

# ATTRACTION

Temanummer: Trelleborg Forestry

# Ride tail





# Welcome to the Blue Dimension™



## Hållbara lösningar – en del av affärsidén

**BLUE TIRE**  
TECHNOLOGY

**Med över 100 års erfarenhet av att utveckla innovativa lösningar som skapar mervärde för kunderna, är Trelleborg idag en ledande global aktör av däck och kompletta hjulsystem för lantbruks- och skogsmaskiner.**

**I sitt arbete värdar Trelleborg om bättre hållbarhet och lösningar som skyddar människor, miljö och infrastruktur. Konceptet Blue Tire™ är en del i arbetet för ett miljövänligare samhälle.**

Blue Tire™-teknologin har utvecklats för att minska däcklösningarnas miljöpåverkan samt ge slutanvändaren högsta möjliga produktivitet och effektivitet. Blue Tire™ innefattar miljövänliga material, avancerat mönsterkoncept och miljövänliga tillverkningsmetoder.

Både Twin Forestry T440 och T480 är konstruerade enligt Trelleborgs Blue Tire™-koncept. Däckens stora kontaktyta ger marken möjlighet att snabbare åter-

hämta sin normala organiska förmåga. De tvärgående ribborna på Twin Forestry T480 minskar slirningen i banden vilket bidrar till lägre bränsleförbrukning.

Blue Tire™ är en del av Trelleborg-koncernens övergripande hållbarhetsarbete under konceptet Blue Dimension™. Det innebär att produkter och lösningar inte bara ska tillgodose kundernas behov utan också ge mervärde åt människor och samhälle.

För mer information om Trelleborgs hållbarhetskoncept Blue Dimension™ – besök [trelleborg.com/bluedimension](http://trelleborg.com/bluedimension)



# Ny generation skogsdäck

## – med suveräna egenskaper

**Twin Forestry T440 och T480 är två nya däckserier där de bästa egenskaperna från tidigare serier kombineras med ny innovativ teknik och design.**

Twin Forestry T440 och T480 är framtagna för skördare och skotare. Tack vare ny teknik och design har däcken nu ännu bättre grepp och starkare motståndskraft. Den exklusiva mönsterdesignen, bland annat med ProgressiveTraction™ och terrasser mellan nabbarna, ger perfekt bandkompatibilitet, bättre självrensning och överlägsen dragkraft.

– T440 och T480 bygger på vår samlade erfarenhet och kunskap från skogsbruk, samtidigt som vi tillfört prisbelönta innovationer från Trelleborgs lantbruksdäck. Resultatet är två däckserier som är perfekt anpassade för skogsterrängens stenhårda krav, med förbättrad dragkraft, hållfasthet, stabilitet och framkomlighet, säger Lars Eriksson, Global Produktchef för Trelleborgs skogsdäck.

Eftersom Twin Forestry-familjen är framtagen för att användas med band, var bandtillverkaren Olofsfors en aktiv medspelare i utvecklingsprocessen.

Gunnar Bygdén, Marknadschef inom

skog på Olofsfors, menar att samarbetet var en nödvändighet för att möta alla utmaningar.

– Vi och Trelleborg har pratat samma språk, säger han och konstaterar att slutresultatet är mycket lyckat:

– Det vi ser med de nya däcken, och då framför allt T480, är att vi har en typ helt anpassad till bandanvändning.

Förutom den unika mönsterdesignen är Twin Forestry T440 och T480 tillverkade i en nyutvecklad och förbättrad gummiblandning för maximalt grepp och optimal prestanda, såväl med som utan bandanvändning.

Twin Forestry-sortimentet kompletteras med Skidder-serien T418 som är särskilt utformad för lunnare.

**” Det vi ser med de nya däcken, och då framför allt T480, är att vi har en typ helt anpassad till bandanvändning.**

*Gunnar Bygdén, Olofsfors*

### PROGRESSIVE TRACTION™

– speciellt utvecklat för att öka däckens effektivitet och prestanda baserat på effekten av dubbla nabbar. Eftersom den verksamma kontakten mot underlaget sker vid olika tidpunkter, frigör dubbelnabbar progressivt högre dragkraft när det behövs. Dubbla nabbar ger även däckets bättre flytegenskaper, vilket bidrar till en jämn tryckfördelning över den extra breda mönsterytan samt minskad markpåverkan.

### TERRASSER MELLAN NABBARNA

– ett välbeprövat Trelleborgskoncept som har integrerats i de två nya däckserierna. Genom att förhindra igensättning av mönstret, säkerställer terrasserna ett självrensande däck som alltid kan arbeta med maximal effektivitet.



# Lösningar för alla utmaningar

Skogsbruket ställer höga krav på att maskinerna fungerar och tar sig fram överallt. Kvaliteten på däcken och hjulen är avgörande för att möta kravet.

En viktig del i Trelleborgs utveckling av nya produkter och lösningar är därför kundernas synpunkter och behov. På det här uppslaget delar professionella skogsentreprenörer med sig av sina erfarenheter av Trelleborgs lösningar.

Trelleborg levererar lösningar som gör skillnad. Fokus är att skapa mervärde åt våra kunder. Hur bra vi lyckas avgör ni som använder våra lösningar.

Delat gärna med er av era erfarenheter till [www.tws.nordic@trelleborg.com](http://www.tws.nordic@trelleborg.com)



## TWIN FORESTRY T480, L-G HULTSJÖS SKOGSMASKINER AB – SVERIGE

"L-G Hultsjös Skogsmaskiner AB har bedrivit skogsbruk i de småländska skogarna i över 25 år. Med åtta anställda och en maskinpark bestående av tre skördare och en skotare, samtliga Komatsu, är vi en av de större aktörerna i regionen.

Jag gick in som delägare i företaget 1996 tillsammans med min far Lars-Gunnar Hultsjö.

Han hade då varit igång med företaget ett tag och var redan en trogen kund till Trelleborg. Sedan dess har vi alltid varit väldigt nöjda med däcken och de få gånger vi har behövt kontakta Trelleborg har servicen varit utmärkt.

Vår huvudsakliga uppgift är att utföra avverkningstjänster som gallring och slutavverkning, främst till vår största kund Sydved. Området ligger sydväst om Jönköping och består av väldigt varierad terräng. Ena dagen kan det vara kuperat, andra dagen slätt och fint. Utmärkande är att det är många partier av blötmark, vilket



”  
Oslagbar överföring från däck till band.

gör att vi ofta måste använda band. Jag skulle säga att det rör sig om 70 procent av tiden.

Vi har precis investerat i en Komatsu 901 som framför allt ska gå i gallringsskog med varierad terräng. Där maskinen arbetar nu är det väldigt kuperat med såväl branta ställen som flacka och blöta partier. Eftersom vi alltid har kört med hjul från Trelleborg var det en självklarhet att fortsätta med det på vår nya Komatsu. Valet föll på senaste Twin Forestry T480 med tanke på att det är särskilt framtaget för att utnyttjas med band. Än så länge har vi

hunnit köra ungefär 350 timmar med däcken, endast med band, och vi är väldigt belåtna.

Det som jag gillar mest med Twin Forestry T480 är dragkraften och den oslagbara överföringen från däck till band. Däcken har ett tvärgående spår som greppar tag i bandet så att de sitter fast ordentligt. Det gör att det är stor skillnad att köra Twin Forestry T480 jämfört med däck från konkurrenterna.”

Johannes Hultsjö, delägare,  
L-G Hultsjös Skogsmaskiner AB, Sverige





## TWIN FORESTRY T440, EURL BÉDÈRE – FRANKRIKE

”Sedan starten 1998 har mitt företag Eurl Bédère sysslat med avverkningsarbeten i sydvästra Frankrike. Vi finns i den lilla kommunen Orx som ligger i hjärtat av Frankrikes största skogsområde.

För två år sedan investerade jag i en ny åttahjulig Ponsse Scorpion King-skördare med hela 286 hästkrafter. Maskinen levererades i juni 2016 och vi valde att utrusta den med Twin Forestry T440 från Trelleborg.

Ponsse Scorpion King är en fantastisk maskin med en produktivitet på cirka 250 kubikmeter virke per dag. Det som särskilt utmärker maskinen är komforten, den fantastiska panoramasikten och stabiliteten, trots vikten på 22,5 ton.

Men inte ens en Ponsse Scorpion King

fungerar optimalt utan perfekt grepp och dragkraft. Det var därför som jag valde nya Twin Forestry T440 och jag har varit nöjd med mitt val redan från första hjulvarvet.

Jag gillar främst ProgressiveTraction™-tekniken med dubbla nabbar, som ger både förbättrad dragkraft och mer lastkapacitet. Värt att nämna är även de tvärskurna avsatserna som också ökar dragkraften. Att däckets dessutom är stålärmerat och risken för punktering minskar avsevärt, är så klart ett plus.

Området runt Orx består av sanddyner och leriga sluttningar längs floden Adour. Här behöver jag inte använda band eftersom greppet från T440 finns där ändå.

För att sammanfatta är Twin Forestry T440 en utmärkt kombination av grepp och flexibilitet. Sedan de monterades har däckerna rullat problemfritt i över 1 400 timmar och ser fortfarande nya ut.”

**” Utmärkt kombination av grepp och flexibilitet.**

*Fabrice Bédère, ägare, Eurl Bédère, Frankrike*



## SKIDDER T418, EUCATEX – BRASILIEN

”Eucatex är en av Brasiliens största tillverkare av produkter för bygg- och möbelindustrin, exempelvis laminatgolv och MDF-paneler. Varje år producerar företaget cirka 1,5 miljoner kubikmeter virke, vilket är en hög produktion. Därför behöver vi däck med mycket bra prestanda i olika typer av terräng.

Våra tre lunnare på enheten i Botucatu, som ligger i delstaten São Paulo, har samtliga Trelleborgs Skidder T418 däck. Dessutom har vi just monterat Twin Forestry T440 och T480 på våra skotare. Valet föll på Trelleborg tack vare den höga kvaliteten och kostnadsfördelarna i fält.

För att arbetet i fält ska kunna utföras effektivt, krävs det däck som klarar många olika slags underlag. Det kravet uppfyller Trelleborg tack vare avancerad teknik som möjliggör utmärkt prestanda och jämn fördelning av marktrycket, och därmed maximalt grepp. Dessutom har både Twin Forestry T440 och T480 självrensning med kompatibla band samt hög dragkraft för



**” De mest kostnadseffektiva däckerna på marknaden.**

krävande skogsarbete.

Egenskaperna gör att Trelleborgs skogsdäck är de mest kostnadseffektiva däckerna på marknaden.

Supporten från säljaren i regionen är mycket bra och vi har aldrig haft några

problem med däckerna. Dessutom har prestandan överträffat alla våra förväntningar.”

*Emílio José Costa Filho, arbetsledare vid Eucatex skogsverksamhet*



## Twin Forestry T480

# Den optimala bandlösningen

T480 har tvärgående spår i drivmönstret och en platt däckprofil som ger oöverträffat bandgrepp och kompatibilitet. Även utan band uppnås enastående dragkraft och terrasser mellan nabbarna ger ett självrensande däck.



### EGENSKAPER

- Perfekt passform som ger ett enastående grepp i banden.
- Tvärgående spår och en bred platt däckprofil för optimal prestanda med band.
- Unikt drivmönster med terrasser mellan nabbarna för effektiv självrensning och extra dragkraft.
- Stor kontaktyta med lågt marktryck för mindre markpåverkan.

## Twin Forestry T440

# Den smarta draglösningen

T440 med ProgressiveTraction™ ger optimalt grepp. Terrasser mellan nabbarna förbättrar självrensningen för maximal effektivitet. Kraftiga nabbar i centrum och skuldra gör däckets väl rustat för band.



### EGENSKAPER

- Perfekt för lera, gytja, is och snö – designat för maximalt grepp och bästa framkomlighet.
- Exklusiv ProgressiveTraction™-teknik och terrasser mellan nabbarna för ett bevisligen bättre grepp och självrensningsegenskaper som minimerar markpåverkan.
- Mönsterdesign med bland annat kraftigare nabbar i centrum och skuldra för god bandkompatibilitet.

## Skidder T418

# Den tuffa lösningen

T418 är särskilt utformat för lunnare. Den förstärkta däcksidan motstår snitt och rivskador och klarar påfrestningar från stubbar, stenar samt ojämnheter. Detta ger däckets längre livslängd under de allra svåraste arbetsförhållandena.

### EGENSKAPER

- Särskilt utformat för krävande timmerlunning.
- De armerade skikten och stål bältet skyddar stommen mot stubbar och stenar.
- Maximal motståndskraft mot snitt och rivskador för längre livslängd.
- Djupa och starka nabbar som ger maximal dragkraft och starkt grepp.
- Extra förstärkt däck sida ökar stabiliteten och skyddar mot stick- och skårskador.





DIMENSION	MÖNSTER	LI/SI/PR				NYTT DÄCK		DÄCK I SERVICE		SLR	RC	SRI	FÄLG	SLANG
		VÄG	PR	SKOG HT	SKOG LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					

### TWIN FORESTRY T480 FÖR CTL-MASKINER

600/50-22.5 LS2 TT	T480 SB	149A8	16	149A2	156A2	600	1170	630	1190	550	3510	550	AG20.00	600/50-22.5
710/40-22.5 LS2 TT	T480 SB	161A8	20	161A2	169A2	710	1170	745	1190	550	3530	550	AG24.00	700/40-22.5
710/40-24.5 LS2 TT	T480 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	567	3715	575	AG24.00	710/40-24.5
600/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4125	625	AG20.00	600/55-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4060	625	AG24.00	710/45-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T480 SB	173A8	24	173A2	180A2	710	1340	746	1357	625	4060	625	AG24.00	710/45-26.5
800/40-26.5 LS2 TT	T480 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4065	625	AG28.00	800/40-26.5
750/55-26.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	750	1485	788	1499	688	4485	700	AG24.00	750/50-26.5
780/50-28.5 LS2 TT	T480 SB	182A8	24	182A2	190A2	780	1525	819	1543	705	4660	705	AG26.00	780/50-28.5

DIMENSION	MÖNSTER	LI/SI/PR				NYTT DÄCK		DÄCK I SERVICE		SLR	RC	SRI	FÄLG	SLANG
		VÄG	PR	SKOG HT	SKOG LT	SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm					

### TWIN FORESTRY T440 FÖR CTL-MASKINER

650/45-22.5 LS2 TT	T440 SB	150A8	16	150A2	157A2	650	1160	683	1189	539	3480	550	AG20.00	650/45-22.5
710/40-24.5 LS2 TT	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	710	1220	745	1230	570	3715	575	AG24.00	710/40-24.5
600/55-26.5 LS2 TT	T440 SB	165A8	20	165A2	172A2	600	1340	630	1373	626	4125	625	AG20.00	600/55-26.5
710/45-26.5 LS2 TT	T440 SB	168A8	20	168A2	175A2	710	1340	746	1357	625	4060	625	AG24.00	710/45-26.5
800/40-26.5 LS2 TL	T440 SB	170A8	20	170A2	177A2	800	1340	840	1357	625	4065	625	AG28.00	800/40-26.5
750/55-26.5 LS2 TT*	T440 SB	182A8	24	182A2	190A2	750**	1485**	788**	1499**				AG24.00	750/50-26.5
600/65-34 LS2 TL	T440 SB	163A8	20	163A2	170A2	600	1650	630	1691	760	5070	775	DW20	600/65-34
710/55-34 LS2 TL	T440 SB	167A8	20	167A2	174A2	710	1650	745	1691	760	5070	775	DW23	700/55-34

DIMENSION	MÖNSTER	PR	NYTT DÄCK		DÄCK I SERVICE		SLR	RC	FÄLG	SLANG
			SW mm	OD mm	SW max mm	OD max mm				

### SKIDDER T418 FÖR FL-MASKINER

23.1-26 TL	T418 FS SB	16	600	1615	615	1655	750	4810	DW20B	23.1-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	20	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
28L-26 TL	T418 FS SB	26	705	1630	725	1670	747	4855	DW25B	28L-26 TR218
24.5-32 TL	T418 FS SB	16	630	1825	645	1870	832	5425	DH21	24.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	20	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
30.5L-32 TL	T418 FS SB	26	760	1840	780	1885	840	5470	DH27	30.5-32 TR218
DH35.5L-32 TL	T418 FS SB	24	890	2000	920	2040	905	5925	DH31	

SB = Stålbälte TT = Slangdäck TL = Slanglöst CTL = Cut-To-Length FL = Full-Length \* Under framtagning \*\* Designdata

Trelleborg erbjuder ett brett sortiment av däck, fälgar och slangar.  
För mer information och kontaktuppgifter besök [www.trelleborg.com/wheels/se](http://www.trelleborg.com/wheels/se).



# Ride tall

TWIN FORESTRY  
T440 & T480 —  
SERIOUS TIRES FOR  
SERIOUS FORESTERS



Du är bättre än någonsin på skogsbruk. Vi är bättre än någonsin på skogsdäck. Nya Twin Forestry-serien från Trelleborg är vår största hyllning till yrket och människorna som utövar det. Förvänta dig ännu bättre grepp, stabilitet och framkomlighet tack vare ny, exklusiv mönsterdesign, förbättrad motståndskraft och utmärkt bandkompatibilitet. Och som alltid: Oavsett var du är, kan du känna dig trygg och räkna med vår support.

Kör stolt med Trelleborg Twin Forestry.  
[www.trelleborg.com/wheels/se](http://www.trelleborg.com/wheels/se)

