

ATTRACTION

Nr.1/2017

PRODUKTER

4

TM3000 viste seg å være det beste valget



ERFARINGER

6

Fornøyde stemmer fra hele Europa



PRODUKTER

14

Det nye skogs-sortimentet får toppkarakter



Trelleborg TM1060.
Berik ditt jordbruk.



Last ned appen gratis



aTraction

I DENNE UTGAVEN

Kjære leser!

Her kan du lese om siste nytt fra Trelleborgs verden, om våre løsninger og brukere.

Utviklingen går svært raskt, og vi i Trelleborg har satt oss fore å lede denne utviklingen. I dette arbeidet finner vi selvsagt støtte i vår erfaring og høye kompetanse, men vi passer samtidig på å lytte til kundene, sluttbrukerne og samarbeidspartnerne. Det har stor betydning når det gjelder å levere de beste løsningene.

Viljen til å jobbe innovativt legger grunnlaget for nye spennende produkter og løsninger. Det siste i den rekken er VIP™-systemet, som Trelleborg vant gullmedalje for under SIMA Innovation Awards. Den nye TM90-serien gjør at vi nå kan tilby slangeløse dekkløsninger i

diagonalutførelse. Fremskrittet på miljøsidene er et annet eksempel. Utviklingsarbeidet står derfor aldri på stedet hvil. De nye produktene Twin Forestry T440 og T480 samt TM3000 har nå kommet ut på markedet. I dette nummeret av *aTraction* møter du noen brukere som har investert i disse dekkene.

Hvis du ønsker mer informasjon om Trelleborg eller har spørsmål om våre produkter og løsninger, må du gjerne ta kontakt. Vi vil som vanlig delta på ulike arrangementer. Besøk oss gjerne. Husk også hjemmesiden www.trelleborg.com/wheels. Der finner du mye nyttig informasjon. Vi vil også minne om våre apper, som forenkler hverdagen brukerne deres.

God lesing!



Susanna Hilleskog
Administrerende direktør
Trelleborg Wheel Systems Nordic AB

INNHOOLD

INNOVASJON

VIP™-system med variabel dekktrykksregulering **3**



PRODUKTNYHET

TM90: Slangeløse dekkserie i diagonalutførelse **9**



SAMSPILL OG MILJØ

Tett samspill ga optimal belteløsning **12**



TEKNOLOGI

Maksimal trekkraft med Trelleborg ProgressiveTraction™ **8**



PORTRETT

Trekkraft kombinert med en svart eleganse **10**



PRODUKTER

Belter CRT-800 tilfredsstillende alle tøffe krav. **18**



Trelleborg Wheel Systems Nordic AB
Box 1088, 231 81 Trelleborg, Sverige
Tlf. +46 410 510 00
E-post: tws.nordic@trelleborg.com
www.trelleborg.com/wheels
Ansvarlig utgiver: Susanna Hilleskog
Trykk: Exakta 2017, 213 76 Malmö, Sverige



Last ned aTraction-appen fra Google Play



Last ned aTraction-appen fra App Store.



VIP™-system med variabel dekktrykksregulering

Under SIMA-utstillingen i Paris fra 26. februar til 2. mars lanserte Trelleborg sitt nye VIP™-system med variabel dekktrykksregulering.

VIP™-systemet er utviklet i samarbeid med den ledende traktorprodusenten AGCO FENDT, og er et intelligent, autonomt hjulsystem som justerer dekktrykket på en skurtresker under drift ut fra dens momentane vekt og arbeidssituasjon, noe som optimaliserer dekkenes avtrykk, reduserer spordybden og dermed jordkomprimeringen.

I november 2016 vant Trelleborg gullmedalje for sitt VIP™-system da den internasjonalt anerkjente SIMA Innovation Awards ble delt ut. Utmerkelsen tildeles bransjens mest innovative utstyr, produkter, teknologier eller tjenester.

– Presisjonsteknologi i landbruket brukes i dag på mer enn fem prosent av den dyrkede marken, og forventes å øke til 20 prosent i løpet av det neste tiåret. Det gjør at førerløse maskiner og roboter koblet til IoT, Internet of Things, raskt øker innen det moderne landbruket, noe som hjelper landbrukerne med å produsere mer med mindre, sier Piero Mancinelli, FoU-ansvarlig for Agricultural & Forestry Tires hos Trelleborg.

– Trelleborg har arbeidet med å etablere landbruksdekk innen presisjonslandbruket og IoT, og vi har investert mye tid og ressurser i å forbedre potensialet for disse innovative teknologiene. VIP™-systemet gjør nettopp det. Det er et smart, intelligent og selvjusterende dekktrykkssystem som kan fastsette og tilpasse riktig trykk for riktig situasjon og sted. Akkurat som filosofien bak presisjonslandbruket foreskriver, sier Piero Mancinelli.

Integrert i felgen

VIP™-systemet består av en rekke sensorer som måler flere verdier, slik som last, trykk, temperatur, og som sammen med en elektronisk sentralprosessor styrer en kompressor og ventiler for å justere trykket. VIP™-systemet er integrert direkte i felgen.

– Landbrukerne kan, ved å fastsette og tilpasse

” Landbrukerne kan, ved å fastsette og tilpasse dekktrykket uten noe manuelt arbeid, redusere jordkomprimeringen med over 10 prosent, noe som kan gi opptil 5 prosent høyere avkastning.”

Piero Mancinelli

dekktrykket uten noe manuelt arbeid, redusere jordkomprimeringen med over 10 prosent, noe som kan gi opptil 5 prosent høyere avkastning. Man kan samtidig koble seg til landbrukets nettverk, stordatamaskiner og VIP-appens grensesnitt og andre maskinpark, sier Mancinelli.



Og nettopp det at oppgavene varierer så mye, var en svært medvirkende årsak til at Per-Åke Perers satset på å kjøpe Trelleborg TM3000.

TM3000 viste seg å være det

beste
valget

TRELLEBORG TM BLUE™

Blue Tire™-teknologien er et konsept som er utviklet for å redusere dekkføringens miljøpåvirkning samt gi sluttbrukerne optimal produktivitet og effektivitet. Blue Tire™-teknologien omfatter miljøvennlige materialer, avansert mønsterkonsept og miljøvennlige produksjonsmetoder.

Landbrukerne Per-Åke Perers og Mattias Eriksson kjøpte i høst nye dekk til sine Volvo lastemaskiner. I forbindelse med investeringen måtte de ta et viktig valg. Når de hadde vurdert alle aspekter, kom begge frem til at Trelleborg TM3000 var det beste valget.

Nye TM3000, som er utformet med Blue Tire-teknologien fremheves gjerne som et dekk primært beregnet for slåmaskiner og skurtreskere, men de gode trekkegenskapene gjør det til et utmerket valg også på anleggsmaskiner.

Det kan både Per-Åke Perers og Mattias Eriksson skrive under på. De er to melkebønder fra Bollnäs og Edsbyn i Sverige – som i fjor var i samme situasjon. Tiden var inne for å bytte dekk på lastemaskinene. Men spørsmålet var hvilket dekk de skulle velge. Det endte opp med Trelleborg TM3000 – hos begge

to. De så nøye på behovet, på dekkets egenskaper og tilgjengelige dimensjoner før de to kompisene fra Hälsingeskogen bestemte seg.

Per-Åke var først ut, noe som egentlig bare var naturlig.

– Han er svært opptatt av dekk, sier Mattias og forteller at kompisens gode dekkkunnskaper

kom godt med før de tok valget.

– Per-Åke fikk dekkene i forbindelse med Elmia Lantbruk-messen i Jönköping. Da vi sammen kjørte til messen, så jeg på samme modell. Det gjorde at jeg fattet interesse for alvor. Jeg visste at dekkene på lasteren var slitt og at det virkelig var på tide å bytte.

God erfaring med Trelleborg

Per-Åke har en Volvo L60E og har vært lojal Trelleborg-kunde i en årrekke. For eksempel har Twin-dekket med 421-mønster sittet på mange kjøretøyer hjemme på Perers-gården. Da han så seg om på etter nye dekk, havnet Trelleborg igjen øverst på listen.

– Jeg fikk høre at Trelleborg hadde et nytt dekk på vei. Så jeg gikk inn på hjemmesiden deres. Da så jeg at TM3000 skulle komme. Siden det var et nyutviklet dekk, tenkte jeg at det burde ligge helt i toppsjiktet. Og så hadde jeg jo god erfaring med Trelleborg, sier han.

Hvilke typer jobber bruker du lasteren til?

– Melkeproduksjonen er det viktigste for min del, så det blir mest gårdsoppgaver knyttet til dette. Og så måker jeg litt snø i byen om vinteren. Jeg har noen kilometer som jeg har ansvar for.

Dekkene som Per-Åke har kjøpt, får dermed rulle på mange ulike underlag.

– Det blir både grus, betong, gress, leire, snø og is. Det var derfor jeg ville ha slike dekk. Jeg ville ha dekk som jeg kan kjøre med året rundt, sier han og påpeker:

– De går utrolig bra i snøen, disse dekkene. De har utrolig gode trekkeegenskaper.

Mattias eier en Volvo L70C, som han har hatt lenge og som snart har gjort sitt. Han vurderer derfor å

skifte den ut. Noe som definitivt var med i regnestykket da han kjøpte nye hjul.

– Disse passer til flere modeller oppover. Jeg tror det er det samme boltemønsteret fra L70C og helt opp til L60G. Om jeg bytter maskin, kan jeg dermed ta med meg dekkene. Det er bare å satse på en laster jeg vet de passer til.

– Sånn sett var det verdt å kjøpe nytt. Det ville det ikke vært hvis jeg bare kunne ha hatt dem på den eksisterende maskinen. Det er den for gammel til, sier han.

Hva annet var det du falt for?

– Grepet er helt avgjørende når man er ute og laster på åkrene. Så bedre grep var utvilsomt en faktor jeg tok i betraktning. Det samme gjelder når man pakker plansiloen. Da vil man også ha et godt grep. Trekkeegenskapene blir betydelig bedre, sier Mattias.

Når det gjelder oppgaver innendørs, har han merket seg enda en fordel:

– Dekkene er ikke så altfor brede.

Så de gjør det lett å laste også. Jeg har en annen maskin med andre dekk. Det blir nesten litt klossete når jeg kjører inn i låven med fôr og greier. Disse er mye bedre på den måten.

Sist, men ikke minst, fremhever Per-Åke og Mattias komforten. Kjøringen beskrives som stabil og myk. Per-Åke har 2,5 bar i framdekkene og rett under 2 bar i bakdekkene.

– Den blir svært behagelig å kjøre. Dekkene absorberer humpene, samtidig som de går svært stabilt. Det er som å kjøre med fjæring, sier han fornøyd.

” Det blir både grus, betong, gress, leire, snø og is. Det var derfor jeg ville ha slike dekk. Jeg ville ha dekk som jeg kan kjøre med året rundt.

Per-Åke Perers



Nye hjul med utmerket grep. Mattias Eriksson på Lillhöjen utenfor Edsbyn liker Trelleborg TM3000.

Fornøyde stemmer fra hele Europa

Trelleborg serverer løsninger som gjør en forskjell. Fokus ligger hele tiden på å utvikle og lage forbedringer. Hvor godt vi lykkes, er det dere som gjør det daglige arbeidet som bestemmer. Deres ord veier svært tungt for oss. Dere er heltene våre. På dette oppslaget forteller en rekke profesjonelle brukere om sine mest interessante erfaringer med Trelleborgs løsninger, hvilke problemer de som jordbrukere står overfor og hvilken rolle Trelleborg har spilt for å løse disse.

Gå gjerne inn på www.trelleborg.com/wheels/agri/heroes, og se flere historier.

Vil du også fortelle om dine erfaringer? Ta kontakt med tws.nordic@trelleborg.com



TM1060, AGRI MINON - BELGIA

"Vi investerer i dekk som TM1060 for å profilere oss i forhold til konkurrentene og vise oss frem som et selskap som vet å sette pris på jorden. I begynnelsen av sesongen, da vi gjødslet åkrene, var det svært vått, og jeg hadde mulighet til å teste TM1060 på et svært fuktig område. Det viste seg at dekkene ikke etterlot seg noe avtrykk i det hele tatt. Et par dager senere kjørte vi over det samme området

med en traktor med tradisjonelle dekk, og selv om det ikke hadde regnet, etterlot den seg mye større avtrykk. Det var tydelig at TM1060 klarer seg svært godt under ugunstige forhold. De første erfaringene var svært gode. Vi satte også pris på dekkenes trekkraft. Siden begynnelsen av året har vi nå brukt dekket i 500 timer, og vi har merket at slitasjen er mindre enn på et tradisjonelt dekk. Den doble

knastekonstruksjonen gir først og fremst bedre trekkraft. Jeg tror også at den doble knasten er spesielt effektiv mot slitasje og til å motvirke jordpakking, fordi den reduserer vibrasjonene mot bakken. Og mindre vibrasjoner gir mindre jordpakking

TM1060 er først og fremst brukt til gjødsling om våren, når det er svært fuktig, for å unngå avtrykk på åkrene. Vi har kjørt lange strekninger med en kalkspreader og merket oss hvor komfortable dekkene er. Nå bruker vi først og fremst dekkene på åkrene med en lessevogn. Jeg anbefaler dem for maskinstasjoner som ønsker å gi kundene god service. Jeg tror nok at vi vil bruke dem på flere traktorer, spesielt på traktorer som brukes under forhold der man må være oppmerksom på jordpakking. Kanskje ikke på alle traktorer, men på mange av dem."

Guillaume Agneessens, entreprenør og deleier i Agri Minon, Belgia





TM700 PROGRESSIVE TRACTION™, SCEA – FRANKRIKE



"Jordbruket består av korn og oljeplanter på et areal på ca. 490 ha. Selskapet har dessuten driftsavtale, noe som betyr at vi utfører alt jordbruksarbeid på et areal på ytterligere ca. 300 ha.

Maskinparken består av seks traktorer fra 130 til 330 hk og to skurtreskere. Vi ser først og fremst etter dekk med godt grep og gode selvrensingsegenskaper. Det er fordi vi har leirete jord, og dårlig grep er et alvorlig problem i arbeidet. Vi har valgt TM700 ProgressiveTraction på grunn av de gode selvrensingsegenskapene og den forbedrede trekkraften, som gir mindre slitasje på dekkene og lavere drivstofforbruk.

Vi har utstyrt traktoren, en FENDT 820, med disse dekkene, fordi vi tilbringer 30–40% av tiden på veien på å transportere korn, blant annet. Vi forventer høy komfort og bedre slitestyrke fra disse dekkene."

Cédric Regnier, jordbruker og leverandør av jordbruksarbeid på SCEA, Frankrike



TH400, MACCARESE S.P.A. – ITALIA

"Maccarese S.p.A. er et av Italias største agro-zootekniske selskaper. Vi har over 3 240 hektar, to biogassanlegg (1 MW og 625 kW) og en stor besetning melkekuer, hvorav 1 250 til melking, totalt ca. 4 000 kuer.

For å kunne utføre arbeidet har vi et 20-tall jordbruksmaskiner, bl.a. teleskoplastere, blandedvogn for utlegg av fôr samt traktorer og annet utstyr for jordbearbeiding. Vi bruker TH400 på våre teleskoplastere til å laste varer, gjødsel og tunge sekker på lastebilene, eller til å laste blandedvogn som forsyner både biogassanleggene og dyrene.

Det vi først og fremst setter pris på med TH400, er den høye stabiliteten, også når teleskopbommen er fullt utkjørt og med tung last. Vi liker også de gode styreegenskapene og den lave slitasten, som gir lengre levetid enn for andre dekk.

En annen viktig fordel vi har merket med TH400, er den høye trekkraften sammenlignet med andre dekk. Vi har



også merket oss at dekket har svært god selvrensing, takket være den spesielle utformingen av knastene. Selv om vi primært bruker dekket på asfalt, må vi innimellom kjøre i leirete terreng etter kraftig regn, og da har vi sett at dette dekket har bedre selvrensing enn andre dekk i samme segment."

Simone Sebastiano, agronom, MACCARESE S.p.A. – Italia



TM1000 HIGH POWER, BLUNK GmbH – TYSKLAND

"Blunk ble grunnlagt i 1982 av Joachim Blunk. I dag har vi virksomhet på tre steder, 220 ansatte og dessuten 30 sesongansatte. Vi er svært aktive innen gjenvinning av avløpslam, jordbruk, forbrenning, naturgjødselbruk innen jordbruket, biomasse – ja, faktisk innen alle typer bioenergi. Vi har 84 traktorer med Trelleborg-dekk: 16 førhøstere, 12 skurtreskere, 40 lastebiler og 10 hjullastere.

Vi har arbeidet med Trelleborg helt fra begynnelsen. I to år har vi brukt TM1000 High Power med vårt trykkreguleringssystem, og der har vi oppnådd svært gode resultater. Vi har valgt TM1000 High Power fra Trelleborg og bruker dem på veien 75% av tiden. Viktige faktorer er levetid, drivstofforbruk og trekkraft i felten. Det er avgjørende for oss. Vi ser frem til Fendt 1050, som vi vil bestille to av. Vi har valgt TM1000 High Power for de nye 1050, fordi det er et svært godt dekk. Grunnen til at samarbeidet mellom Blunk og Trelleborg har fungert så bra i flere tiår, er at personalet byr seg og produktet er førsteklasses."

Talar Omar, drifts- og verkstedssjef, Blunk GmbH, Tyskland



Trelleborgs ProgressiveTraction™-dekk er valgt ut som et unikt fabrikkmontert tilvalg på den nye Massey Ferguson 6718S, verdens første firesylindrede traktor med 200 hk.

Under en feltdemonstrasjon i regi av Trelleborg lot man to Massey Ferguson 6718S-traktorer kjøre langs en 150 meter lang bane med ulike dekk montert: den ene var utstyrt med Trelleborgs TM800 ProgressiveTraction™ 650/65R38 og 540/65R28, og den andre med TM800-dekk av standardtype. Disse to traktorene var koblet sammen via en metallvaier til en bremsetraktor av typen Massey Ferguson 8730, utstyrt med Trelleborgs TM1000 High Power-dekk og tunge vekter. Vaieren gikk over en blokk og kunne dermed bevege seg fritt, noe som gjorde at den traktoren som kunne overføre mest kraft til underlaget,

dro fra den andre traktoren.

Uslåelige dekk

Emiliana Vesco, Product Manager for Trelleborg Agricultural Tires, sier:

“Testresultatene viste hvor uslåelig Trelleborg ProgressiveTraction™ er. De doble ankerpunktene i dekkmønsteret øker grepet, og den nye designen reduserer i høy grad hjulspinn og gir maksimal trekkraft. ProgressiveTraction™-teknologien øker trekkraften med opptil 18 prosent, sammenlignet med gjennomsnittet på markedet. Den reduserte arbeidstiden per hektar gir lavere utslipp og høy kostnadseffektivitet.”



Campbell Scott, Director Marketing Services hos Massey Ferguson:

“Trelleborgs eksklusive dekkalternativ, TM700 ProgressiveTraction™ og TM800 ProgressiveTraction™, øker ytelsen ytterligere ved at de effektivt overfører Massey Ferguson 6718S-traktorens kraft og dreiemoment til underlaget. Dekkene ble testet under ekstreme forhold under Antarctica2-ekspedisjonen, der man kjørte en Massey Ferguson 5610-traktor til Sydpolen. Dekkene viste seg å øke kjørekomforten, øke effektiviteten, redusere jordkomprimeringen og redusere drivstofforbruket.”



TM90

Slangeløs dekkserie i diagonalutførelse

Trelleborg kan nå tilby en slangefri dekk-løsning i diagonalutførelse. Den nye dekkserien heter TM90 og er tilpasset for traktorer opp til 160 hk. Takket være det spesifikke Trelleborg-mønsteret, med terrasser mellom knastene, gir dekket utmerket trekkraft på alle typer underlag og har optimal selvrensing. De brede knastene sikrer lengre levetid på hardt underlag, og knastenes dobbeltvinklede utforming gir god komfort på veien og ekstra trekkraft ute i felten.

TM90 fås i følgende dimensjoner og utførelser:

	DEKK			FELG	TEKNISKE DATA		
	DIMENSJON	LI/SI	PR	STØRRELSE	SW (mm)	OD (mm)	RC (mm)
24"	8.3-24 TL	105A8	8	W7	209	992	3010
	9.5-24 TL	112A8	8	W8	238	1050	3175
	11.2-24 TL	116A8	8	W10	295	1100	3325
	12.4-24 TL*	121A8	8	W11	314	1160	3480
	13.6-24 TL	120A8	8	W12	350	1210	3640
	14.9-24 TL	128A8	8	W13	380	1270	3790
26"	16.9-24 TL*	133A8	8	W15L	430	1334	3995
	14.9-26 TL	129A8	8	W13	376	1315	3940
28"	13.6-28 TL*	128A8	8	W12	345	1305	3910
	14.9-28 TL*	130A8	8	W13	380	1360	4050
	16.9-28 TL	135A8	8	W15	435	1435	4285
30"	14.9-30 TL	131A8	8	W13L	377	1416	4210
	16.9-30 TL	137A8	8	W15L	430	1485	4455
	18.4-30 TL*	139A8	8	W16L	464	1548	4635
34"	16.9-34 TL	139A8	8	W15L	430	1583	4760
	18.4-34 TL*	142A8	8	W16L	470	1650	4935
36"	12.4-36 TL*	127A8	8	W11	318	1458	4385
38"	16.9-38 TL	141A8	8	W15L	436	1688	5000
	18.4-38 TL*	143A8	8	W16L	470	1750	5200
	20.8-38 TL	148A8	8	W18L	540	1832	5480

* Kan fås i 12PR på forespørseln

TL = Slangeløst

OD = Nytt dekk - ytterdiameter

SW = Nytt dekk - seksjonsbredde

RC = Rulleomkrets

Trelleborg er den eneste produsenten i Europa som tilbyr komplette hjulløsninger der dekk og felg leveres sammen. Noe som Per Sköld setter stor pris på. Han driver maskinstasjonen

Skölds Maskiner i Daretorp, et lite samfunn rett utenfor Tidaholm i svenske Västergötland. Begge av traktorene han har, en Case IH Puma 230 og en Puma 240, er utstyrt med de nevnte pakkelsningene.

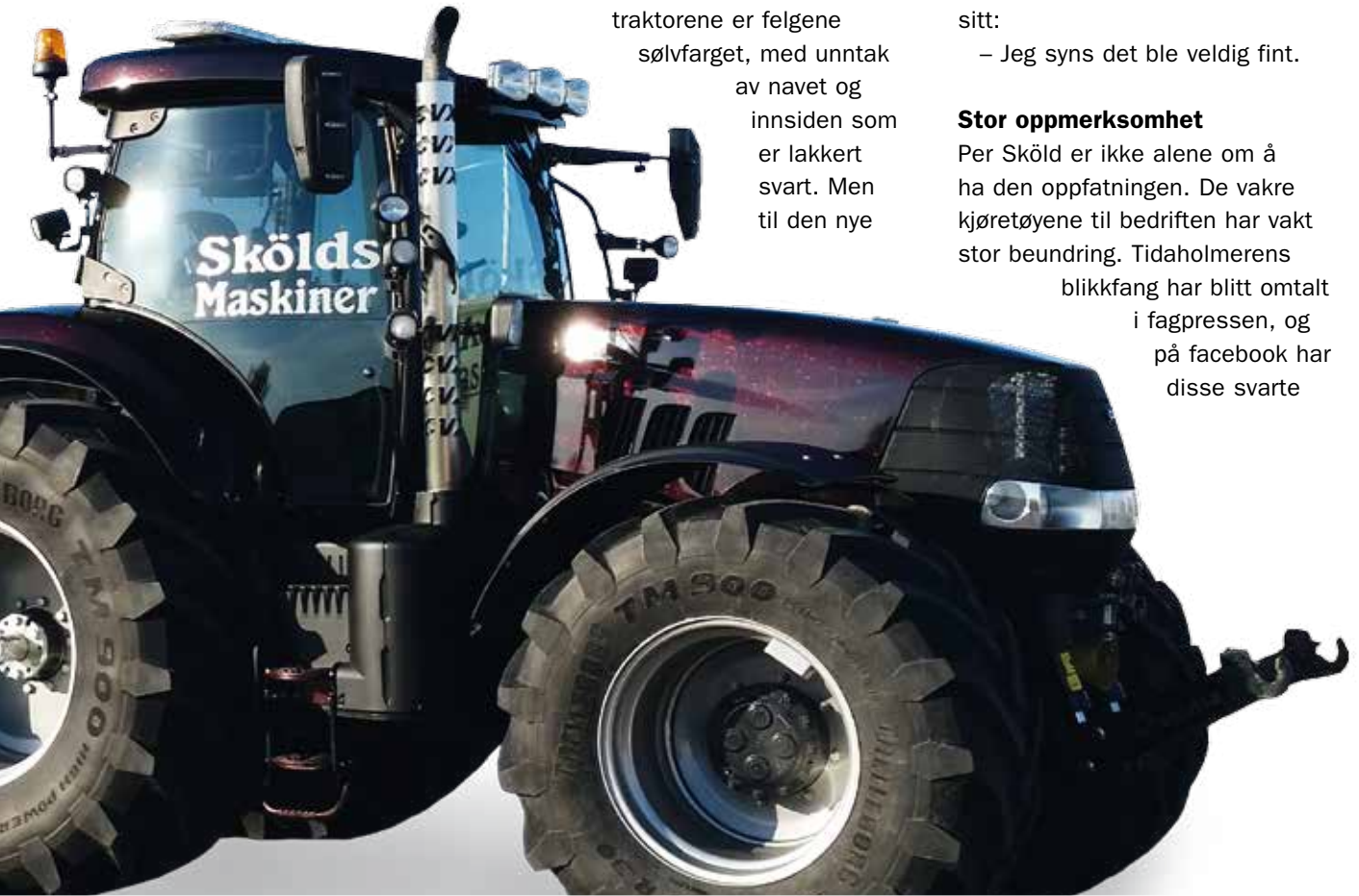
– På den eldste av de to Case-traktorene er felgene sølvfarget, med unntak av navet og innsiden som er lakkert svart. Men til den nye

traktoren ville han ha helsvarte felger. Det passet så fint til resten. Hos Trelleborg har man jo muligheten til å bestille felgene i den fargen du måtte ønske. Så når jeg først bestilte et nytt sett, så måtte det bli svarte felger, forteller Per og er svært fornøyd med valget sitt:

– Jeg syns det ble veldig fint.

Stor oppmerksomhet

Per Sköld er ikke alene om å ha den oppfatningen. De vakre kjøretøyene til bedriften har vakt stor beundring. Tidaholmerens blikkfang har blitt omtalt i fagpressen, og på facebook har disse svarte



Trekkraft kombinert med svart eleganse

Trekkraft er et primærkrav. Akkurat som effektivitet og slitestyrke. Men også eleganse og stil har en stor betydning. Det mener i hvertfall Per Sköld. Han har to ravnsvarte skjønnheter på maskinstasjonen, og begge er utstyrt med komplette hjulløsninger fra Trelleborg.



Per Sköld driver maskinstasjonen Skölds Maskiner i Daretorp.



En av hovedoppgavene til Sköld Maskiner om sommeren, er å slå gress. Da utstyres de traktoren med en Krone BC 1000 slåmaskin.

arbeidshestene samlet nesten 3000 følgere.

Hvorfor svart?

– Det var en fiks idé vi fikk. Noe vi bare fikk for oss. Vi satt å tenkte på hva man kunne finne på. Da var det noen som kom på det: Hva om vi lakkerte traktoren svart. Det blir tøft tenkte vi. Det stikker seg ut litt!

Ideelle egenskaper

Når det gjelder dekk, så har begge Puma-traktorene samme oppsett: Trelleborg TM900 High Power i dimensjonene 900/60R38 bak og 710/60R30 foran. Per konstaterer at TM900 High Power er som skreddersydd for hans virksomhet, og som har egenskaper som høy trekkraft, utmerket selvrensing, god komfort samt og lavt drivstofforbruk. Han peker også på en annen viktig faktor.

– Dekkene fra Trelleborg er litt bredere enn de fra andre produsenter. Vi kjører først og fremst på gress, og vi snur og svinger mye på åkeren. Da er det bedre å ha et bredt dekk enn ett som har en lavere form. Et bredt dekk river ikke opp like mye gress, sier Per og fortsetter:

– Takket være at knastene går hele veien ut blir dekket svært skånsomt mot underlaget. Samtidig er vekten spredt over hele overflaten, noe som er akkurat det vi vil ha. Ofte er det svært vått der vi kjører. Hvis dekket er for smalt så skjærer det seg ned gjennom sålen. Den er svært tynn. Maks 10 centimeter på enkelte steder.

Den grundige vurderingen av traktorene preger også Per Skölds vurdering av dekk. Han gjør ikke noe forhastet. Valget av TM900 High Power var resultatet av mange undersøkelser.

– Jeg ser på utformingen, men også ytelsen, for å se om dekket vil levere, sier han, og trekker fram levetiden som det kanskje mest avgjørende argumentet:

– Det er viktig at dekket er slitesterkt. Det er bedre å betale litt mer og vite at man får veldig mange timer igjen for det, enn å betale mindre for et dekk som man bare kan kjøre halvparten så langt med. Da blir det dyrere likevel til slutt.

Erfaringene er tydelige, og Per har en tydelig anbefaling:

– Kjøp et godt dekk fra start – jeg syns Trelleborg tilbyr gode dekk!

EFFEKTIVT OG PENT GJENNOM ULIKE METODER

Svart er temaet Skölds Maskiner holder seg til, men utførelsen av det er forskjellig på de to Case-traktorene. En er lakkert og en er foliert.

Det er 230-modellen som er lakkert, og den gnistrer som en diamant takket være at man har blandet inn såkalte "fire red flakes" i lakkakken. Resultatet ble effektivt og originalt. Det ruller ikke mange traktorer med "flakes" rundt på landets mange åkre.

– Det er nok ingen andre som har det antar Per Sköld mens han ler.

Den nyeste investeringen, Case IH Puma 240, er foliert. Det vil si at den er dekt med en karbonfilm.

– Før eller senere vil vi til å bytte denne traktoren. Da er det bare å ta av tapen, så er den som ny igjen i lakk. Det er kjempesmart. Jeg tenker å fortsette med foliering. Det har fungert kjempebra. Spesielt siden det er en slitesterk løsning også.

Per Sköld er stolt av sine svarte bamser. Snitt og stil er hans parole.

– Det avspiller litt hvordan man har det på stedet. Hvis du har fine maskiner så vet folk at du har bra styring på virksomheten. Det er førsteinntrykket mener han.

Tett samspill går optimal belteløsning

I arbeidet med å utvikle dekk-løsninger som er optimale for beltebruk, har Trelleborg tilegnet seg belteprodusentenes kunnskaper. Dialog, idéutveksling, tester og evalueringer i en lang og konstruktiv prosess. Dette har vært metodikken bak den nye generasjonen skogsdekk fra Trelleborg - Twin Forestry T440 og T480.



Gunnar Bygdén, Olofsfors og Lars Eriksson, Trelleborg.

OLOFSFORS AB

Olofsfors ble grunnlagt i 1762 og har i over 250 år utviklet seg i takt med omverdenen. I dag er Olofsfors et internasjonalt vellykket eksportselskap som utvikler og lager produkter i borlegert stål til skogs- og anleggsmaskiner. I produktporteføljen til Olofsfors finner vi produktlinjene ECO-Tracks-belter til skogsmaskiner, SharqEdges veistål til snøploger og Bruxite slitestål til skuffer og gravemaskiner.

I forrige nummer av *aTtraction* fortalte vi at tiden var inne for neste generasjon skogsdekk fra Trelleborg. Vi har tatt enda et skritt siden den gang. Twin Forestry T440 og T480 er nå på markedet. Det er to nye dekktyper som gir enda bedre grep, har sterkere motstandskraft og som med sin eksklusive mønsterdesign gir perfekt beltekompatibilitet.

Lars Eriksson er produksjef for Trelleborgs skogsdekk, og han ser en stor verdi i en tett dialog med belteprodusentene.

– Fordi dekkene og beltene skal brukes sammen, må de også fungere sammen. Det er der mye av fokuset har vært. Derfor har vi involvert belteprodusenter i utviklingsprosessen. Vi har hatt en tett kommunikasjon for å komme frem til en optimal belteløsning. Det har vært grunnfilosofien når vi har utviklet disse dekkene, sier Lars.

En som har spilt en aktiv rolle i

samarbeidet, er belteprodusenten Olofsfors. Gunnar Bygdén, markedssjef innen skog hos Olofsfors, mener at samarbeidet har vært svært positivt. Samarbeid er rett og slett en nødvendighet for å kunne møte alle utfordringer.

– Jordskader, jordpakking og veksttap har blitt en het potet. Ikke bare i Skandinavia. Det har spredt seg helt til plantasjeskogbruket på den sørlige halvkulen, sier Gunnar Bygdén og fortsetter:
– Vi snakker om Indonesia, Brasil og Australia. I disse landene er det konstatert vekstreduksjon både på andre- og tredjegerasjons eukalyptus fordi tyngden til maskinene gjør at jorden blir mindre porøs.

Beltet stadig viktigere

Gunnar Bygdén peker spesielt på miljøaspektet. Den globale oppvarmingen har endret forutsetningene for skogbruket.



Beltene har fått en viktigere rolle da de gir økt bæreevne og reduserer jordskadene.

– Tidligere hadde vi skikkelige vintre i Skandinavia. Da frøs bakken, noe som reduserte faren for jordskader. Nå begynner vintrene senere og er kortere. Jorden er frostfri mesteparten av året. Man må ha belter på maskinen når man skal ut og hente virke i dag.

Trelleborg er spesielt frempå i miljøarbeidet. Twin Forestry T440 og T480 er konstruert i henhold til Trelleborgs Blue Tire-konsept. Det er utviklet for å

redusere miljøpåvirkningen og gi skogentreprenøren optimal produktivitet og effektivitet. Den store kontaktflaten til dekkene gjør at jorden raskere kan gå tilbake til sin naturlige tilstand. De tverrgående ribbene på T480 reduserer sluringen i beltet, noe som bidrar til lavere drivstofforbruk.

Innovativt samarbeid

Samarbeidet med belteprodusentene er preget av en innovativ holdning. Bløt jord og tunge maskiner er selvsagt ingen god kombinasjon. Med de stadig mildere vintrene har beltene ubønnhørlig blitt et obligatorisk innslag i skogbruket.

Man har tatt mye hensyn til disse omstendighetene under utviklingen av dekkene. Trelleborg hentet impulser fra belteprodusentene i en tidlig fase i utviklingsarbeidet. Denne positive responsen setter Gunnar Bygdén stor pris på.

– Vi og Trelleborg har snakket samme språk, sier han, og konstaterer at sluttresultatet har blitt svært vellykket:

– Det vi ser med de nye dekkene, og da først og fremst T480, er at

vi har en type som er helt tilpasset beltebruk.

Ikke minst det praktiske arbeidet har spilt en stor rolle i sammenhengen. Det er lagt ned svært mange arbeidstimer i skogen for å oppnå en så god kompatibilitet som mulig. Dekkene må testes i de riktige omgivelsene, og den delen har Trelleborg vært svært grundige med.

– Ja, Trelleborg har virkelig vært gode på å gjennomføre tester i virkelige omgivelser – og det er selvsagt optimalt, sier Gunnar Bygdén.

TRELLEBORG BLUE DIMENSION™

Trelleborg har i over 100 år ledet an i utviklingen av polymerteknologi og materialteknologi for en rekke ulike bransjer. Trelleborgs bærekraftkonsept Blue Dimension™ gjelder produkter og løsninger som ikke bare dekker kundenes behov, men som også gir merverdi for mennesker og samfunnet. Trelleborgs løsninger gir bedre bærekraft og beskytter mennesker, miljø og infrastruktur.

TRELLEBORG BLUE TIRE™

Blue Tire™-teknologien er et konsept som er utviklet for å redusere dekksløsingenes miljøpåvirkning samt gi sluttbrukerne optimal produktivitet og effektivitet. Blue Tire™-teknologien omfatter miljøvennlige materialer, avansert mønsterkonsept og miljøvennlige produksjonsmetoder.

Hvis du ønsker mer informasjon om Trelleborgs bærekraftkonsept Blue Dimension™, kan du gå inn på:
trelleborg.com/bluedimension



Da Göran og Roger Sjöberg kjøpte ny lastbærer i fjor, valgte de å utstyre den med Trelleborg Twin Forestry T440 og T480. Det er dekk som passer perfekt til jobbene som brødrene utfører.

Det nye skogssortimentet får toppkarakter

Trelleborgs Twin Forestry T440 og T480 gir bransjen en trygg grunn i skogen: perfekt grep, utmerket holdfasthet og førsteklasses beltekompatibilitet. Begge modellene får toppkarakter etter den første tiden på markedet.

– Det er utmerkede dekk for våre behov, sier brødrene Göran og Roger Sjöberg.

Göran og Roger Sjöbergs driver en skogsentreprise i Motala i Sverige. Brødrene tok over etter sin far i 1984. De hadde to maskiner i noen år, men da arbeidsdagene ble i lengste laget, gikk de over til en lastbærer og skiftarbeid. Et opplegg de har vært fornøyd med siden.

– Vi frakter ut tømmeret for et selskap som kjører hogstmaskin. De jobber igjen for Södra, sier Göran og forteller at de stort sett jobber rundt Motala og Linköping og deler av Örebro fylke.

Erfaring har lært dem hvor viktig det er med pålitelig utstyr.

– Vi hadde et annet dekkmerke en stund, men har gått tilbake til

Trelleborg. Vi har stor tillit til det merket. Selskapet stiller opp på en god måte, sier Göran og legger til:

– Da vi skulle kjøpe inn nytt sett med dekk i fjor og så at Trelleborgs nye modeller var tilpasset for våre behov, hersket det ingen tvil. Det var de dekkene vi ville ha!

Trekker bra og går mykt

Saken er den at Göran og Roger Sjöberg investerte i en Rottne F15D. Lastbæreren ble utstyrt med Trelleborgs nye skogsdekk: Twin Forestry T440 på den fremre boggien og Twin Forestry T480 bak.

– Når det gjelder T440, er det først og fremst to ting vi har merket oss – trekraften og den myke gangen.

Ribbene fjærer litt. Fordi mønsteret er så pass høyt, blir det mye gummi. Det betyr at dekkene blir litt mykere å kjøre på, sier brødrene.

Knastene i midten og på skuldrene er litt kraftigere i utførelsen på T440. Mønsterdesignen gjør dekket enda bedre rustet for belter. Roger og Göran har kjørt med Olofsfors' allroundbelte KovaX-Soft, og det har fungert utmerket.

Og apropos belte. Når man prater om det, er det umulig å ikke komme inn på T480. Dekkets utmerkede beltekompatibilitet er dets varemerke.

– Ja, det merkes at dekket er utviklet for å kjøres med belte. Det fungerer det kjempegodt til. Fenomenet man merket med andre merker, at hjulene slurte i beltene, oppstår ikke i det hele tatt. Dette dekket griper inn i beltet på en helt annen måte, sier Göran og Roger, samtidig som de er nøye med å påpeke:

– Det er ingen ulempe å kjøre med dekkene uten belte heller. De fungerer like bra da også.

Entreprenørene fra Motala roser engasjementet som Trelleborg viser i utviklingsarbeidet.

– De prøver å utforme dekkene slik at de passer våre forhold, og jobber hele tiden for å utvikle bedre produkter.

Ride tall

**TWIN FORESTRY
T440 & T480 —
SERIOUS TIRES FOR
SERIOUS FORESTERS**



You are better than ever at forestry. We are better than ever at forestry tires. The new Twin Forestry series from Trelleborg is our ultimate tribute to the business and the people who make it. Expect even better traction, stability and accessibility thanks to exclusive new tread designs, improved resistance properties and better-than-ever track compatibility. And as always, wherever you are we are there to support you.

Ride Tall with Trelleborg Twin Forestry.
www.trelleborg.com/wheels



Dekk får nytt liv



Et lite svensk selskap står bak patentert teknologi som gir helt nye muligheter til å gjenvinne og foredle bestanddelene i blant annet gummidekk. Miljøgevinstene er enorme, og det samme er forretningsmulighetene.

TEKST: SARA BERGQVIST FOTO: NICKE JOHANSSON

Utbrukte dekk kan bli et gigantisk miljøproblem på globalt nivå. Nå har Enviro, et svensk selskap, lansert en revolusjonerende løsning for å gjenvinne bestanddelene i dekkene.

– Hvert år kastes det rundt 14 millioner tonn dekk, som skaper problemer på ulike måter. Dekkstabler som blir liggende i solen avgir kjemikalier som spres i jorden, og faren for brann og

ansamling av skadedyr er stor. Vannfylte dekk som blir liggende, sies også å utgjøre en yngleplass for insekter, f.eks. mygg, sier Thomas Sörensson, adm. dir. i selskapet.

Går i bresjen

Det er en flott vårdag når vi møtes på Enviros hovedkontor i Göteborg. Selskapet ligger midt i Lindholmen vitenskapspark, med Chalmers, en rekke IT-selskaper og

Ericsson et steinkast unna. Noen kilometer lenger unna finner man en av de første kundene, Volvo. Thomas Sörensson henter frem en gummiplugg fra Volvo, produsert av sot fra gjenvunnede bildekk i Enviros anlegg i Åsensbruk, Dalsland.

– Vi er stolte over at Volvo er vår første sluttkunde, og at vi nå tester ut flere andre bruksområder sammen med Trelleborg. Jeg tror at det er svært viktig at



Thomas Sörensson,
vd på Enviro.

ENVIRO

FORRETNINGSIDÉ: Å kommersialisere selskapets patenterte teknologier, først og fremst gjennom å selge anlegg og lisenser til eksterne parter, men også gjennom egen produksjon.

HAR PATENT PÅ: CFC-teknologien (Carbonized by Forced Convection), som er en teknologi for optimalisert varmebearbeiding av organiske forbindelser. CFC-teknologien skiller seg fra tradisjonelle pyrolyseprosesser ved at det brukes pyrolysegass som et

varmemedium i direkte kontakt med det reagerende organiske materialet.

HISTORIE: Bengt-Sture Ershag, som grunnla Enviro, begynte å utvikle teknologien allerede på midten av 1990-tallet. Selskapet ble grunnlagt i 2001, og ble børsnotert på Nasdaq OMX First North sommeren 2014.

ANLEGG: Hovedkontor i Göteborg, demonstrasjons- og gjenvinningsanlegg for bildekk i Åsensbruk i Dalsland.

ANTALL MEDARBEIDERE: Cirka 20.

markedsledende selskaper som Trelleborg og Volvo våger å gå i bresjen for miljøteknologien og ligge et lite hestehode foran de andre, sier han.

Teknologien som Enviro jobber med, er helt revolusjonerende ut fra et miljøsynspunkt. Den bygger i grunnen på pyrolyse, det vil si oppvarming til høy temperatur i oksygenfattig miljø, der materialet brytes ned i ulike bestanddeler i stedet for å forbrennes. Etter å ha videreutviklet teknologien og skapt en egen patentert prosess, satser Enviro nå på å utvinne materialet i kasserte bildekk, som klippes opp i små deler.

Sluttproduktene etter pyrolysen er sot, olje, stål og gass.

Prosessene kan også brukes for andre typer avfall, f.eks. hønsegjødsel og elektronikkavfall.

En del av verdens kasserte dekk brennes for energiproduksjon innen f.eks. sementindustrien, men energiverdien er lav. Andre brukes til å lage små granulater som fordeles på kunstgressbaner og lekeplasser eller brukes som tilsetning i asfalt.

– Problemet er at giftene fortsatt finnes og siver ned i grunnen. I vår prosess får man derimot ren sot og rent stål. Giftene finnes fortsatt i oljen og kan deretter skilles ut fra denne, sier Thomas Sörensson.

Mye mindre utslipp

Det viktigste sluttproduktet i Enviros prosess er sot, som er et rent kullpulver og som utgjør en viktig bestanddel i ulike gummiprodukter. På globalt nivå

omsetter markedet for sot for ca. 65 milliarder kroner i året. Til å fremstille produktet brukes det vanligvis store mengder råolje. Produksjonen av et tonn sot krever ca. 1,5 tonn råolje.

– Fordi vi bruker oljen som finnes i dekkene, går det ikke med noen råolje i det hele tatt i vår prosess. Vi bruker dessuten gassen som genereres, som drivstoff. Samlet gjør det at karbondioksidutslippet blir 60 prosent lavere enn ved tradisjonell produksjon av sot – så miljøargumentet er svært sterkt, sier Thomas Sörensson.

Det har også vært stor interesse for selskapet og deres produkter. Kongen har besøkt anlegget i Åsensbruk, og inviterte deretter Enviro da Chiles president og gruveminister var på statsbesøk i begynnelsen av mai. Forretningsideen er egentlig ikke å selge sot, olje og stål, men på sikt å selge hele anlegg til selskaper på gjenvinningsmarkedet, eksisterende sotprodusenter, investorer, kommuner og stater.

– For øyeblikket pågår det diskusjoner med aktører i Europa, Sør-Amerika, Midtøsten og Sør-Afrika. Innen utgangen av 2016 bør vi ha solgt det første anlegget, sier Thomas Sörensson.

Selv begynte han i selskapet så sent som i februar 2016. Tidligere var han blant annet eksportsjef for Opus Equipment, som jobber med avgassrensing for biler, og før det igjen var han adm. dir. for b&b Tools virksomhet i Kina. Tiden i Kina bidro til å øke interessen for

miljøspørsmål. På de fem årene han var der, gjorde han seg en rekke dårlige erfaringer med det dårlige miljøet, der luften tidvis var så dårlig at man ikke engang kunne gå ut. En dag kom det tusenvis av døde griser flytende forbi i elven. Tidligere hadde man drevet med fiskeoppdrett i elven, men fisken hadde også bukket under.

Miljøsidens sterke drivkraft

– Det som driver meg, er utfordringen ved å kunne ta denne fantastiske teknologien og dette selskapet hele veien ut på et internasjonalt marked. Målet med å få bukt med miljøproblemene rundt dekkene og virkelig kunne gjøre en miljømessig forskjell, er en sterk drivkraft i seg selv, sier Thomas Sörensson engasjert, og man merker at han mener det.

SAMARBEID MELLOM ENVIRO OG TRELLEBORG

For øyeblikket pågår det tester med gjenvunnet sot i flere av Trelleborgs produkter. Samarbeidet som har kommet lengst, handler om en gummiduk som brukes som tettesjikt i hus og som produseres av Trelleborg i Forsheda. Det pågår dessuten tester med gjenvunnet sot som bestanddel i lister og dekk. Trelleborg Industrial Solutions forretningsområdesjef Mikael Fryklund er dessuten medlem av styret i Enviro.

Belter CRT-800

tilfredsstiller alle tøffe krav

Trelleborg har i mange år markedsført larveføtter/belter, og for tre år siden ble de også tilgjengelige for den nordiske markedet. Noe mange av våre kunder satte pris på.

En av disse er Per Brorsson hos Sebro Maskin AB.

Han trekker frem en rekke positive elementer med Trelleborgs CRT-800. Komfort, levetid og kostnadseffektivitet.

– Her hos Sebro Maskin har vi allerede solgt beltene i rundt tre år. Det vises at Trelleborg med sin CRT-800 har oppdaget et stort marked der de hevder seg godt. Per anser at Trelleborg virkelig viser frem sine kunster.



Per Brorsson og Per Servin hos Sebro Maskin.

Sebro Maskin AB ble grunnlagt av Per Brorsson og kompanjongen Per Servin i 1997 i Södra Åby. Siden 2005 har selskapet hatt virksomhet i Trelleborg. Sebro Maskin er autorisert forhandler av Bobcat og Lundberg, og kombinerer dette med service, reparasjoner og salg av tilbehør.

– Hovedvekten ligger på gravemaskiner fra 1,5 til 5 tonn. Det er der vi har det største kundesegmentet. Fiberutbyggingen i Sverige har vært positiv for oss. Det brukes mye Bobcat til fiberjobber, og da er det larveføttene til Trelleborg som

gjelder. Det er i første rekke der de brukes, sier Per.

Trelleborgs belteløsninger spiller med andre ord en nøkkelrolle. Derfor er det ikke bare beltene som må ha den høyeste kvaliteten. Kommunikasjonen mellom kjøper og leverandør må også være i toppklassen.

Per Brorsson mener det er flere viktige krav som må stilles i denne forbindelsen.

– Det første er rask levering. Det andre er slitestyrke og holdbarhet.

Deretter skal det også ha rett pris, sier han, og bekrefter at dette er premisser som Trelleborg oppfyller:

– Forholdet mellom kvalitet og pris er svært godt.

Går svært mykt

Takket være at CRT-800 kombinerer disse faktorene har resultatet blitt at Trelleborg tilbyr en av markedets mest kostnadseffektive belteløsninger i gummi. Med den avanserte

gummiblandingen og konstruksjonen som brukes, og som reduserer vibrasjonen, har i tillegg CRT-800 en lengre levetid enn konkurrentene.

– Ja det går veldig mykt. Det er et belte som gir god kjørekomfort, sier Per fornøyd.

Deretter er utvalget en klar styrke. CRT-800 fås til kompaktlastere, minigravere, dumpere, demoleringsmaskiner og sakselifter. En spennvidde som representanten fra Sebro Maskin setter pris på.

– Vi selger først og fremst Bobcat, også andre fabrikater. Trelleborg har alltid kunnet levere

til alle modellene vi har trengt larveføtter til. Sortimentet er bredt, sier Per.



En Bobcat E35 med Trelleborgs larveføtter.

SEBRO MASKIN AB

EIERE: Per Brorsson og Per Servin.

ANTALL ANSATTE: 10.

VIRKSOMHET: Autorisert forhandler av maskiner fra Boncat og Lundberg.

Serviceavtale med Maskinia AB. Utfører service på Case og

Doosan gravemaskiner. Selskapet representerer og utfører service på andre entreprenørmaskiner, traktorer og lastebiler også, og selger redskap og tilbehør.

ANNET: Nominert til "Årets Företag" 2016 i Trelleborg

Trelleborg offisiell partner for AGCO Africa Summit

Trelleborg var offisiell partner for AGCO Africa Summit, som ble arrangert i Berlin i januar. AGCO Africa Summit er en av de ledende plattformene for diskusjon av de kritiske sakene som påvirker Afrikas landbruksutvikling. Paolo Pompei, president for Trelleborg Agricultural & Forestry Tires, sier: "Vi er svært glade for å kunne styrke vårt strategiske

partnerskap ytterligere med AGCO, og beæret over bli forbundet med et prosjekt som vil bidra til å gi løsninger på utfordringene som hver landbruker i Afrika står overfor.

Som en del av vårt pågående arbeid med å påskynde utviklingen av landbruksindustrien i regionen, fortsetter vi å



investere i og utvide våre salgs- og distribusjonsnettverk, ikke bare i Nord-Afrika og Sør-Afrika, men også i andre land, bl.a. Etiopia, Kenya, Zambia, Mosambik og Angola."



Trelleborg tildes SES Green Excellence Award

Trelleborgs produksjonsenhet for følger i Liepaja, Latvia, er tildelt State Environmental Services (SES) "Green Excellence Award". Utmerkelsen er en bekreftelse på en forpliktelse til å heve listen innen bærekraft og miljøansvar ved å ikke bare oppnå de høyeste miljøstandarder og forskrifter, men også ved å proaktivt redusere miljøpåvirkningen fra virksomheten.



V-Reality – ny virtual reality-app

Trelleborgs virtual reality-app, "V-Reality", gir en unik visuell opplevelse der man som bruker får se Trelleborgs landbruksdekk i praktisk bruk på en helt ny måte. Ved hjelp av appen får man se potensialet til Trelleborgs dekkløsninger, og brukeren får en integrert og dynamisk opplevelse. VR kan blant annet brukes til å gjenopplive tester fra Trelleborgs europeiske turné eller til å se nærmere på Trelleborgs løsninger, slik som f.eks. TM1060-dekket. Nye videoklipp vil hele tiden bli lagt til i appen. Brukerne kan se VR-innhold for smarttelefoner i 3D via VR-headset eller i 2D med en håndholdt enhet. Appen kan lastes ned både via Google Play og App Store.

Trelleborg utnevnt til Excellent Supplier av Deutz-Fahr China

I januar ble Trelleborg utnevnt til "2016 Excellent Supplier" av Deutz-Fahr Machinery Company Ltd i Linyi, China. Under det årlige leverandørmøtet deltok det over 160 leverandører. Med årets tema - "harmonisk utvikling, samarbeid og win-win" – jobber Deutz-Fahr China med å oppnå ekstraordinære resultater med sine leverandører.

Sandy Luo, Sales and Marketing Manager i Trelleborg Agricultural and Forestry Tires i Kina, sier: "Det er en stor ære å få Excellent Supplier Award fra Deutz-Fahr. Trelleborg har som global partner hatt et tett samarbeid med Deutz-Fahr i ulike prosjekter i Kina."

Kina er et hurtigvoksende marked

for landbruksmaskiner, spesielt for større traktorer. Kinesiske bønder blir stadig mer profesjonelle, og de er bevisste på merverdien som ledende landbruksselskaper og premiummerker som Trelleborg og Deutz-Fahr gir dem.



KUNDESERVICE

Tel: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Christian Schyllert
Christina Svensson
Gulseren Ileri
Ingemar Thörn
Roger Trulsson

Hans Jacobsson
Customer Service Manager
Tel: 0410-514 21
hans.jacobsson@trelleborg.com

REGIONANSVARLIGE

Sverige

Södra
Torny Ekelund
Mobil: +46 708-55 13 71
tory.ekelund@trelleborg.com

Västra
Rikard Enander
Mobil: +46 709-50 25 13
rikard.enander@trelleborg.com

Östra
Jimmy Gustavsson
Mobil: +46 702-96 62 62
jimmy.gustavsson@trelleborg.com

Norra
Vakant
Kundeservice: +46 410-512 24
tws.nordic@trelleborg.com

Danmark

Martin Kirkegaard
Mobil: +45 404 700 42
martin.kirkegaard@trelleborg.com

Finland

Jan Arrila
Mobil: +358 45 636 50 25
jan.arrila@trelleborg.com

Norge

Petter Teigen
Mobil: +47 91 33 96 92
petter.teigen@trelleborg.com



Blue Dimension™ protects the environment



At Trelleborg, we believe that the benefits of our solutions stretch beyond functionality and business performance. Whenever possible they should also contribute to better sustainability. In fact, many of our solutions protect the environment and people, as well as infrastructure and assets. This is what we call Blue Dimension™ – Solutions for Better Sustainability.
trelleborg.com/bluedimension