

ATTRACTION

N.29 / NOVEMBRE 2025



**Trelleborg Tires mise sur l'innovation
et dévoile ses nouvelles gammes
de technologie ProgressiveTraction®**

**Retour sur
l'évènement
'Tread the Future'**

**TM800 PowerFlex : des
performances optimales
du champ à la route**

**Un pneu unique pour
un pulvérisateur
unique**



TM900 ProgressiveTraction® Tout commence du sol

Conçu pour exceller aussi bien aux champs que sur la route, le TM900 ProgressiveTraction® garantit une traction supérieure, une stabilité optimale et une capacité de charge exceptionnelle aux tracteurs de forte puissance. Son dessin de bande de roulement innovant renforce l'adhérence et la durabilité, garantissant des performances optimales y compris sous fortes charges. En diminuant la consommation de carburant et en prolongeant la longévité des pneus, il favorise une agriculture durable et performante.



ÉDITORIAL

Bienvenue dans ce nouveau numéro d'aTtraction, le magazine de Trelleborg dédié aux professionnels du monde agricole.

L'agriculture d'aujourd'hui est au cœur d'une profonde transformation : la recherche d'une productivité toujours plus élevée, la transition vers des pratiques plus durables et l'évolution technologique des machines agricoles redessinent le secteur à un rythme sans précédent. Dans ce contexte, l'innovation s'impose comme la clé pour relever les défis du quotidien, améliorer l'efficacité et garantir une valeur durable à ceux qui travaillent la terre.

Ce nouveau numéro d'aTtraction met précisément en lumière les innovations qui ont marqué l'univers de Trelleborg Tires ces derniers mois.

Vous y découvrirez un dossier consacré au **TM900 ProgressiveTraction®**, la nouvelle génération de pneus pour tracteurs de forte puissance, conçue pour offrir une traction maximale, réduire la consommation de carburant et assurer une durabilité exceptionnelle. Nous vous présenterons également le **TM800 PowerFlex**, symbole de polyvalence et de performance durable, aussi bien sur la route que dans les champs.

Nous reviendrons aussi sur les temps forts de l'événement "Tread the Future", au cours duquel nous avons ouvert les portes de notre site de production de Tivoli en Italie aux médias spécialisés, aux constructeurs partenaires en première monte ainsi qu'à des clients venus du monde entier - une occasion unique de découvrir de près les innovations que nous développons pour les utilisateurs du secteur agricole.

Enfin, nous vous proposerons un éclairage sur les **technologies VF et IF**, dont la place devient stratégique dans l'agriculture moderne.

Bonne lecture !



AGNÈS BANTEGNY
Directrice Marketing et Communication
Yokohama TWS France
Benelux

SOMMAIRE



SUIVEZ-NOUS



Retour sur
l'événement
'Tread the Future'

4



TM800 PowerFlex : des
performances optimales
du champ à la route

7



Forte puissance,
faible tassement :
la gamme TM900 PT

8



Pneus VF et IF,
l'innovation au
service de vos
rendements

10



Un pneu unique pour
un pulvérisateur
unique

12



Trelleborg Tires met
la performance à
l'épreuve du terrain

14

Yokohama TWS France SAS
176 rue Robert Schuman – 60610 La Croix Saint Ouen
www.trelleborg-tires.com/fr - Tél. : 09 78 08 60 00 (prix d'un appel local)
Le contenu de cette publication peut être utilisé si la source « Trelleborg/aTtraction » est mentionnée.



Trelleborg Tires ouvre la voie vers l'avenir avec le lancement de nouveaux produits de technologie ProgressiveTraction®



En juin dernier, nous avons levé le voile sur notre vision de l'agriculture de demain lors de l'événement international « **Tread the Future, From the Soil Up** », organisé dans notre usine de Tivoli, en Italie.

Dans un cadre mêlant savoir-faire industriel et tradition italienne du design, cette expérience immersive a permis de réunir des journalistes agricoles, constructeurs de machines et clients clés venus du monde entier. Tous ont pu découvrir comment nos innovations et notre écoute des besoins du terrain contribuent à transformer l'agriculture moderne.

Au centre de cette présentation se tenait notre innovation phare, la **ProgressiveTraction®**, une technologie exclusive

de bande de roulement développée pour offrir des performances optimales aux champs. Son dessin à double crampon assure une adhérence exceptionnelle et une stabilité renforcée, tandis que sa base élargie permet de réduire les vibrations et le tassement du sol. Résultat : une meilleure efficacité énergétique, une usure moindre et une durée de vie prolongée du pneu. Avec la technologie **ProgressiveTraction®**, nous plaçons une fois encore l'innovation au service des agriculteurs, en proposant des solutions conçues pour améliorer les performances au champ tout en préservant les sols.

Les participants ont découvert une nouvelle génération de solutions haute performance développées pour améliorer la traction et la durabilité tout en optimisant le rapport coût-efficacité pour les exploitations agricoles :

- La gamme **TM800 ProgressiveTraction®**, désormais disponible en six dimensions, offrant des solutions sur mesure pour les tracteurs de moyenne à forte puissance. Elle optimise les performances grâce à une traction et une durabilité accrues, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.
- Autre étape majeure, le lancement officiel de la gamme de pneus **TM900 ProgressiveTraction®**, conçue pour les tracteurs de forte puissance. Grâce à sa bande de roulement élargie à double crampon, elle offre une adhérence et une stabilité exceptionnelles, même dans les conditions les plus difficiles, générant une augmentation de la productivité tout en limitant le patinage et la consommation de carburant.
- **Une présentation exclusive du TM800 PowerFlex**, un tout nouveau pneu conçu pour les tracteurs puissants travaillant intensivement au champ et sur la route. Grâce à sa bande de roulement ProgressiveTraction®, la technologie VF-PFO et une nervure centrale inspirée du design des pneus routiers, il offre des performances optimales dans toutes les conditions, combinant une forte traction aux champs, un faible tassement du sol, ainsi qu'une excellente stabilité, et un confort premium sur route.

Pour renforcer notre engagement sur le long terme, nous avons introduit une **garantie de performance d'usure de la bande de roulement certifiée jusqu'à 5 000 heures** sur

ProgressiveTraction®
Testée. Approuvée.
Garantie sans compromis.
5 000 heures de performance garanties.

Inscrivez-vous dès maintenant

certains pneus arrière des gammes ProgressiveTraction® : TM1060, TM1000 PT, TM900 PT et TM800 PT. Cette garantie de performance, désormais disponible via l'inscription sur le **portail Premium Care**, souligne la durabilité et l'excellence technique de ces pneus, offrant à nos clients plus de confiance et de tranquillité d'esprit dans leur investissement.

Au-delà de l'innovation produit, l'expérience immersive de l'événement **Tread the Future** a offert aux participants une meilleure compréhension de notre vision et de notre savoir-faire, avec des présentations percutantes, des démonstrations produits en direct, des **tests sur un circuit dédié aux tracteurs**, et un **accès exclusif à notre centre R&D, au site de production et au département tests** de l'usine de Tivoli. De la performance sur le terrain à l'excellence technique, les participants ont pu constater comment la technologie et la précision se traduisent en avantages concrets pour les exploitants agricoles et les constructeurs de machines.

L'expérience en direct était animée par deux experts de Trelleborg Tires : Alessio Bucci, Directeur Marketing Formation & Développement, et Massimiliano Tripodi, Président régional EMEA et VP Marketing et Communication. Tous deux ont accompagné les invités à la découverte des dernières innovations produits et de la vision stratégique de l'entreprise.

« *Tread the Future ne s'est pas limité à la présentation de nouveaux produits - c'était une véritable immersion dans l'univers de Trelleborg Tires. De nos valeurs fondatrices, qui inspirent nos équipes dans la conception et la fabrication de nos pneumatiques, jusqu'à la valeur concrète que ces produits apportent aux activités quotidiennes de nos clients, soutenus par nos équipes sur le terrain* », a conclu Massimiliano Tripodi.





TM800 PowerFlex Tout commence du sol

Conçu pour les conditions les plus exigeantes, le TM800 PowerFlex offre une traction exceptionnelle, un contrôle optimal et une protection supérieure du sol. Sa technologie VF-PFO et son profil innovant assurent une adhérence maximale et limitent le tassement du sol, tout en garantissant un confort de conduite incomparable sur route comme au champ. En réduisant la consommation de carburant et en prolongeant la durée de vie du pneu, le TM800 PowerFlex combine productivité durable et respect de vos terres.

TM800 PowerFlex : des performances optimales du champ à la route

Le nouveau pneu Trelleborg TM800 PowerFlex combine des crampons ProgressiveTraction®, la technologie VF-PFO et une zone de pavés centrale pour offrir des performances exceptionnelles aussi bien au champ que sur route.

Dans un secteur agricole en pleine mutation, les agriculteurs doivent répondre à des exigences croissantes d'efficacité, d'adaptabilité et de durabilité. Chez Trelleborg Tires, nous croyons que l'innovation doit relever ces défis, à travers des produits performants et des solutions intelligentes au service de l'agriculture de demain. C'est dans cet esprit que nous faisons évoluer notre gamme, avec un objectif clair : offrir des performances là où elles comptent vraiment.

Nous sommes fiers d'élargir notre gamme de solutions agricoles premium, en lançant le **TM800 PowerFlex**, un pneu haute performance conçu pour maximiser l'efficacité aussi bien au champ que sur route.

Conçu pour les tracteurs de puissance moyenne à forte, le **TM800 PowerFlex** répond aux nouvelles exigences de l'agriculture moderne, où la polyvalence, l'efficacité et la productivité sont les clés d'un succès durable.

Le TM800 PowerFlex se distingue par l'association unique de la technologie **VF-PFO (Very High Flexion - Pressure Field Operations)** au double crampon breveté **ProgressiveTraction®**, offrant une excellente traction et une portance optimale, même dans les conditions les plus difficiles. En complément, la présence d'une nouvelle **zone centrale** à pavés, inspirée du profil des pneus routiers, garantit une stabilité renforcée, une précision de conduite accrue et un confort optimal lors des déplacements sur longues distances – le tout sans compromettre l'adhérence ni la durabilité.

Les récents essais au champ ont révélé **jusqu'à 20 % de traction supplémentaire** par rapport aux concurrents premium, permettant de réduire le patinage et d'augmenter l'efficacité sur sols meubles ou humides. **L'empreinte du pneu 5 % plus large**, réduit le tassement du sol, préservant ainsi son potentiel et favorisant une agriculture plus durable. Par temps humide, les facettes inter-crampons procurent une **amélioration de 5 % de la capacité d'auto-nettoyage**, garantissant des performances constantes et limitant les temps d'arrêt.

La technologie **VF-PFO** du pneu constitue un avantage réel pour les travaux à faible vitesse (5 à 10 km/h aux champs). Par rapport à une construction standard, elle permet de réduire significativement la pression de gonflage à charge égale, augmentant ainsi la capacité opérationnelle sans compromettre la durabilité, la sécurité ni le confort de conduite.

Sur route, les avantages se poursuivent : le TM800 PowerFlex **réduit la résistance au roulement de 6 %**, ce qui permet une consommation de carburant plus faible. Les chauffeurs bénéficient également d'une **meilleure maniabilité** et d'un pneu dont **la durée de vie peut augmenter jusqu'à 20 %**, pour une rentabilité accrue et un confort quotidien renforcé.

Dans une optique de digitalisation de l'agriculture, chaque pneu TM800 PowerFlex intègre un **QR code** permettant un accès immédiat, depuis le champ, aux informations produit, spécifications techniques et recommandations d'utilisation.

Pour renforcer notre engagement en matière de valeur à long terme, nous proposons désormais une **garantie de performance d'usure de la bande de roulement certifiée jusqu'à 5 000 heures** pour le TM800 PowerFlex et certains autres pneus arrière de la gamme ProgressiveTraction®. Cette garantie de performance, disponible via une inscription sur le portail Premium Care, met en évidence la longévité du pneu et la qualité de sa conception, apportant aux utilisateurs confiance et sérénité dans leur investissement.

Luca Sabelli, Directeur Marketing Monde Trelleborg Tires, déclare à propos de ce lancement : « Avec le TM800 PowerFlex, nous avons repensé ce qu'un agriculteur peut attendre d'un pneu. C'est le fruit de notre compréhension approfondie des conditions de travail réelles, où l'innovation produit et les résultats concrets sur le terrain se traduisent par des avantages pratiques au quotidien. C'est ainsi que nous transformons l'innovation en valeur, en aidant les professionnels de l'agriculture à obtenir plus, avec moins. Conçu à partir du sol, il permet à nos clients d'aller plus loin, de faire plus, et de le faire mieux. »



Luca Sabelli
Directeur Marketing
Monde Trelleborg Tires

Actuellement disponible en deux dimensions (VF 650/65R38 et VF 540/65R28), le TM800 PowerFlex sera décliné en **quatre dimensions** supplémentaires dans les prochains mois, assurant une compatibilité optimale avec les modèles de tracteurs de moyenne à forte puissance les plus utilisés dans le monde.

Forte puissance, faible tassement : la gamme TM900 ProgressiveTraction®

En lançant le nouveau TM900 ProgressiveTraction®, nous proposons un pneu haute performance qui allie innovation et efficacité au quotidien

Face à l'évolution constante des exigences du secteur agricole, où efficacité, productivité et durabilité sont plus essentielles que jamais, nous réaffirmons notre engagement à accompagner les professionnels du secteur grâce à des solutions de pointe.

Le lancement de la nouvelle gamme **TM900 ProgressiveTraction®** marque une étape majeure : un pneu spécialement conçu pour les **tracteurs de forte puissance**. Pensée pour répondre aux exigences les plus élevées de l'agriculture moderne, cette nouvelle génération offre des performances accrues, une meilleure efficacité et une traction maximale là où elle est la plus nécessaire : au contact du sol.

Alliant **adhérence optimale, réduction de la consommation de carburant et durabilité prolongée**, le TM900 s'appuie désormais sur la technologie innovante ProgressiveTraction®.

Cette nouvelle génération de pneus agricoles incarne pleinement la vision de Trelleborg : proposer des solutions qui ne se contentent pas de soutenir les opérations agricoles, mais qui améliorent activement leur performance globale. Fidèle à cette ambition, le TM900 ProgressiveTraction® introduit une série de fonctionnalités avancées, conçues pour réduire l'impact environnemental tout en optimisant la productivité.

Au cœur de ce nouveau pneu se trouve la ProgressiveTraction®, notre technologie exclusive, reconnue pour son efficacité lors des travaux agricoles les plus exigeants. Son crampon double unique, assure une adhérence et une stabilité supérieures, procurant **jusqu'à 17 % de traction supplémentaire par rapport aux pneus concurrents**. Elle permet aux utilisateurs d'augmenter leur productivité, de réduire leur consommation de carburant et de diminuer leurs coûts d'exploitation.

La base élargie du crampon ProgressiveTraction® contribue à réduire considérablement les vibrations, garantissant une conduite plus souple tout en optimisant encore davantage l'efficacité énergétique et en offrant **jusqu'à 20 % de durabilité en plus par rapport à la concurrence**, y compris lors de travaux intensifs et prolongés.

Grâce au design innovant de sa bande de roulement, le TM900 ProgressiveTraction® est doté d'une **excellente capacité d'auto-nettoyage**, garantissant une traction élevée et empêchant l'accumulation de terre pour maximiser l'efficacité quelles que soient les conditions du terrain. En outre, l'angle et la forme optimisés des crampons assurent un excellent comportement sur route, offrant davantage de **stabilité et de sécurité** lors des déplacements, que ce soit sur route ou au champ. Comme l'ensemble de la gamme de pneus agricoles

Trelleborg, le TM900 ProgressiveTraction® est conçu pour garantir une traction maximale et une durabilité prolongée. Doté d'une bande de roulement avancée et de composés premium, il est conçu pour **maximiser la productivité et l'efficacité** exigées par l'agriculture moderne, garantissant des performances durables même dans les conditions les plus extrêmes.

« Les pneus Trelleborg sont conçus pour suivre l'évolution de l'industrie agricole. Alors que les tracteurs deviennent plus puissants et que les agriculteurs font face à des défis toujours plus importants, il est essentiel que les pneus fassent plus que supporter la charge : ils doivent améliorer les performances, protéger les sols et renforcer l'efficacité opérationnelle », commente Alessio Bucci, Directeur Marketing Formation & Développement. « Le nouveau TM900 ProgressiveTraction® incarne cette vision, en offrant une

traction maximale, moins de vibrations, une plus grande longévité et un comportement exceptionnel quelles que soient les conditions. »

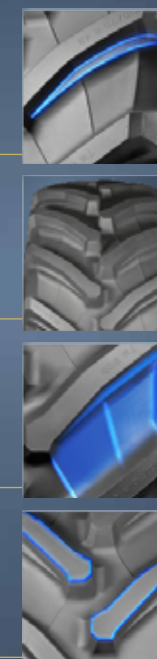
Avec le TM900 ProgressiveTraction®, Trelleborg Tires réaffirme son rôle non seulement en tant que fabricant, mais également en tant que véritable partenaire de la communauté agricole. Chaque caractéristique de cette nouvelle gamme a été développée en écoutant les besoins réels des agriculteurs et en traduisant ces informations en solutions concrètes et prêtes à l'emploi sur le terrain.

Le TM900 ProgressiveTraction® n'est pas seulement un pneu : c'est un engagement à soutenir ceux qui travaillent la terre, aujourd'hui et pour demain.



TM900 ProgressiveTraction® Une adhérence supérieure pour les tracteurs de forte puissance.

- 1 Traction supérieure**
Le design de la bande de roulement ProgressiveTraction® offre jusqu'à 17 % de traction en plus par rapport aux pneus concurrents, renforçant ainsi l'adhérence et la stabilité. Il optimise la productivité en améliorant l'efficacité énergétique et en réduisant les coûts d'exploitation globaux*.
- 2 Durée de vie prolongée du pneu**
La base élargie des crampons ProgressiveTraction® assure une meilleure résistance aux vibrations, ce qui réduit la consommation de carburant et prolonge la durée de vie du pneu jusqu'à 20 % par rapport à la concurrence**.
- 3 Capacité d'auto-nettoyage**
Grâce au design innovant de ses crampons, le TM900 ProgressiveTraction® offre d'excellentes performances d'auto-nettoyage, maximisant la traction et améliorant l'efficacité lors de chaque opération.
- 4 Meilleure tenue sur route**
L'angle et la forme optimisée des crampons offrent une stabilité exceptionnelle, garantissant une conduite plus fluide et plus sûre, aussi bien au champ que sur la route.



(*) Conditions du test
Dimension du pneu :
710/70R42
Pression : 1,4 bar
Charge : 5500 kg
Vitesse : 6 km/h

(**) Conditions du test
Dimension du pneu :
710/70R42
Pression de gonflage : 1,8 bar
Charge : 5500 kg par pneu
Vitesse : 12 km/h

Pneus VF et IF, l'innovation au service de vos rendements

Innovation, performance et avenir de la mobilité agricole : Alessio Bucci, Directeur Marketing Formation & Développement, partage sa vision et les enjeux des pneus VF.



Alessio Bucci - Directeur Marketing Formation & Développement

Les avantages des pneus IF et VF sont aujourd'hui bien connus : capacité de charge élevée à pression constante, empreinte au sol élargie, réduction du tassement et meilleure efficacité. Quelles caractéristiques uniques apportez-vous à ces technologies, ou quelles améliorations distinguent vos pneus sur le terrain ?

Les atouts des pneus IF et VF sont bien établis : comparés à des pneus de technologie standard, ils permettent de supporter des charges plus lourdes à pression égale, ou de travailler à plus basse pression pour une même charge. Aujourd'hui, la technologie VF tend à remplacer progressivement l'IF, en repoussant encore ces bénéfices. Ces dernières années, des déclinaisons comme CFO et PFO sont venues enrichir les performances des pneus IF/VF dans des conditions spécifiques.

Chez Trelleborg Tires, nous avons renforcé la structure de nos pneus afin de répondre à ces nouvelles exigences. Nos dernières gammes VF intègrent le profil de bande de roulement ProgressiveTraction®, une innovation emblématique qui a marqué un tournant pour les utilisations au champ comme sur route. Sa particularité : une deuxième arrête sur chaque crampon, créant un effet double ancrage qui maximise la traction en améliorant l'adhérence, notamment sur sols meubles ou mixtes. Cette adhérence supplémentaire réduit le patinage, augmente l'efficacité et diminue la consommation de carburant. Par ailleurs, la base élargie du crampon améliore le confort de conduite sur route en limitant les vibrations et l'usure irrégulière. Combinée aux facettes inter-crampons, la technologie ProgressiveTraction® optimise aussi l'auto-nettoyage et l'adhérence dans les conditions les plus exigeantes. Ce design unique est désormais la signature de nos produits les plus performants.

Comment l'empreinte au sol d'un pneu VF se compare-t-elle à celle d'une chenille ? Quels en sont les avantages ?

L'empreinte au sol d'un pneu VF est nettement plus large que celle d'un pneu radial standard. Même si elle n'égale pas tout à fait la répartition au sol d'une chenille, elle offre des performances comparables en matière de réduction du tassement dans certaines applications. Comparés aux chenilles, les pneus VF se montrent plus polyvalents et faciles à gérer, notamment pour les transports routiers, qui restent le point faible des machines sur chenilles.

Autre avantage de taille : le coût d'entretien. Les chenilles et leurs trains de roulement sont onéreux à réparer ou à remplacer, tandis que les pneus VF constituent une solution plus économique, tout en assurant une excellente traction.

Le retour sur investissement d'un pneu VF est-il réellement mesurable, malgré un prix d'achat plus élevé ?

Absolument. Même si les pneus VF représentent un investissement initial supérieur, leur retour sur le long terme est considérable et ne doit pas être sous-estimé.

Leur principal atout réside dans la possibilité de travailler à



Le nouveau pneu Trelleborg TM800 PowerFlex

pression plus basse, augmentant la traction tout en réduisant fortement le tassement du sol. Ces bénéfices se traduisent par une meilleure efficacité globale et une réduction du coût total d'exploitation. Une traction améliorée signifie moins de patinage, donc moins de carburant consommé et plus d'efficacité au champ. En réduisant le tassement, on favorise la croissance racinaire et une meilleure absorption des nutriments, ce qui contribue à des rendements plus élevés et à une meilleure rentabilité.

Pour renforcer la confiance des exploitants agricoles, Trelleborg Tires offre une garantie de performance de 5 000 heures sur les pneus ProgressiveTraction®, disponibles dans les gammes TM1000, TM900, TM800 PowerFlex, TM800 et TM1060.



Conçus pour offrir une traction supérieure, une réduction du patinage et une durabilité maximale, ces pneus sont désormais certifiés pour une longévité allant jusqu'à 5 000 heures sur l'essieu arrière. Cette garantie exclusive est accessible via notre programme Premium Care, disponible sur premiumcare.trelleborg-tires.com.

Cette garantie illustre à la fois la robustesse et la durabilité de nos pneus.

Il est essentiel de voir au-delà du prix d'achat : les pneus Trelleborg sont conçus pour offrir plus d'heures de travail, moins d'interruptions et garantir une productivité accrue.

Entre meilleurs rendements, réduction des temps d'arrêt, économies de carburant et longévité accrue du matériel, le coût horaire s'en trouve nettement diminué. En somme, l'investissement initial se transforme rapidement en valeur tangible et mesurable.

L'essor des systèmes de gonflage centralisé (CTIS) stimule-t-il la demande en faveur des pneus IF et VF ?

Oui, sans aucun doute. L'adoption croissante des systèmes de gonflage centralisé (CTIS) a considérablement augmenté la demande en pneus IF et VF. Ces systèmes permettent aux utilisateurs d'ajuster la pression des pneus en temps réel, passant facilement d'une pression élevée pour la route à une pression

basse pour le travail au champ. Cette flexibilité optimise les performances des pneus IF et VF, conçus pour fonctionner au mieux à basse pression.

Nos pneus radiaux Trelleborg répondent pleinement à ces exigences. L'association du CTIS et des pneus IF/VF permet de réduire le tassement, d'améliorer les rendements et d'accroître l'efficacité énergétique - un atout majeur pour les professionnels en quête de performance, de productivité et de polyvalence.

Les pneus VF peuvent-ils encore être améliorés ? Travaillez-vous sur de nouvelles technologies pour accroître leur capacité de charge ou réduire encore la pression de gonflage ?

Tout à fait. Nos gammes IF et VF intègrent déjà les technologies CFO et PFO, qui renforcent leurs performances : CFO pour les applications cycliques (comme les moissonneuses ou pulvérisateurs) et PFO pour les tracteurs travaillant au champ.

Dans cette continuité, nous avons récemment lancé le pneu Trelleborg TM800 PowerFlex, une évolution majeure de notre gamme VF destinée aux tracteurs de moyenne à forte puissance, utilisés de façon intensive au champ et sur route.

Nos efforts de R&D se concentrent désormais sur une durabilité accrue, une plus grande flexibilité et une efficacité renforcée dans des conditions de travail exigeantes.

Notre objectif : concevoir des pneus plus robustes et plus intelligents, parfaitement adaptés aux besoins d'une agriculture durable et de précision.

Trelleborg Tires a développé le PneuTrac, combinant les avantages du pneu et de la chenille pour les tracteurs spécialisés. Cette technologie pourrait-elle être adaptée à des machines plus grandes ?

Le PneuTrac a constitué une véritable révolution : il combine les avantages du pneu et de la chenille - meilleure portance, réduction du tassement, adhérence renforcée et facilité d'utilisation sur route pour les tracteurs spécialisés. Nous voyons un fort potentiel d'élargissement de cette technologie à d'autres types de machines, notamment plus puissantes, compte tenu de la demande croissante en pneumatiques haute performance pour les équipements agricoles de grande taille.

Nous explorons déjà les moyens d'étendre l'application du PneuTrac, tout en maintenant ses excellentes performances sur différents types de machines, en réponse aux besoins évolutifs de l'agriculture moderne.

"Un pneu unique pour un pulvérisateur unique"

Les frères Doff partagent leur expérience avec le pneu TM1000 ProgressiveTraction®

L'automne s'est installé en Europe du Nord, marquant la saison d'un légume emblématique : le chou de Bruxelles. Aux Pays-Bas, dans la région de Groningue, Johan et Henk Doff en ont fait leur spécialité. Sur leur exploitation de 100 hectares à Uithuizen, les deux frères produisent cette culture exigeante sur des terres argileuses particulièrement collantes. Les travaux de fertilisation, dans ces conditions nécessitent un matériel parfaitement adapté.

Leur ferme se situe à quelques kilomètres de la mer des Wadden, une vaste zone côtière s'étendant sur près de 500 kilomètres, du nord des Pays-Bas à l'Allemagne. En retrait du littoral, les polders offrent des sols d'une grande fertilité... mais aussi d'une grande complexité. « C'est une culture très particulière, confie Johan. Dès que l'humidité s'installe, le sol devient lourd et collant. Les machines marquent vite les champs, et il faut sans cesse trouver le bon équilibre pour ne pas abîmer les choux. Dans ces conditions, seul un matériel vraiment adapté fait la différence. »

Il y a quelques années, Johan s'est mis en quête du « couple idéal » : un automoteur de pulvérisation



et des pneus adaptés à ces conditions extrêmes. Après de nombreux essais et comparaisons, son choix s'est arrêté sur le Delvano ST27, équipé de pneus Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction®. « C'était une décision mûrement réfléchie, raconte-t-il. J'ai mené mes recherches et j'ai vite compris que cette combinaison serait idéale pour notre façon de travailler. »

Le Delvano ST27 est un pulvérisateur impressionnant : cuve de 6 000 litres, rampe de 55 mètres, dotée de trois circuits de pulvérisation distincts, dont un spécialement

dédié à la désinfection des rangs proches des traces de roues, pour éviter tout risque de contamination. Quant aux pneus TM1000 ProgressiveTraction® de dimension 480/95R54, ils culminent à près de 2,30 mètres de haut et offrent une garde au sol de plus d'1,50 mètres - un atout majeur pour ce type d'engin.

Pour Johan, les avantages de cet équipement sont clairs : une capacité de charge élevée et une excellente compatibilité avec le système de contrôle centralisé de la pression des pneus (CTIS). Ce dispositif permet d'ajuster la pression selon le terrain et de réduire les risques de patinage sur sol humide. « Le choix d'un pneu de 54 pouces de diamètre a été décisif,



poursuit-il. Sa grande capacité d'air optimise la surface d'empreinte et nous autorise à rouler avec une pression très faible. »

« Ce pulvérisateur unique méritait un pneu unique, » conclut Johan. « J'ai pris le temps de trouver la combinaison parfaite, et aujourd'hui je peux dire que je suis pleinement satisfait. Pour une culture comme le chou de Bruxelles, le Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction® est tout simplement le pneu idéal. »



[Cliquez ici pour regarder la vidéo de l'interview](#)

Trelleborg Tires met la performance à l'épreuve du terrain

Trois ateliers concrets pour comparer, tester et comprendre

C'est sous le ciel normand de Ouinville, en Seine Maritime, que Trelleborg Tires a donné vie à une démonstration dynamique en partenariat avec la concession Neufville Agri et l'agence Bestdrive d'Ourville-en-Caux.

Au programme : trois ateliers pensés pour confronter la théorie à la pratique et illustrer, sur le terrain, les bénéfices concrets des technologies de pneus agricoles Trelleborg.

Atelier n° 1 - 4 ou 6 cylindres : le match !

Deux tracteurs Fendt ont ouvert le bal : un 718 Gen 6 à moteur 6 cylindres face à un 618 Gen 1 DP à moteur 4 cylindres, tous deux chaussés de pneus Trelleborg 650/65R42 158D TM800 et mis à contribution dans des conditions identiques de puissance et de charge.

Objectif : observer la différence de comportement et d'efficacité réelle entre les deux motorisations. Les participants ont pu constater que, bien au-delà de la puissance brute, le couple moteur, la répartition du poids et l'adhérence des pneus jouent un rôle déterminant dans la performance globale au champ.



Atelier n° 2 - La traction, grandeur nature

Place ensuite à une comparaison dynamique entre deux tracteurs Fendt 728 Gen 7 : l'un est équipé de pneus Trelleborg 650/75R38 169D TM900 HP (diamètre 1,95 m à l'arrière), l'autre est chaussé de pneus Trelleborg VF 710/70R42 182D TM1000 ProgressiveTraction® (diamètre 2,05 m à l'arrière).

Un duel révélateur ! Les démonstrations ont mis en évidence les atouts d'un diamètre supérieur et d'une technologie avancée : plus de confort, une meilleure traction et surtout un impact réduit sur le sol. Le TM1000 ProgressiveTraction® a confirmé son statut de référence pour les agriculteurs cherchant à allier performance et préservation du sol.



Atelier n° 3 - La pression fait toute la différence

Dernier atelier, mais non des moindres : la gestion de la pression de gonflage.

Grâce au pneu VF TM1000 ProgressiveTraction®, les équipes Trelleborg Tires ont démontré l'effet direct d'un bon réglage de pression sur l'empreinte au sol.

Un test simple, visuel et percutant qui a permis de montrer combien une pression adaptée préserve la

structure du sol, améliore la traction et optimise le rendement.

Cet événement fut également l'occasion de montrer pour la première fois en France les deux nouvelles gammes de pneus Trelleborg TM900 ProgressiveTraction® et TM800 PowerFlex, présentées en début de ce numéro d'Attraction.

Entre échanges techniques, démonstrations et retours d'expérience, cet événement a offert aux exploitants agricoles présents une vision concrète de l'impact du choix des pneumatiques sur leur productivité au quotidien, une preuve, une fois de plus, que les performances des pneus Trelleborg se mesurent avant tout sur le terrain.



Revivez l'événement en vidéo



Bonjour, Jonathan Ramos, directeur technique
Yokohama TWS France,

ProgressiveTraction® Testée. Approuvée. Garantie sans compromis.

5 000 heures de performance garanties.



TM1060

TM1000
ProgressiveTraction®

TM900
ProgressiveTraction®

TM800
ProgressiveTraction®

TM800
PowerFlex

Les pneus Trelleborg **ProgressiveTraction®** des gammes **TM1060**, **TM1000**, **TM900** et **TM800** sont conçus pour offrir une traction supérieure, une réduction du patinage et une durabilité maximale. Leur bande de roulement est désormais certifiée **jusqu'à 5 000 heures** de performance, sur l'essieu arrière.

Offre valable exclusivement après inscription au programme Premium Care sur premiumcare.trelleborg-tires.com.

