préserver cet équilibre car il apporte la stabilité nécessaire à notre entreprise.'

Une relation de confiance avec Trelleborg

Pour la famille Hanse, la marque Trelleborg est loin d'être inconnue, et la plupart des tracteurs de l'entreprise sont d'ailleurs équipés de TM800. Piet souligne qu'au fil des ans, une véritable relation de confiance est née avec Klaas Smith, l'ancien commercial de la marque, qui les a toujours conseillés de manière idéale. Remco, le fils aîné de Piet, poursuit : 'au printemps, nous avons acheté une nouvelle grue à pneus Volvo EWR 150E, et nous l'avons équipée des nouveaux T440 AMPT. L'ancienne grue avait effectué plus de 10.000 heures avec l'ancien modèle de T440, et il était donc logique de faire à nouveau confiance à la marque. Pour le moment, la grue a travaillé un peu plus de 500 heures et je peux déjà vous dire que ces pneus sont tout bonnement imbattables. Nous travaillons régulièrement dans les dunes, et dans de telles conditions, les autres pneus ont souvent tendance à s'enfoncer. Par contre, les T440 restent bien en surface et nous permettent de travailler sans encombre. Bien entendu, nous adaptons la pression de gonflage en fonction des conditions de travail, qui sont fort variables. Cette grue sur pneus est en effet utilisée pour une multitude de travaux, comme par exemple le curage des fossés, la pose de conduites, l'entretien des abords d'un réacteur ou encore l'évacuation de sable humide provenant de la

culture des bulbes. En ce qui concerne l'usure, ces pneus n'ont que 500 heures pour le moment, mais je suis certain que leur durée de vie sera au moins égale à celle des anciens T440. La seule chose qu'on peut leur reprocher est un moindre confort sur la route, mais ce point est largement compensé par les nombreux atouts au travail. On n'achète en effet pas une grue pour se promener sur la route, mais bien pour travailler.'

Le nouveau T440 AMPT

En 2016, le T440 AMPT a été entièrement redessiné. Il bénéficie d'un profil Progressive Traction qui assure une meilleure traction et une résistance à l'usure encore améliorée. Les flancs du pneu sont larges afin d'améliorer la stabilité de la grue, mais également renforcer la robustesse du pneu. La large surface de contact et ses capacités d'auto-nettoyage sont aussi particulièrement appréciées des utilisateurs. Pour le moment, il est disponible en 650/45B22,5.

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS

L'entreprise agricole Hanse est dirigée par Piet et Greet Hanse. Leurs deux fils aînés Dennis et Remco sont actionnaires de l'entreprise, tandis que les deux plus jeunes travaillent également à leur côté. Le parc de machines comporte notamment 9 tracteurs, 9 pelleteuses et 1 bulldozer. L'activité agricole représente la moitié du chiffre d'affaires, les travaux de génie civil représentant l'autre moitié.

Le profil et la portance des T440 AMPT leur permettent de travailler efficacement en conditions difficiles, comme ici dans le sable.





Gaec des sept lieux - Monflanquin (Lot-et-Garonne)

Un joli goût de noisette pour des pneus Trelleborg



Jean-Pierre Reigne

La Guyenne, désormais en région Nouvelle-Aquitaine, offre autour de Bergerac un paysage vallonné et diversifié. La vigne, les grandes cultures, l'élevage, les pruniers d'Ente (Agen est proche) s'y côtoient depuis toujours. La noisette est ici la culture

« qui monte ». Ses 350 producteurs regroupés à la coopérative Unicoque connaissent un développement soutenu, avec pour clients des industriels aussi exigeants que Ferrero (Nutella) ou les saucissons Justin Bridou aux noisettes.

Associé au Gaec des Sept-Lieux, Jean-Pierre Reigne a été pendant 12 ans le Président d'Unicoque. Ses voyages chez les concurrents aux quatre coins de la planète l'ont persuadé que la France, et le Sud-ouest en particulier, dispose d'avantages significatifs. Il en cite trois : des rendements régulièrement élevés (3 t/ha en moyenne), une main d'œuvre qualifiée et une production largement mécanisée.

Comment conforter ces avantages? Au Gaec des Sept-Lieux, on s'y est penché. Le ramassage des noisettes, en andains à terre, est typiquement l'opération à mener rondement en automne, quand le temps est menaçant. « Toute l'année, rapporte Jean-Pierre, nous devons veiller, lors de la taille des arbres, des tontes ou des traitements, à ne créer aucune ornière qui ralentirait ultérieurement la récolte, et nous ferait perdre des noisettes. »

Le dernier tracteur du Gaec des Sept-Lieux reflète cette évolution vers le débit de chantier et le respect

des sols : des connections hydrauliques à l'arrière comme à l'avant, un moteur de 105 ch, une garde au sol réduite mais suffisante pour enjamber l'andain de noisettes...et des pneumatiques arrière à grand volume d'air, de dimensions 600/55R26.5 Twin Radial Trelleborg.

« Nous avons de l'expérience en pneumatiques puisque notre premier tracteur Vergers en basse pression date de 1985. Interrogé pour l'équipement du New Holland T4 105 LP, notre revendeur de pneumatiques s'est tourné vers Trelleborg et son expérience dans les noyers de la région de Grenoble », se souvient Jean-Pierre Reigne. Sur la base de 700 heures d'utilisation depuis l'acquisition du tracteur mi-2015, les associés du Gaec sont satisfaits de leur choix pour le respect des sols : les pneumatiques radiaux Trelleborg sont gonflés à une pression inférieure à 1 bar. Les chauffeurs se sentent ainsi en sécurité dans les nombreux dévers de la région. Les trajets routiers s'opèrent à pleine vitesse, dans le confort. C'est heureux car il y a jusqu'à 20 km de distance entre deux sites de production du Gaec !



Préserver la planéité des sols : ce tracteur New Holland T4 105 LP est équipé à l'arrière de pneumatiques de dimensions 600/55R26.5 Twin Radial Trelleborg et de 500/45-22.5 Twin 404 à l'avant.

Quelques images du salon Agribex à Bruxelles





Trelleborg TM1060. Enrichissez vos cultures.

La nouvelle gamme TM1060 Trelleborg accroît l'efficacité des tracteurs de 80 à 300 chevaux. Elle protège le sol des conséquences néfastes liées au tassement et contribue à augmenter la productivité de vos opérations.

Vos cultures sont semblables à des pierres précieuses : protégez-les.

www.trelleborg.com/wheels/be

